

Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie
a_nlsdf - a_nlsdf - Reg.Uf. - U
Prot. n. 0007659 del 09/05/2018



Spett.le
Rail Cargo Austria AG
Am Hauptbahnhof, 2
1100 - WIEN
Austria

OGGETTO: Autorizzazione accesso alle stazioni di confine Austria-Italia

referimento: nota RCA AG del 12/04/2018

Questa Agenzia,
vista la richiesta di accesso all'infrastruttura italiana nelle stazioni di Brennero, San Candido e Tarvisio Boscoverde avanzata da parte di codesta Impresa Ferroviaria con la nota a riferimento, ricevuta con protocollo ANSF 006767/2018 del 23/04/2018, con la quale venivano inviati i documenti richiesti;

visto il Certificato di Sicurezza parte A numero AT 11 2014 0005 del 24 dicembre 2014 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa Ferroviaria;

visto il Certificato di Sicurezza parte B numero AT 12 2014 0010 del 24 dicembre 2014, dal quale risulta che codesta Impresa Ferroviaria è certificata fino alle linee di confine austriaco - italiano;

viste le precedenti autorizzazioni rilasciate da questa Agenzia il 06/10/2015 con protocollo ANSF 008098/2015, il 24/01/2017 con protocollo ANSF 000845/2017 ed il 17/11/2017 con protocollo ANSF 0012569/2017, che mantengono la propria validità;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto II.2 delle "Linee guida per il rilascio dell'autorizzazione per l'accesso ai tratti di linea di confine" rev. 1 del 01/09/2014;

considerato che codesta Impresa Ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato;

AUTORIZZA

l'Impresa Ferroviaria Rail Cargo Austria AG all'accesso alle tratte di confine austriaco - italiano ed all'accesso alle stazioni di Brennero, San Candido e Tarvisio Boscoverde, per trasporto merci e merci pericolose utilizzando le macchine tipo **Siemens Vectron 193**, oltre alle tipologie di veicoli rimorchiati comprensivi della marcatura RIV e dei veicoli di trazione già comunicati.

Il Dirigente

Arch. Alessandro Laschi

