


Protocollo manuale su registro
di emergenza
00000021/2017 del 14/02/17 h. 12.54

 **ANSF** Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45- 50123 FIRENZE Italia

Spett.le
SBB Cargo International AG
Riggenbachstrasse, 8
4600 – Olten
CH Svizzera

OGGETTO: Autorizzazione accesso alle stazioni di confine Svizzera – Stazioni di Luino e Domodossola

riferimento: nota SBB Cargo International AG del 27/01/2017

Questa Agenzia,

vista la richiesta di integrazione all'accesso all'infrastruttura italiana nelle stazioni di Luino e Domodossola avanzata da parte di codesta Impresa Ferroviaria con la nota a riferimento, ricevuta con protocollo ANSF 001310/2017 del 02/02/2017;

visto il Certificato di Sicurezza parte A numero CH 11 2015 0154 del 24 luglio 2015 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa Ferroviaria;

visto il Certificato di Sicurezza parte B numero CH 12 2015 0155 del 24 luglio 2015, dal quale risulta che codesta Impresa Ferroviaria è certificata fino alla linea di confine svizzero – italiano;

vista la precedente autorizzazione rilasciata da questa Agenzia con protocollo ANSF 008335/2015 del 14/10/2015, che mantiene la propria validità;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto 4 dell' "Accordo concernente le tratte di linea tra i confini di stato e le stazioni di confine tra le reti ferroviarie italiana e svizzera e l'accesso a tali tratte di linea" tra l'UFT e ANSF del 08/07/2014;

considerato che codesta Impresa Ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato;

AUTORIZZA

L'Impresa Ferroviaria SBB Cargo International AG all'accesso alla tratta di confine svizzero – Stazioni di Luino e Domodossola ed all'accesso alle stesse stazioni, per servizi merci e merci pericolose utilizzando le tipologie di veicoli rimorchiati già comunicati comprensivi della marcatura RIC/RIV e il veicolo di trazione tipo **E 186 DACHI**, oltre a quelli già autorizzati.

Il Dirigente

