

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 – ROMA

FERROVIE NORD S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 – MILANO

FER – Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

Via Zandonai, 4

44124 – FERRARA

RETE FERROVIARIA TOSCANA S.p.A.

Via Guido Monaco, 37

52100 - AREZZO

VERIFICATORI INDIPENDENTI di SICUREZZA

(elenco allegato)

Loro Sedi

ASSOCIAZIONI DI SETTORE

(elenco allegato)

Loro Sedi

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali ed il
personale**

Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie

Via Caracci, 36

00157 – ROMA

OGGETTO: richiesta parere su progetto "Decreto XX/2015 - Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alle autorizzazioni di messa in servizio dei veicoli, come indicato nel D.Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191, articolo 16".

Allegati: bozza decreto di emanazione delle "Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alle autorizzazioni di messa in servizio dei veicoli, come indicato nel D.Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191, articolo 16" e relativi allegati;
template per commenti.

Nell'ambito delle attività di riordino normativo, considerata l'estensione del campo di applicazione delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, si è ritenuto necessario definire in maniera più appropriata gli attuali riferimenti normativi relativi ai requisiti tecnici di autorizzazione di messa in servizio dei veicoli ferroviari contenuti nel Documento Nazionale di Riferimento di cui all'art. 27 (4) della Direttiva Interoperabilità 2008/57/CE.

Questa Agenzia ha pertanto predisposto una prima bozza del Decreto di cui all'oggetto, i cui allegati 1a, 1b e 1c costituiranno di fatto il nuovo Documento Nazionale di Riferimento.

I suddetti allegati, in particolare gli allegati 1a e 1c, risultano ancora incompleti per quanto riguarda i requisiti nazionali del Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento di bordo (Parametro n. 12 della lista), che sono ancora in corso di definizione.

L'allegato 2 del suddetto decreto rappresenta la guida applicativa del Documento Nazionale di Riferimento.

Il decreto in allegato, a conclusione della presente consultazione, sarà emanato per emendare le attuali Disposizioni di RFI S.p.A. vigenti in materia (Disp. 1/2003, 30/2007 e 62/2006) per i processi di autorizzazione di messa in servizio dei veicoli.

L'analisi condotta ha permesso di evidenziare che gran parte dei requisiti dei parametri tecnici definiti nella bozza del nuovo Documento Nazionale di Riferimento risultano coincidenti con i requisiti dei corrispondenti parametri tecnici di base definiti dalle versioni in vigore al momento dell'emanazione del Decreto dei seguenti documenti:

- Specifiche Tecniche di Interoperabilità relative al sottosistema "materiale rotabile – locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri" (STI Loc&Pas);
- Specifiche Tecniche di Interoperabilità relative al sottosistema "Controllo-Comando e Segnalamento" (STI CCS),

per la tipologia di veicoli "locomotive e veicoli adibiti al trasporto passeggeri",

- Specifiche Tecniche di Interoperabilità relative al sottosistema "materiale rotabile – carri merci" (STI Carri),

per la tipologia di veicoli "carri merci",

- Prioritariamente la EN 14033-1;
- in subordine la STI Loc&Pas ove pertinente o nei casi in cui l'applicazione del requisito STI è prevista obbligatoria,
- STI CCS (solo per i veicoli dotati di trazione autonoma),

per la tipologia di veicoli adibiti alla manutenzione dell'infrastruttura - mezzi d'opera.

In conformità all'articolo 5, comma 6, del Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, si richiede a tutti i soggetti interessati in indirizzo di far pervenire a questa Agenzia entro il 16 marzo 2015, osservazioni e considerazioni sulla bozza in oggetto utilizzando esclusivamente il template in allegato.

La presente nota e gli allegati, nonché la documentazione necessaria per l'analisi del progetto di Norme Tecniche allegato, verranno inviati solo via e-mail.

Le osservazioni e le considerazioni potranno essere anticipate anche per posta elettronica al seguente indirizzo PEC s41veicoli.manutenzione@pec.anst.it.

Per illustrare i contenuti della bozza di decreto in oggetto è inoltre convocato un incontro informativo e consultivo in data 14/01/2015, alle ore 10,00 a Firenze presso la sede di Confindustria, via Valfonda 9.

Cordiali saluti.

Il Capo Settore
Ing. Maria Grazia Marzoni

