

**A tutti i titolari di registrazioni RIN**

Loro sedi

**p.c. A tutti i gestori dell'infrastruttura  
A tutte le imprese ferroviarie**

Loro sedi

**Oggetto:** "Linee guida per la registrazione dei veicoli sul registro di immatricolazione nazionale (RIN) REV B" – Introduzione in via sperimentale della modalità di richiesta anticipata.

Allo scopo di ottimizzare il processo di registrazione sul RIN, in via sperimentale a far data dalla presente nota e fino al 31 dicembre 2019, qualora i titolari di registrazione RIN interessati lo ritengano opportuno, le istanze di registrazione potranno essere sottoposte a questa Agenzia con le seguenti modalità, in alternativa a quelle attuali che restano comunque in vigore:

- 1) il Titolare della Registrazione di uno o più veicoli afferenti ad una richiesta di Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato (AISM), può fare richiesta anticipata di Registrazione dei veicoli stessi sul RIN con le consuete modalità, fin dal momento in cui ha ricevuto conferma, da parte del Richiedente AISM, del ricevimento da parte di ANSF della richiesta tramite lo sportello unico europeo (OSS). In tal caso dovranno essere compilati tutti i campi obbligatori richiesti dalle Linee Guida 01/2014 in oggetto, tranne il NIE ed eventualmente la Dichiarazione CE (punti 12, 13.2, 4.1 e 4.2 dell'Allegato 1); nel campo NIE andrà inserita la dicitura "Richiesta Anticipata";
- 2) al ricevimento della suddetta "Richiesta Anticipata" ANSF inizierà la valutazione della documentazione trasmessa sulla base dei criteri già previsti dalle Linee guida 01/2014 (punto 8 trasparenza nella gestione delle istanze);
- 3) una volta emessa l'AISM, il Titolare della Registrazione invierà tramite PEC ad ANSF i dati non ancora trasmessi, riportando obbligatoriamente nella nuova comunicazione il numero di protocollo e la data della "Richiesta Anticipata"; l'istanza manterrà l'ordine di priorità della richiesta anticipata;
- 4) qualora nulla osti, ANSF completerà la registrazione e la renderà valida sul RIN.

In base agli esiti della sperimentazione ANSF si riserva di valutare se adottare tale procedura in via definitiva o sospenderla.

Il Responsabile

Arch. *Alessandro Laschi*  
LASCHI ALESSANDRO  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
25.07.2019 14:06:43  
UTC

