



Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
prot n° 003546/2017
30/03/2017

Spett.le
SBB Personenverkehr AG
Wylersstrasse, 125
3000 – Bern 65
CH Svizzera

OGGETTO: Autorizzazione accesso alle tratte di confine Svizzero-Stazioni di Domodossola e Luino

riferimento: vs nota del 01/03/2017

Questa Agenzia,

vista la richiesta di integrazione all'autorizzazione all'accesso all'infrastruttura italiana nelle stazioni di Domodossola e Luino avanzata da parte di codesta Impresa Ferroviaria con la nota a riferimento, con la quale venivano inviati i documenti richiesti per il rilascio dell'autorizzazione; visto il Certificato di Sicurezza parte A numero CH 11 2015 0093 del 23 aprile 2015 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa Ferroviaria; visto il Certificato di Sicurezza parte B numero CH 12 2015 0094 del 30 aprile 2015, dal quale risulta che codesta Impresa Ferroviaria è certificata fino alla linea di confine svizzero – italiano; viste le precedenti autorizzazioni rilasciate da questa Agenzia il 14/10/2015 con protocollo ANSF 008332/2015 ed il 13/01/2017 con protocollo ANSF 000419/2017, che mantengono la propria validità;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto 4 dell' "Accordo concernente le tratte di linea tra i confini di stato e le stazioni di confine tra le reti ferroviarie italiana e svizzera e l'accesso a tali tratte di linea" tra l'UFT e ANSF del 08/07/2014;

considerato che codesta Impresa Ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato;

AUTORIZZA

l'Impresa Ferroviaria SBB Personenverkehr AG all'accesso alle tratte di confine ed alle stazioni di Domodossola e Luino per servizi viaggiatori utilizzando l'elettrotreno **RAe TEE 1053**, oltre alle tipologie di veicoli rimorchiati comprensivi di marcatura RIV e dei veicoli di trazione già comunicati. Vista la natura del trasporto di cui sopra, trattandosi di treno effettuato con materiale storico, si precisa che tale autorizzazione vale per viaggi effettuati con carattere di saltuarietà e non continuativo; pertanto l'impresa dovrà richiedere di volta in volta la circolabilità al Gestore Infrastruttura RFI S.p.A.

Il Dirigente
Arch. Alessandro Laschi



