

 Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie  
prot n° 009324/2013  
20/12/2013

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 - ROMA

**TRENITALIA S.p.A.**

**Direzione Tecnica**

Viale S. Lavagnini, 58  
50129 - FIRENZE

**VERIFICATORI INDIPENDENTI di SICUREZZA**  
(elenco allegato)

**AICQ - Associazione Italiana Controllo  
Qualità**

Via Cornalia, 19  
20100 MILANO

**ASSIFER - Associazione Industrie Ferrovie  
- c/o ANIE**

Via Lancetti, 43  
20158 MILANO

**UNIFER - Ente di Unificazione del  
Materiale Ferrotramviario**

Viale S. Lavagnini, 58  
50129 FIRENZE

**COSTRUTTORI VEICOLI FERROVIARI**

(elenco allegato)

**OGGETTO:** richiesta parere su progetto di "Standard tecnici nazionali per l'autorizzazione di messa in servizio dei veicoli nella infrastruttura ferroviaria italiana".

**allegati:** progetto di Standard Tecnici Rev. 1 del 19/12/2013;  
template per commenti.

Questa Agenzia, sentita l'esigenza di aggiornare i requisiti tecnici per l'autorizzazione di messa in servizio dei veicoli ferroviari sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale contenuti nel Documento Nazionale di Riferimento di cui all'art. 27 (4) della Direttiva Interoperabilità 2008/57/CE, allineandolo per quanto possibile alla normativa europea in vigore (Specifiche Tecniche di Interoperabilità), ha predisposto una prima bozza del nuovo Documento Nazionale di Riferimento.

La suddetta bozza risulta ancora incompleta per quanto riguarda i requisiti nazionali del Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento di bordo, in quanto è attualmente in corso un gruppo di lavoro congiunto ANSF-RFI il riordino delle specifiche di riferimento.

Il documento predisposto, che una volta completato sarà emanato con apposito decreto di questa Agenzia, è destinato a sostituire le attuali Disposizioni di RFI S.p.A. vigenti in materia (Disp. 1/2003, 30/2007 e 62/2006).

In conformità all'articolo 5, comma 6, del Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, si richiede a tutti i soggetti interessati in indirizzo di far pervenire a questa Agenzia entro il 31 gennaio 2014, osservazioni e considerazioni sulla bozza in oggetto utilizzando esclusivamente il template in allegato.

Questa prima fase della consultazione vede coinvolti soltanto il Gestore dell'infrastruttura ed i soggetti maggiormente rappresentativi del settore della progettazione e costruzione dei veicoli ferroviari al fine anche di avere un contributo mirato sul progetto allegato. Una volta ricevuto questo primo contributo sarà svolta una successiva fase di consultazione estesa a tutto il settore ferroviario.

Quanto sopra anche in prosecuzione dei lavori che questa Agenzia aveva a suo tempo intrapreso con l'Associazione AICQ e diversi costruttori italiani di veicoli ferroviari.

A tal proposito, al termine del periodo di consultazione previsto, sarà indetto un apposito incontro con tutti i soggetti interessati al fine di discutere le osservazioni pervenute. I dettagli organizzativi saranno comunicati con successiva nota.

La presente nota e gli allegati, nonché la documentazione necessaria per l'analisi del progetto di Standard Tecnici allegato, verranno inviati solo via e-mail.

Le osservazioni e le considerazioni potranno essere anticipate anche per posta elettronica al seguente indirizzo [rocco.cammarata@ansf.it](mailto:rocco.cammarata@ansf.it) e [riccardo.chiavelli@ansf.it](mailto:riccardo.chiavelli@ansf.it).

Cordiali saluti.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiavelli

