

STI TAF e STI TAP

Terzo incontro fra gli attori del sistema – 18 aprile 2016

Ore 15.00 (sedi ANSF di Roma – via G. Caraci, 36 e Firenze – via Alamanni, 4 collegate fra loro in videoconferenza)

ESITI

Argomento in agenda	Evidenze emerse
Esiti del precedente incontro	Nessuna osservazione rispetto al resoconto pubblicato sul sito internet dell'ANSF-sezione NCP
Esiti dell'analisi interna condotta dagli operatori sullo stato dei propri sistemi e processi (NTV, ASSTRA, FerCargo)	<ul style="list-style-type: none"> • NTV ha avviato l'analisi ma non ha ancora concluso le attività; tuttavia da quanto finora emerso non sembrano apparire problematiche di tipo tecnico ma piuttosto di tipo organizzativo; • ASSTRA ha inviato a tutti gli associati un questionario mirato sia alla analisi interna che alla individuazione delle reti che non hanno caratteristiche tecniche tali da poter accogliere traffici merci; • FerCargo: il comitato tecnico ha in agenda incontri mensili sul tema. E' stata redatta una tabella di comparazione mirata a far emergere le differenze fra la <i>situazione STI-compliant</i> e lo stato attuale. Fa rilevare che attualmente ogni IF ha i propri sistemi e l'impatto della applicazione delle STI appare notevole. <p>Il rappresentante del JSG Vito Achille illustra brevemente le possibilità offerte dalla <i>Common Interface</i> sviluppata dall'ente no-profit RNE che è in grado, sulla base di mappe di transcodifica redatte dal singolo operatore ferroviario, di tradurre i messaggi nello standard <i>STI-compliant</i> a partire dai sistemi informativi dello stesso operatore.</p>
L'esperienza di ASSOFERR nell'implementazione della STI TAF	ASSOFERR mostra una presentazione in cui illustra le caratteristiche del sistema RSRD2 per la gestione del database dei carri, dettagliandone le caratteristiche e lo stato di utilizzo da parte degli operatori italiani ed esteri. Allo stato attuale il sistema è stato anche verificato dall'ERA che ne ha attestato la piena rispondenza alle STI.
Sviluppi in merito alla designazione dell'Allocation Entity	Ad oggi, a fronte della designazione congiunta da parte del MIT e di ANSF verso RFI, non è stato fornito alcun riscontro ufficiale da parte di RFI. E' auspicabile un sollecito verso RFI.
Regional Workshop	<p>L'ANSF illustra, d'intesa con il rappresentante del JSG Vito Achille, gli esiti dell'incontro tenutosi a Milano il 14 aprile con ERA e i NCP di Slovenia e Croazia.</p> <p>Sono confermati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sede Firenze (sala Confindustria via Valfonda), giorni 7 e 8 giugno - Lingua italiana con traduzioni simultanee da/verso inglese, croato, sloveno; <p>Verranno invitati Commissione Europea ed INEA (agenzia europea che gestisce i finanziamenti).</p> <p>Si condivide l'opportunità di dedicare il prossimo incontro alla definizione della scaletta di interventi da parte dei diversi soggetti, istituzionali e non, al fine di rappresentare alla Commissione posizioni condivise a livello di Paese.</p>
Programmazione incontri dedicati con operatori	<p><u>Il prossimo incontro fra gli attori del sistema è fissato per il prossimo lunedì 9 maggio 2016 alle ore 15.00.</u></p> <p>Inoltre l'ANSF quale NCP valuterà l'opportunità di organizzare un incontro con i referenti che le singole aziende hanno indicato come proprio punto di contatto e che sono elencati sul sito internet dell'ANSF. Tale incontro - da svolgersi prima del Regional Workshop - dovrebbe rivestire un carattere operativo, puntando a stimolare la discussione ed il confronto fra gli "addetti ai lavori".</p>
Varie ed eventuali	ANSF ha rammentato che nel prossimo ed ultimo incontro prima del Regional Workshop deve essere necessariamente condivisa una posizione unitaria da portare in discussione con la Commissione europea relativamente al problema - più volte

sollevato da ASSTRA - di possibile esclusione di alcune reti regionali dalla applicazione delle STI a fronte di motivate ragioni di tipo tecnico/prestazionale. A parere di ANSF, considerato che tale scelta investe aspetti afferenti non solo all'ambito tecnico (sicurezza ed interoperabilità) ma anche alla pianificazione e programmazione dei trasporti, è auspicabile tutti i soggetti, ivi incluse le competenti strutture del MIT, se del caso coinvolgendo le Regioni, si adoperino per trovare una posizione da sottoporre all'attenzione delle istituzioni europee. ANSF in ogni caso, al fine esclusivo di adempiere agli obblighi di diffusione delle informazioni propri del Punto di Contatto Nazionale, si riserva di partecipare ad un incontro informativo con il Coordinamento delle Regioni per i trasporti.

Presenti

Nominativo	Organizzazione
Roberto Focherini	MIT – DG TIF
Giuseppe Bucca	MIT – DG TPL
Giovanni Logiurato	MIT – DG TPL
Giuseppe Sciallis	ANSF - NCP
Riccardo Cheli	ANSF
Adriana Alberici	ANSF- NCP
Luigi Tatarelli	ANSF - NCP
Mario Vivaldi	ANSF - NCP
Vito Achille	RFI - JSG
Carmen Lo Duca	Trenitalia - JSG
Fabio Sgroi	NTV
Veronica Usai	ASSTRA
Vito Mastrodonato	ASSTRA
Giovanni Mezzogori	FerCargo
Mauro Pacella	ASSOFERR