

STI TAF e STI TAP

Incontro fra gli attori del sistema – 24 novembre 2017

Ore 11.00 sala APC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, via Caracci 36, Roma

L'incontro è stato convocato come occasione di confronto tra il Punto di contatto nazionale (NCP), i soggetti italiani coinvolti nell'implementazione delle STI TAF e TAP e i rappresentanti italiani del JSG, anche in vista della campagna di report di gennaio 2018 sull'implementazione di entrambe le STI applicazioni telematiche.

PRESENTI

Nominativo	Organizzazione
Andrea Gnesda	Adriafer S.r.l.
Luigi Tatarelli – Paolo Becciolini	ANSF / NCP
Giacomo Mantovani	Binary System S.r.l. (per DB Cargo Italia S.r.l.)
Noemi Corsetti	BLS Cargo Italia S.r.l.
Franco Primo	DB Cargo Italia S.r.l.
Rosario Casertano – Francesco Fusco	Ente Autonomo Volturno S.r.l.
Lorenzo Margelli	FerCargo
Matteo Stella	Ferrotramviaria S.p.A.
Francesco Settimo	Ferrovie del Gargano S.r.l.
Massimo Gallazzi	FERROVIENORD S.p.A.
Paolo Righetti	Fretless Idea S.r.l. (per conto di Dinazzano Po S.p.A. e Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.)
Fabio Zenucci	Hupac S.p.A.
Alberto Frappi	La Ferroviaria Italiana S.p.A. (anche per Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.)
Paolo Lanza – Giuseppe Romagnoli – Fabio Sgroi	Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
Vito Sante Achille	RFI S.p.A. / JSG
Lucia Iacob – Ezio Mazzeo	Sitfa S.p.A.
Claudia Forconi	TPER - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna S.p.A.
Simona Sudano	Trenord S.r.l.
Dania Modena	Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.
Nicola Bassi	UIRNet S.p.A.

ESITI DELL'INCONTRO

Argomento	Evidenze emerse
<p>Struttura del NCP</p>	<p>In attesa di una formalizzazione ufficiale all'interno di ANSF, Luigi Tatarelli e Paolo Becciolini, coordinati dal Capo Settore Alessandro Laschi, costituiscono il Punto di Contatto Nazionale, con riferimento alle attività proprie di tale ruolo e definite anche nell'allegato VI del regolamento UE 454/2011 e nell'appendice III del regolamento UE 1305/2014.</p> <p>Il NCP chiarisce che la rete di contatti fra gli operatori è stata creata per diffondere le informazioni su tutto ciò che riguarda le STI TAF e TAP, e che i referenti aziendali che ne fanno parte, nel partecipare alle diverse attività, agiscono in qualità di referente dell'azienda che li ha nominati e non a titolo personale oppure di altra azienda.</p>
<p>Esiti dall'ultimo ICG TAF e TAP (17 e 18-19 ottobre 2017)</p>	<p><u>Recapiti Project Manager</u></p> <p>L'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (EUAR), su richiesta di JSG e CSG, ha chiesto ai NCP di aggiornare i recapiti dei cosiddetti <i>project manager</i>, ovvero dei soggetti ai quali sono inviate le email automatiche con il link personalizzato per la compilazione dei due questionari sull'implementazione delle STI applicazioni telematiche (<i>RU/IM function</i> e <i>Retail function</i>).</p> <p>ANSF/NCP ha girato tali richieste ai referenti della rete di contatti nazionale.</p> <p><u>Condizioni di trasporto</u></p> <p>Il §4.2.4.1 della STI TAP impone che tutte le imprese ferroviarie passeggeri che rientrano nel suo campo di applicazione debbano pubblicare sul proprio sito internet le condizioni di trasporto.</p> <p>ANSF/NCP ha sollecitato le IF passeggeri italiane a ottemperare a tale obbligo.</p> <p>EUAR ha avviato una campagna per verificare che le IF abbiano assolto a tale obbligo, con lo sviluppo di un <i>tool</i> informatico che, in automatico, effettui tale analisi. EUAR ha anticipato che chiederà ai NCP di verificare l'esito della verifica: ANSF/NCP interesserà in tale analisi anche le IF nazionali coinvolte.</p> <p>Al momento, per quanto riguarda l'Italia, l'analisi ha riguardato soltanto Trenitalia e NTV. È presumibile che, in futuro, si estenda anche alle altre IF passeggeri italiane.</p> <p><u>Quote di mercato</u></p> <p>Per pesare le risposte ai questionari, e avere così delle mappe di implementazione delle varie funzioni STI più veritiere, EUAR ha chiesto ai NCP di fornire il <i>market share</i> delle IF passeggeri e merci, ovvero rispettivamente i valori dei passeggeri_km e tonnellate_km.</p> <p>ANSF/NCP non è in possesso di tali dati. Poiché tali informazioni sono richieste in ogni questionario di implementazione, ANSF/NCP si è raccomandato che i futuri questionari siano compilati fornendo accuratamente tutte le informazioni richieste.</p> <p><u>Traduzione questionari</u></p> <p>I questionari di implementazione sono redatti da JSG e CSG in lingua inglese. Alcuni NCP di altri stati membri hanno chiesto di poter tradurre i questionari nelle proprie lingue nazionali. I <i>working party</i> ICG hanno lasciato ai NCP la possibilità di tradurli oppure no. ANSF/NCP, d'intesa con i presenti alla riunione, ha comunicato che i futuri questionari di implementazione non saranno tradotti in italiano ma resteranno in lingua inglese.</p> <p><u>Newsletter EUAR</u></p> <p>Da dicembre 2017 EUAR dovrebbe pubblicare una newsletter semestrale con notizie riguardanti le STI TAF e TAP. La newsletter sarà inviata ai NCP che provvederanno a</p>

