ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 03119/11**
Firenze 16-05-2011

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE
(elenco allegato)
LORO SEDI

p.c. **FERCARGO**
Vicolo delle Grotte, 22
00186 ROMA

Oggetto: Rintracciabilità delle informazioni relative alla sufficiente ricettività degli impianti destinatari di trasporti di merci pericolose.

Riferimenti: Prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2011\0001401 del 04/05/2011;
Nota Fercargo prot. CT009/2011del 09/05/2011.

Riguardo alla nota a riferimento dell'Associazione FerCargo, si fa presente che l'obbligo per l'Impresa ferroviaria di dare evidenza al Gestore dell'infrastruttura, per ogni treno di merci pericolose e prima della sua partenza, di aver ricevuto assicurazione da parte del destinatario di un trasporto di merci pericolose che il trasporto stesso sarà tempestivamente ricevuto - evidenziato con la nota di questa Agenzia ANSF 00402/11 del 20-01-2011 e più volte ribadito con successive note – può essere considerato assolto con la sottoscrizione dei contratti con il Gestore dell'infrastruttura e degli accordi formali presi con i Gestori dei terminal raccordati e con la validazione da parte del CRTM degli M47 dell'Impresa ferroviaria unicamente se da tali atti risultano evidenti a tutti i soggetti coinvolti, ivi incluse le altre Imprese ferroviarie incaricate di effettuare treni di carri vuoti in partenza dal Terminal, e da essi condivisi i vincoli e le connessioni tra le diverse attività che rendono concreta la disponibilità di sufficiente ricettività del Terminal al momento dell'arrivo del treno. E' evidente infatti che in fase di programmazione tale disponibilità è solo preventivata e che la sua concreta realizzazione implica che il programma sia attuato con sufficiente puntualità da tutti i soggetti interessati.

Ogni scostamento dal programma renderà comunque necessario che l'impresa ferroviaria dia nuovamente evidenza al Gestore dell'infrastruttura dell'assicurazione ricevuta, oltre che ovviamente l'attivazione di tutti i provvedimenti necessari da parte dei soggetti coinvolti per la gestione delle eventuali conseguenti soste prolungate.

Resta inteso che per i treni straordinari, codeste imprese e codesto Gestore devono attivarsi per le specifiche evidenze richieste.

Riguardo invece alla prescrizione a riferimento di RFI, si fa presente che l'individuazione del referente dell'Impresa incaricato di fornire l'evidenza richiesta al Gestore dell'infrastruttura spetta all'Impresa ferroviaria stessa. Pertanto la prescrizione stessa dovrà essere modificata in tal senso.

IL DIRETTORE
ing. Alberto Chiovelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484