

Settore monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali

 Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° **ANSF 08077/12**

Firenze 23-10-2012

**CONSOLATO GENERALE D'ITALIA
PARIGI**

02/08/2012

SOCIETA VFLI

Art. T.C.: NAA

Euro:

Valuta:

Arrot.:

Num. registro: 8563



14,620

14,620

14,620

Egr. Sig. Nicolas GINDT
Direttore Generale
VFLI SAS
6, Rue D'Amsterdam
75009 PARIS
Francia

p.c. Amministratore Delegato di
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 - Roma

OGGETTO: autorizzazione di accesso all'infrastruttura italiana nella tratta confine francese - stazione di Ventimiglia Parco Roja.

Questa Agenzia,

vista la richiesta di accesso all'infrastruttura italiana nella stazione di Ventimiglia Parco Roja avanzata da parte di codesta Impresa ferroviaria con la nota del 02 agosto 2012, pervenuta in data 10 agosto 2012;

viste la nota ANSF prot. 06760/12 del 05 settembre 2012 con la quale questa Agenzia comunicava quali fossero i documenti da produrre o integrare, necessari all'ottenimento della suddetta autorizzazione;

visti i successivi invii documentali effettuati nel corso dei mesi di settembre e ottobre 2012, con i quali codesta Società trasmetteva i documenti richiesti, integrandoli secondo le indicazioni ricevute;

visto il Certificato di Sicurezza parte A numero FR 11 2012 0017 del 16 agosto 2012 attestante l'ammissione in UE del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa ferroviaria;

visto il Certificato di Sicurezza parte B numero FR 12 2012 0018 del 16 agosto 2012, dal quale risulta che codesta Impresa ferroviaria è certificata sull'insieme delle linee della rete ferroviaria nazionale francese;

considerato che la documentazione ad oggi in possesso di questa Agenzia soddisfa tutti i requisiti elencati nel punto II.2 delle "Linee Guida per il rilascio dell'autorizzazione per l'accesso ai tratti di linea di confine", emesse con nota ANSF 01479/11 del 08/03/2011, ad eccezione della circolabilità delle locomotive del gruppo BB37000;

considerato che codesta Impresa ferroviaria si è impegnata a comunicare a questa Agenzia ogni modifica a quanto contenuto nei documenti presentati, qualora si presentassero variazioni a quanto dichiarato

AUTORIZZA

l'Impresa ferroviaria VFLI SAS all'accesso alla tratta confine francese – stazione di Ventimiglia Parco Roja e all'accesso alla stazione di Ventimiglia Parco Roja con tutti i veicoli dichiarati ad esclusione dei mezzi di trazione del tipo BB 37000.

Si ricorda, infine, che nel caso di trasporti di merci pericolose in cisterne, in Italia i convogli dovranno essere accompagnati dalle check-list stabilite dalla circolare prot. 30048 del 6 aprile 2010 emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale del Trasporto Ferroviario Div. 5 in materia di "Rafforzamento del presidio della sicurezza in materia di trasporto per ferrovia in cisterna delle merci pericolose delle classi 2, 3, 4, 5, 6, 8 e 9 del RID".

Il Dirigente
Ing. Giuseppe Sciallis

