

Commenti Bozza “Linee Guida per la certificazione delle Aziende che operano nel settore della saldatura dei veicoli ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI EN 15085.”

Rif.	Operatore	Punto delle Linee guida e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
1	IIS CERT		Cancellazione dei requisiti minimi degli auditors Punti ex linea Guida A5.7.4 ; A 5.7.5; A5.7.6	L’inserimento nella precedente linea guida dei requisiti minimi di competenza sulla saldatura e sul ferroviario da parte degli Auditors dell’ente di certificazione era garanzia di un livello di Audit consono con i requisiti di sicurezza di cui ANSF è garante.	Inserire i requisiti minimi per gli auditors tenendo presente che, dovendo gli Auditors valutare il team di coordinamento e le loro competenze per poterne certificare il livello, serve avere delle competenze almeno superiori a quelle richieste ai coordinatori (vedere punto B 5.1.2)	ACCETTATO. Verrà inserito paragrafo/appendice relativa ai requisiti minimi degli auditors.
2	MATISA	Termini e definizioni: officina mobile	Coordinatori di saldatura (è necessaria la presenza di almeno un Coordinatore durante le attività effettuate nel CMS)	Per gli elementi in classe CL2 e CPC2 CT3 o inferiori il saldatore puo lavorare in autocontrollo secondo la EN15085-5 (capitolo 4.4.2). Le istruzioni operative di saldatura (procedure di riparazione) redatte dal coordinatore di saldatura risultano sufficienti per effettuare correttamente la riparazione.	Coordinatori di saldatura (è necessaria la presenza di almeno un Coordinatore durante le attività effettuate nel CMS su elementi in classe CL1 che effettuano saldature in CPC1 o superiori con CT2 o superiori)	RIFIUTATO. Data la criticità delle lavorazioni in CMS è necessaria la supervisione del CS.
3	MATISA	B.5.1.4	Detta certificazione è richiesta anche per il personale che effettua il controllo visivo, anche per componenti in classe di ispezione CT3 e CT4.	Precisazione dovuta visto il campo di applicazione della ISO9712 capitolo 1 (sezione j)	Detta certificazione è richiesta anche per il personale che effettua il controllo visivo indiretto , anche per componenti in classe di ispezione CT3 e CT4.	RIFIUTATO. Superfluo visto che sono richieste certificazioni in accordo alla ISO 9712