	<p>diffonderla alla propria rete di contatti. ANSF/NCP creerà sul proprio sito internet un accesso diretto alle newsletter.</p> <p><u>Feedback da questionari giugno/luglio 2017</u></p> <p>Le aziende italiane che hanno risposto agli ultimi questionari sono state ben al di sotto del 50% rispetto a quelle invitate, ma comunque in crescita rispetto ai precedenti.</p> <p>Per quanto riguarda l'Italia, il grado di implementazione di tutte le funzioni è peggiorato (le mappe GIS tendono al rosso), in quanto i report considerano le risposte di nuovi soggetti che sono indietro nel processo di implementazione.</p> <p><u>Prossimi questionari di implementazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>RU/IM function</i> (JSG per TAF e TAP): 02/01/2018 → 26/01/2018 ▪ <i>Retail function</i> (CSG per TAP): 02/01/2018 → 02/02/2018 <p>Nel caso in cui qualche soggetto coinvolto non dovesse ricevere l'invito a partecipare ai prossimi questionari, ANSF/NCP ha invitato a segnalare l'anomalia a JSG/CSG.</p>
<p>Il progetto "DV Evo Ferro" di UIRNet</p>	<p>Nicola Bassi di UIRNet ha illustrato il progetto "DG Evo - Ferro", ossia lo sviluppo dei servizi dedicati al mondo del trasporto ferroviario merci nel progetto DG Evo (si rimanda per i dettagli alla pertinente presentazione). Il progetto DG Evo prevede lo sviluppo di una piattaforma info-telematica dedicata allo scambio di comunicazioni inerenti il trasporto delle merci pericolose in ambito intermodale, i servizi dedicati al trasporto ferroviario saranno dedicati alla gestione delle funzioni STI TAF e alla dematerializzazione della documentazione.</p> <p>Attualmente il progetto, che ha già visto una fase di confronto con i principali soggetti -istituzionali e non- interessati, è in fase di pre-finanziamento mentre la definizione e il consolidamento delle specifiche tecniche e prestazionali è previsto in una fase successiva.</p> <p>Considerato l'elevato numero di funzioni comuni tra STI TAF e STI TAP, nonostante il progetto sia pensato per il trasporto delle merci (pericolose), trarrebbero beneficio da questo anche le imprese che svolgono servizi passeggeri.</p> <p>Il progetto DV Evo Ferro potrà trovare una più agevole applicazione in ambito STI TAF (TAP) in particolare nel caso in cui la <i>soft compliance</i> sarà ritenuta accettabile dalle istituzioni europee.</p>
<p>La soft compliance</p>	<p>Vito Achille ha illustrato la presentazione (a cui si rimanda per i dettagli) che aveva mostrato in occasione dell'ultimo incontro ICG TAF TSI.</p> <p>La <i>soft compliance</i> è pensata per le imprese ferroviarie e i gestori infrastruttura che sono coinvolti esclusivamente in traffico nazionale e che si interfacciano con un GI/IF <i>incumbent</i>. Poiché esse trarrebbero benefici limitati nell'implementare completamente le STI TAF/TAP, sarebbero esentate da utilizzare la <i>Common Interface</i>: lo scambio dei messaggi conformi TAF/TAP avverrebbe in maniera <i>soft</i> (tramite ad esempio una <i>web application</i>) con il soggetto <i>incumbent</i>.</p> <p>In ambito ICG è stato creato un sottogruppo di lavoro che ha lo scopo di valutare se la <i>soft compliance</i> sia accettabile dal punto di vista legale e se possa quindi essere portata avanti. Gli esiti di tale valutazione dovrebbero essere presentati in occasione della prossima riunione dell'ICG di marzo 2018.</p>
<p>Attività sviluppate dagli operatori</p>	<p>Eccezion fatta per i soggetti facenti parte del Gruppo FS o di grossi operatori stranieri, la maggior parte delle imprese ferroviarie e gestori infrastruttura italiani sono in ritardo nell'implementazione delle STI TAF e TAP, come risulta anche nell'ultimo report di implementazione che ha visto un peggioramento generalizzato della condizione italiana rispetto alla situazione precedente.</p> <p>Tutti gli operatori sono stati invitati a svolgere una mappatura dei propri sistemi e, se gli strumenti in dotazione lo consentono, valutare l'acquisto di una licenza per l'utilizzo</p>

