

**IMPRESE FERROVIARIE**

Loro SEDI

**Rete Ferroviaria Italiana**

Piazza della Croce Rossa Italiana, 1  
00161 – Roma

**p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

Dipartimento per i Trasporti, la  
Navigazione, gli Affari Generali ed il  
Personale

Direzione Generale per il Trasporto e le  
Infrastrutture Ferroviarie  
Via G. Caraci, 36

00157 Roma

**ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

**ASSOPORTI**

Via dell'Arco de' Ginnasi, 6

00186 Roma

**U.I.R. UNIONE INTERPORTI RIUNITI**

Viale Pasteur, 10

00144 Roma

**ASSOFERR**

Via Panama, 62

00198 Roma

**Oggetto:** Registro dell'Infrastruttura (RINF) e valutazione di compatibilità tecnica treno-tratta.

**Riferimento:** nota ANSF prot. 21570.18-12-2018

Con il recepimento delle Direttive 2016/797 (Interoperabilità) e 2016/798 (Sicurezza) si completa il percorso di attuazione del cosiddetto Pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario.

In particolare, come richiamato nella nota a riferimento, la citata Direttiva 2016/797 all'art. 23 precisa che "Prima che un'impresa ferroviaria utilizzi un veicolo nel settore d'impiego specificato nella sua autorizzazione all'immissione sul mercato, essa controlla: ... il veicolo sia compatibile con la tratta sulla base del registro dell'infrastruttura, le pertinenti STI o ogni informazione pertinente che il gestore dell'infrastruttura deve fornire gratuitamente e entro un termine ragionevole, qualora tale registro non esista o sia incompleto; ..." e che a tali fini "l'impresa ferroviaria può svolgere prove in cooperazione con il gestore dell'infrastruttura".

Si ricorda, infine, che l'attuale struttura del RINF, sia per la porzione nazionale così come per il resto del sistema ferroviario europeo, può essere consultata accedendo, previo accreditamento, alla interfaccia comune gestita dall'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie (ERA) ([link https://rinf.era.europa.eu/rinf](https://rinf.era.europa.eu/rinf)), come peraltro indicato anche nel sito internet dell'ANSF nella sezione Registri/RINF.

Considerato l'impatto organizzativo che la nuova normativa ha sulle attività delle Imprese Ferroviarie e le implicazioni che l'assolvimento di tale compito può determinare, sia in termini di procedure operative che di risorse umane debitamente competenti e formate, questa Agenzia ha concordato con il Gestore della rete nazionale (RFI SpA) di attivare un periodo transitorio che possa agevolare l'applicazione di quanto previsto dalla citata normativa.

In particolare, in attesa dell'aggiornamento del quadro normativo nazionale, RFI ha manifestato la propria disponibilità, in esito a specifiche richieste da parte delle imprese ferroviarie interessate, a valutare e rilasciare la circolabilità dei veicoli ovvero a valutare se le condizioni di compatibilità con la rete individuate dalle Imprese ferroviarie ai sensi del citato articolo 23 siano corrette.

Il Direttore  
Ing. Marco D'Onofrio  
D'ONOFRIO MARCO  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
17.06.2019 15:39:19  
UTC



LASCHI  
ALESSANDRO  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
17.06.2019  
09:34:47 UTC