

Imprese Ferroviarie

Loro sedi

Verificatori indipendenti di sicurezza

Loro sedi

p.c. **Rete Ferroviaria Italiana**
Amministratore Delegato
c.a. Ing. M. Elia
Piazza della Crocerossa, 1

00161 Roma

OGGETTO: Attrezzaggio veicoli con Sistema Controllo Marcia Treni tipo BL3.

Allegati : Elenco prime applicazioni specifiche BL3

A seguito dell'emissione del Parere Tecnico (rif. Nota rif. RFI-DTC\A0011\P\2011\0003700 del 2/12/2011) per il SSB SSC/SCMT BL3 ECM/MERMEC versione sw 03.07 e della pianificazione di completamento dei processi di autorizzazione alla messa in servizio in essere, nell'ambito dei piani di attrezzaggio dei veicoli con Sistema di Controllo Marcia Treno BL3, si ritiene necessario richiamare la procedura che dovrà essere adottata per la messa in servizio dei veicoli attrezzati con Sistema Controllo Marcia Treni BL3.

Sarà a cura di questa Agenzia emanare l'autorizzazione alla messa in servizio della prima applicazione specifica di ogni Applicazione Generica del Sotto Sistema di Protezione e Controllo della Marcia SSC BL3, a seguito del soddisfacimento di tutte le prescrizioni contenute di ammissione tecnica temporanea. Nell'ambito di tale autorizzazione saranno definiti anche i vincoli e le eventuali prescrizioni da mantenere ai fini dell'esercizio. L'elenco delle prime applicazioni specifiche è riportato in allegato 1.

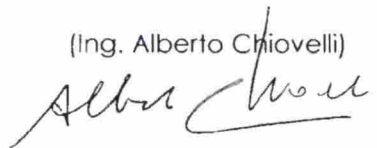
Rientra invece tra i compiti delle imprese ferroviarie la messa in servizio delle successive applicazioni specifiche, ai sensi dell'art. 8 comma 7 del Dlgs 162/07. Ogni impresa titolare di ammissione tecnica temporanea dovrà quindi emettere per ciascun veicolo tipo già registrato, avvalendosi di un Verificatore Indipendente di Sicurezza per le attività di valutazione funzionale, di

sicurezza e di prova, una "Dichiarazione di messa in servizio" con analoghe modalità e secondo i principi espressi, per le AS SSB SCMT, nella nota prot. n° ANSF 00645/09 emessa da questa Agenzia in data 05/02/2009. Tale dichiarazione attesterà che le attività di valutazione, di verifica e di prova hanno avuto esito positivo e che l'Impresa è organizzata per esercire e mantenere efficiente il veicolo nel tempo.

L'Agenzia si riserva di compiere, in qualsiasi momento, le opportune verifiche tese a verificare la corretta applicazione della procedura suddetta e la veridicità di quanto attestato, mediante audit e ispezioni.

Il Direttore

(Ing. Alberto Chiavelli)



Allegato 1 – Elenco prime applicazioni specifiche BL3

Fornitore	TIPO SSB	Prima Applicazione Specifica
GETS	SSC BL3 integrato	ALn668 (Trenitalia)
TESEO	SSC BL3 integrato	ALn668 (Trenitalia)
ANSALDO	SSC BL3 integrato	ALn776 (Umbria Mobilità)
ANSALDO	SSC BL3 (<i>modulo esterno SSC</i>)	D753 (Sistemi Territoriali)
ALSTOM	SSC BL3 integrato	ALn668-Ln880 (Ferrovie Emilia Romagna)
ALSTOM	SSC BL3 (<i>modulo esterno SSC</i>)	Minuetto Diesel (Trenitalia)