

COMUNICATO STAMPA

ACCREDIA: rinnovato il Protocollo d'intesa tra l'Ente Italiano di Accreditamento e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Il Presidente di ACCREDIA, Giuseppe Rossi, e il Direttore dell'ANSF, Amedeo Gargiulo, hanno firmato oggi a Roma presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il rinnovo del Protocollo d'intesa, in vigore dal 2012, tra l'Ente Italiano di Accreditamento e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Con questo rinnovo si è formalizzato l'ampliamento delle attività da svolgere congiuntamente ed in coordinamento con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso un Gruppo di Verifica Ispettiva interamministrativa.

L'accordo avrà la durata di 5 anni con l'obiettivo di garantire il mantenimento costante dei livelli di sicurezza richiesti nel trasporto ferroviario nazionale ed europeo oltre a proseguire il processo di semplificazione amministrativa che entrambi gli Enti stanno perseguendo, insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per ottimizzare e razionalizzare le verifiche ispettive di propria competenza.

ACCREDIA e ANSF quindi continueranno a valutare la competenza degli operatori addetti ai controlli, alle prove, alle saldature sui veicoli e sulle infrastrutture ferroviarie. Il protocollo prevede anche procedure unificate per il riconoscimento degli Organismi che svolgono compiti rilevanti per la sicurezza del sistema, qualificati dall'Agenzia.

A oggi, in Italia sono 15 gli accreditamenti rilasciati da ACCREDIA agli Organismi per operare nel settore, di cui 6, riconosciuti da ANSF, operano come verificatori della conformità di componenti ferroviari, 5 sono accreditati per certificare le aziende che effettuano le saldature dei rotabili ferroviari e 4 qualificano il personale addetto ai controlli non distruttivi che svolge le attività di manutenzione.

“La collaborazione fra ACCREDIA e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie con il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - evidenzia il Presidente di ACCREDIA, Giuseppe Rossi - è fondamentale per garantire efficacia nei processi di certificazione in tema di sicurezza ferroviaria. Inoltre operare congiuntamente va anche a vantaggio degli Organismi di Certificazione in un'ottica di ottimizzazione delle risorse e di semplificazione delle attività di controllo sulle imprese”

ACCREDIA è l'Ente unico nazionale di accreditamento designato dal Governo italiano. Il suo compito è attestare la competenza, l'imparzialità e l'indipendenza di chi deve garantire un grado elevato di protezione degli interessi pubblici, quali la salute, la sicurezza e l'ambiente.

ACCREDIA è un'associazione privata senza scopo di lucro che opera sotto la vigilanza del Ministero dello Sviluppo Economico e svolge un'attività di interesse pubblico, a garanzia delle istituzioni, delle imprese e dei consumatori.

ACCREDIA ha 67 soci che rappresentano tutte le parti interessate alle attività di accreditamento e certificazione, tra cui 9 Ministeri (Sviluppo Economico, Ambiente, Difesa, Infrastrutture e Trasporti, Interno, Istruzione, Lavoro, Politiche Agricole, Salute), 7 Enti pubblici di rilievo nazionale, i 2 Enti di normazione nazionali, UNI e CEI, 13 organizzazioni imprenditoriali e del lavoro, le associazioni degli organismi di certificazione e ispezione e dei laboratori di prova e taratura accreditati, le associazioni dei consulenti e dei consumatori e le imprese fornitrici di servizi di pubblica utilità come Ferrovie dello Stato ed Enel.

L'Ente è membro dei network comunitari e internazionali di accreditamento ed è firmatario dei relativi Accordi di mutuo riconoscimento, in virtù dei quali le prove di laboratorio e le certificazioni degli organismi accreditati da ACCREDIA sono riconosciute e accettate in Europa e nel mondo.

ANSF è l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie è stata istituita con D.Lgs. 162/2007 di recepimento della direttiva sicurezza 2004/49/CE e opera sotto la vigilanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ANSF ha competenza per l'intero sistema ferroviario nazionale e svolge i compiti e le funzioni per essa previsti dalle direttive europee sicurezza e interoperabilità, richiamati all'articolo 6 del Decreto legislativo n. 162/2007.

L'Agenzia opera come soggetto terzo pubblico e rappresenta l'Autorità di sicurezza ferroviaria dello Stato membro con compiti normativi, autorizzativi e di supervisione sull'intero sistema ferroviario.

Roma, 29 settembre 2017