

**IMPRESE FERROVIARIE merci**

**ECM carri**

**Detentori carri**

**ASSOFERR - Associazione Operatori  
Ferroviari e Intermodali  
c/o ASSTRA**

p.c. **Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie e marittime**

**Oggetto: Safety Alert distacco serbatoio ausiliario del sistema frenante su carri tipologia "Regs".**  
**Allegato:** relazione CFI

Il giorno 20/02/2019, dopo la partenza dalla stazione di Padova, un treno regionale di Trenitalia ha urtato un serbatoio ausiliario del sistema frenante distaccatosi da un carro in composizione al treno incrociante operato dall'Impresa ferroviaria CFI. Il veicolo, n° 33563997 037-5, è della tipologia "Regs". Loko Trans svolge le funzioni di detentore e di responsabile della manutenzione.

A seguito dell'evento l'Impresa ferroviaria CFI ha comunicato gli esiti degli accertamenti effettuati sul carro in oggetto, che hanno evidenziato come l'accaduto sia riconducibile ad un cedimento strutturale dei perni delle fasce di ancoraggio dei serbatoi. Successivi controlli hanno evidenziato delle non conformità su tutti i veicoli della stessa tipologia; in particolare sono stati rilevati dei cretti superficiali sui perni delle fasce di ancoraggio. L'Impresa ferroviaria ha disposto il non utilizzo dei carri della tipologia Regs della sua flotta.

Per quanto sopra detto e in attesa di analisi più approfondite che possano portare all'individuazione delle cause, le Imprese ferroviarie d'intesa con i detentori ed i soggetti responsabili della manutenzione dovranno procedere ad un controllo straordinario, specifico sul componente oggetto di rottura, su tutti i carri della tipologia Regs della propria flotta e ad essi assimilabili, definendo a quali condizioni e dopo quali ulteriori verifiche tali carri possano continuare a circolare.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Il Dirigente  
*ing. Giovanni Caruso*

CARUSO GIOVANNI  
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)  
17.03.2020 10:24:37 UTC





compagnia  
ferroviaria  
italiana

Prot: SGS.02.36/2020  
Roma 02 Marzo 2020

Spett.le

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Inviato via PEC all'indirizzo [agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it)

**Oggetto: Segnalazione distacco serbatoio ausiliario del sistema frenante del carro n° 33563997 037-5 – Aggiornamento situazione**

**Rif. Nota CFI prot SGS.02.34/2020 del 18/02/2020**

In riferimento all'evento in oggetto, segnalato a codesta spettabile Agenzia con nota a riferimento, con la presente vengono riepilogati gli esiti degli accertamenti effettuati e le conseguenti azioni messe in atto da questa IF.

Gli esiti degli accertamenti effettuati sul carro in oggetto, hanno evidenziato come l'accaduto sia riconducibile ad un cedimento strutturale dei perni delle fasce di ancoraggio serbatoi.

Successivi controlli (visivi e magnetoscopici) sui carri della stessa tipologia ("Regs") facenti capo al detentore/S.R.M. Lokotrans, effettuati da parte dell'officina autorizzata dal S.R.M. "CIMA Riparazioni Ferroviarie", hanno evidenziato delle non conformità su tutti i carri; in particolare sono stati rilevati dei cretti superficiali sui perni delle fasce di ancoraggio.

Attualmente è stato disposto il non utilizzo per tutti i carri Regs della flotta di CFI.

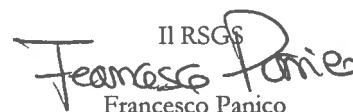
Il detentore/S.R.M. Lokotrans, già precedentemente al corrente dell'accaduto, è stato informato dell'esito negativo dei controlli, per l'analisi delle cause e per l'individuazione e attuazione delle azioni correttive necessarie.

In un'ottica proattiva per la sicurezza, CFI ha provveduto ad informare dell'accaduto altri detentori/S.R.M. di carri serie R.

Sarà premura di questa IF informare codesta Agenzia sui successivi sviluppi.

Contestualmente si allegano le foto esplicative dell'esito degli accertamenti.

Cordiali saluti

Il RSGS  
  
Francesco Panico



compagnia  
ferroviaria  
italiana



**CFI** - Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Sede legale e operativa:  
Via Filomarino 4/A, 00199, Roma  
Sede amministrativa:  
Piazza Europa 5, 05100, Terni

T +39 06 85305326  
F +39 06 85301073  
  
T +39 0744 429853  
F +39 0744 435236

[info@compagniaferroviariaitaliana.it](mailto:info@compagniaferroviariaitaliana.it)  
[www.compagniaferroviariaitaliana.it](http://www.compagniaferroviariaitaliana.it)

CF/P.I. 09688871004  
REA-RM1260992 Cap. Soc. € 3.649.845,00