

#### **IMPRESE FERROVIARIE**

(elenco allegato)

Loro Sedi

### RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 - ROMA

## AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 5/8/2016

(elenco allegato)

Loro sedi

# COSTRUTTORI FERROVIARI TITOLARI DI AUTORIZZAZIONE VEICOLI

(elenco allegato)

Loro Sedi

#### p.c. **ASSIFER**

Viale Vincenzo Lancetti, 43

20158 Milano

#### p.c. ASSTRA - Associazione Trasporti

Piazza Cola di Rienzo 80/a

00192 - ROMA

### p.c. Organismi di valutazione della conformità

(elenco allegato)

Loro Sedi

#### p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie Divisione 5

#### OGGETTO: RICHIESTA DI AGGIORNAMENTO STATO DELL'ARTE

Adempimenti Decreto ANSF n $^{\circ}$  01/2016 – Notifica processi di adeguamento dei veicoli esistenti ai requisiti di cui alle Disposizioni RFI n. 1/2003 e n. 30/2007 ed ai requisiti di cui al D.M. 28 ottobre 2005

#### Riferimenti:

- [1] Nota prot. ANSF 06651/10 del 20.10.2010 "Adeguamento rotabili alla Disp. 30-2007";
- [2] Nota prot. ANSF 001522/2017 del 8.02.2017 "Sollecito ANSF ad operatori adempimento Decreto ANSF n. 1-2016\_adeguamento veicoli esistenti";
- [3] Nota prot. ANSF 008472/2017 del 26.07.2017 "Chiarimenti ANSF seguito Nota ASSIFER su adeguamento veicoli esistenti alla Disp. 30-2007".

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia A seguito delle note a riferimento, si richiede alle imprese ferroviarie e gestori dell'infrastruttura, responsabili della predisposizione e trasmissione dei programmi di adeguamento come chiaramente riportato nella nota a riferimento [1] e ribadito nella nota a riferimento [3], un aggiornamento dello stato dell'arte in merito agli adempimenti Decreto ANSF n° 01/2016 sui processi di adeguamento dei veicoli esistenti ai requisiti di cui alle Disposizioni RFI n. 1/2003 e n. 30/2007 ed ai requisiti di cui al D.M. 28 ottobre 2005.

Si ribadisce che il titolare dell'autorizzazione dei veicoli, qualora le modifiche previste dai suddetti piani di adeguamento comportino la necessità di una "nuova autorizzazione" da parte di questa Agenzia, dovrà presentare, con congruo anticipo rispetto alle scadenze imposte dalla disposizione RFI n. 30/2007 ed il D.M. 28 ottobre 2005 di cui all'oggetto, l'istanza di autorizzazione dei veicoli interessati così come stabilito dalle "Linee guida ANSF per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche" n. 1/2019 Rev. 1 del 24/07/2020".

Al fine di rendere la presente ricognizione quanto più completa ed omogenea nei dati richiesti da parte delle varie imprese ferroviarie coinvolte, si invia a supporto un file excel che dovrà essere rimandato completo in tutte le sue parti, a questa Agenzia entro e non oltre il 10.11.2020. Per la corretta compilazione del citato file excel, si raccomanda l'identificazione del veicolo testa di serie oggetto del processo di adeguamento (identificazione mediante NEV) e di tutti i veicoli che sono stati o saranno adeguati in conformità al suddetto veicolo entro le date di scadenza previste dalla Disposizione RFI n. 30/2007 e D.M. 28 ottobre 2005.

Si fa presente che i veicoli interessati che non sono stati o non saranno adeguati ai seguenti requisiti entro le date previste non possono circolare dopo la specifica data di scadenza:

- tutti i requisiti di cui all'Allegato II del D.M. 28 ottobre 2005, nonché della Disposizione RFI n. 30/2007, esplicitati nella nota ANSF prot. ANSF 008472/2017 del 26.07.2017 di cui al riferimento (Scadenza 8 aprile 2021);
- freno di stazionamento a molla di cui al punto 1.23, comma m) della disposizione RFI n. 30/2007 (**Scadenza 31 dicembre 2021**).

Si invitano pertanto tutti i soggetti interessati alla massima collaborazione al fine dell'adempimento di quanto previsto dal Decreto ANSF n. 1/2016.

La mancata osservanza della presente richiesta configura un'inadempienza passibile della sanzione amministrativa prevista dall'art. 30 del D.Lgs. 50/2019.

Il Direttore
Ing. Marco D'Onofrio
D'ONOFRIO

MARCO

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF) 14.10.2020 15:32:43 UTC

LASCHI ALESSANDRO
AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
14.10.2020 10:39:18
UTC