



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

ANSF

Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

prot n° 004445/2014
26/06/2014

IMPRESE FERROVIARIE

Loro Sedi

p.c. **ASSOFERR**

Piazza Cola di Rienzo, 80c

00192 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
– Dir. Gen. per le Investigazioni Ferroviarie
– Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i
Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale del trasporto ferroviario
Via Caraci, 36

00157 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

– Amministratore Delegato

– Sicurezza di Rete

piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

Oggetto: Rottura di una molla a balestra trapezoidale sul veicolo serie LAEPS n° 238343082356 in composizione al treno 78155 sviato ad Ancona il 22/05/2014.

Dagli elementi finora emersi si evince che la rottura della foglia madre della molla a balestra in oggetto si è propagata da una cricca preesistente non visibile, perché propagatasi dall'interno, nel corso della verifica tecnica del veicolo propedeutica alla partenza del treno.

La molla a balestra aveva più di 35 anni alla data dell'incidente, quindi circa 30 anni al momento dell'emanazione della nota ANSF protocollo n° 06820/09 del 25/11/2009 ed era pertanto stata sottoposta all'effettuazione di controlli non distruttivi ad ultrasuoni e alla caratterizzazione mediante specifiche prove di carico, in conformità a quanto previsto dalla nota citata.

Alla luce di quanto sopra, codeste Imprese ferroviarie, d'intesa con i soggetti responsabili della manutenzione interessati, devono:

1. entro sei mesi dalla presente, individuare, anche tramite studi ed approfondimenti sulla molla in oggetto e su altre di caratteristiche analoghe, gli ulteriori provvedimenti tecnico-organizzativi atti a garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli dotati di tali dispositivi. Trascorso tale termine, codeste Imprese ferroviarie non dovranno più accettare in composizione ai propri treni veicoli con molle a balestra per i quali non siano stati individuati ed adottati i provvedimenti suddetti;
2. nelle more dell'individuazione dei provvedimenti tecnico-organizzativi di cui al precedente punto 1, adottare le misure mitigative a tutela della sicurezza della circolazione dei veicoli con molle a balestra trapezoidali di almeno 30 anni, tenendo conto che l'Impresa ferroviaria Trenitalia a seguito della nota citata di questa Agenzia, ha sostituito nel proprio parco veicoli le molle a balestra trapezoidali con età superiore ai 30 anni. A tal fine, le imprese ferroviarie che a far data dalla presente nota accetteranno in composizione ai propri treni veicoli equipaggiati con molle a balestra trapezoidali con età superiore ai 30 anni dovranno accertare che le stesse siano state sottoposte a ulteriori verifiche, tra cui la verifica con gli ultrasuoni con una cadenza al massimo biennale.

Si resta in attesa di urgente riscontro.

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo