

Settore monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali



Spett.le
Rail Cargo Carrier ZA
Podružnica Ljubljana
Metelkova ulica 7
1000 - LJUBLJANA
Slovenia

OGGETTO: Autorizzazione accesso alle stazioni di confine Slovenia-Stazione di Villa Opicina

referimento: nota RCA 92/2017 del 25/04/2017 e successive

Questa Agenzia,

vista la richiesta di accesso all'infrastruttura italiana nella stazione di Villa Opicina avanzata da parte di codesta Impresa Ferroviaria con la nota a riferimento, ricevuta con protocollo ANSF 005002/2017 del 08/05/2017, con la quale venivano inviati i documenti richiesti, e la successiva integrazione ricevuta il 22/05/2017 con protocollo ANSF 005665/2017;

visto il Certificato di Sicurezza parte A numero SI 11 2015 0001 del 09 ottobre 2015 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa Ferroviaria;

visto il Certificato di Sicurezza parte B numero SI 12 2015 0004 del 09 ottobre 2015, dal quale risulta che codesta Impresa Ferroviaria è certificata fino alla linea di confine sloveno – italiano con ingresso alla stazione di Sezana;

viste le precedenti autorizzazioni rilasciate da questa Agenzia il 29/07/2015 con protocollo ANSF 006352/2015 ed il 16/12/2015 con protocollo ANSF 010781/2015, che mantengono la propria validità;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto II.2 delle "Linee guida per il rilascio dell'autorizzazione per l'accesso ai tratti di linea di confine" rev. 1 del 01/09/2014;

considerato che codesta Impresa Ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato;

AUTORIZZA

l'Impresa Ferroviaria Rail Cargo Carrier ZA all'accesso alla tratta di confine austriaco – Stazione di Villa Opicina ed all'accesso alla stessa stazione, per servizi merci e merci pericolose utilizzando i veicoli di trazione tipo **E 189, E 193, D 2016 e D1223** oltre alle tipologie di veicoli rimorchiati comprensivi di marcatura RIC e dei veicoli di trazione già comunicati.

Il Dirigente
Arch. Alessandro Laschi