

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 5/8/2016
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **ASSTRA – Associazione Trasporti**
Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

p.c. - **Direzione Generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie**

p.c. - **Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad
impianti fissi e il trasporto pubblico locale**
Via Caracci, 36

00157 Roma

p.c. - **Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**
Via dell'Arte, 16

00144 Roma

**OGGETTO: Riscontro alla nota di questa Agenzia protocollo ANSF 009956/2016 del 26/9/2016 ed
eventuale adozione di misure minime alternative a quelle in essa indicate.**

Riferimento: Nota ANSF protocollo 009956/2016 del 26/9/2016.

Si fa seguito alla nota a riferimento per evidenziare che ciascuna di codeste Aziende deve fornire, nei tempi previsti nella nota stessa, un unico riscontro complessivo ed esaustivo a tutti i punti trattati in essa e nel suo allegato, relativamente sia alla predisposizione dei programmi di installazione dei dispositivi tecnologici atti a soddisfare i requisiti richiesti, sia alle misure minime adottate nell'immediato.

Si ribadisce inoltre la necessità che l'adozione di eventuali misure differenti da quelle minime indicate nell'allegato alla nota a riferimento sia supportata da un'idonea analisi del rischio fatta ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) 402/2013 del 30/04/2013 che dia evidenza che la misura alternativa adottata sia almeno altrettanto efficace di quella indicata da questa Agenzia.

Nelle more dell'esecuzione dell'analisi di cui sopra, devono essere mantenute le misure minime di cui alla nota a riferimento stessa.

Fermo restando quanto sopra, si fa presente che l'adozione di un secondo agente in cabina di guida in alternativa alla misura minima indicata di questa Agenzia al punto 5 dell'allegato alla nota a riferimento (limite di velocità 50 km/h), prospettata sia da alcune Regioni nel corso della riunione del 4 ottobre scorso, sia da alcune di codeste Aziende tramite apposite note, in nessun caso può consentire velocità massime superiori a 70 km/h in assenza della protezione automatica della marcia dei treni.

Si resta in attesa di urgente riscontro.

Il Direttore
Ing. *Amedeo Gargiulo*