	<p>della <i>Common Interface</i> sviluppata da RNE, i cui costi sono contenuti in quanto necessari esclusivamente a coprire le spese sostenute per il suo sviluppo e diffusione.</p> <p>Nel giro di tavolo fra i presenti è emerso che diversi operatori (es. Ferrovie del Gargano, TPER) sono ancora in fase di attesa rispetto all'evoluzione del quadro di riferimento, mentre gli operatori legati a grossi <i>player</i> europei (es. Hupac, DB Cargo) presentano un migliore stato di avanzamento. Il detentore di carri SIFTA ha manifestato un buon livello di conformità, mentre l'IF NTV ha evidenziato che è in fase di avvio la mappatura interna dei processi a valle della quale potrà essere valutato il grado di conformità alle STI.</p>
<p>Varie ed eventuali</p>	<p>Le STI TAP sono in fase di revisione. Come tutte le altre STI, il testo è elaborato da gruppi di lavoro istituiti in ambito EUAR a cui partecipano associazioni europee (CER per le imprese ferroviarie, EIM per i gestori infrastruttura, UNIFE per i costruttori, ecc.) e, in alcuni casi, le autorità nazionali di sicurezza. ANSF non partecipa al <i>working party</i> sulla revisione delle STI TAP.</p> <p>Per avere informazioni su come evolvono i lavori per la stesura del nuovo testo delle TAP, e conoscere ad esempio se al suo interno sarà trattata anche la bigliettazione nazionale, ANSF/NCP invita i soggetti nazionali a contattare direttamente le associazioni europee di operatori rappresentate in sede EUAR, evidenziando che l'adesione a tali associazioni consente il coinvolgimento nei processi di sviluppo della normativa europea.</p>
<p>Prossimi incontri</p>	<p>Si propone di organizzare il successivo incontro nel mese di aprile 2018, a seguito degli incontri degli <i>Implementation Cooperation Group</i> TAF e TAP fissati per marzo 2018.</p>