



Spett.le  
**BLS AG**  
Genfergasse, 11  
3001 - BERN  
CH Suisse

**OGGETTO: Autorizzazione accesso alla tratta di confine svizzero-Stazione di Domodossola**

referimento: nota BLS AG del 28/04/2017

Questa Agenzia,

vista la richiesta di accesso all'infrastruttura italiana nella stazione di Domodossola avanzata da parte di codesta Impresa Ferroviaria con la nota a riferimento, ricevuta con protocollo ANSF 005324/2017 del 15/05/2017, con la quale venivano inviati i documenti richiesti, e già anticipata via mail a questa Agenzia il 03/05/2017;

visto il Certificato di Sicurezza parte A numero CH 11 2013 0037 del 29 novembre 2013 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa Ferroviaria;

visto il Certificato di Sicurezza parte B numero CH 12 2014 0026 del 24 novembre 2014 dal quale risulta che codesta Impresa Ferroviaria è certificata fino alla linea di confine svizzero - italiano;

viste le precedenti autorizzazioni rilasciate da questa Agenzia il 25/11/2016 con protocollo ANSF 012455/2016 ed il 06/03/2017 con protocollo ANSF 002455/2017, che mantengono la propria validità;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto 4 dell' "Accordo concernente le tratte di linea tra i confini di stato e le stazioni di confine tra le reti ferroviarie italiana e svizzera e l'accesso a tali tratte di linea" tra l'UFT e ANSF del 08/07/2014;

considerato che codesta Impresa Ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato;

#### AUTORIZZA

l'Impresa Ferroviaria BLS AG all'accesso alla tratta di confine svizzero - Stazione di Domodossola ed all'accesso alla stessa stazione, per servizi viaggiatori utilizzando il veicolo **BDe4/6**, oltre alle tipologie di veicoli rimorchiati comprensivi di marcatura RIV e dei veicoli di trazione già comunicati. Vista la natura del trasporto di cui sopra, trattandosi di treno effettuato con materiale storico, si precisa che tale autorizzazione vale per viaggi effettuati con carattere di saltuarietà e non continuativo; pertanto l'impresa dovrà richiedere di volta in volta la circolabilità al Gestore Infrastruttura RFI S.p.A.

Il Dirigente  
Arch. Alessandro Laschi