

STI TAF e STI TAP

Incontro fra gli attori del sistema – 19 giugno 2017

Ore 11.00 sala APC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, via Caracci 36, Roma

L'incontro è stato convocato come occasione di confronto tra il Punto di contatto nazionale (NCP), i soggetti italiani coinvolti nell'implementazione delle STI TAF e TAP e i rappresentanti italiani del JSG, anche in vista della campagna di report dell'estate 2017 sull'implementazione di entrambe le STI applicazioni telematiche.

PRESENTI

Nominativo	Organizzazione
Luigi Tatarelli – Paolo Becciolini	ANSF / NCP
Veronica Usai	ASSTRA
Giacomo Mantovani	Binary System S.r.l. (per DB Cargo Italia S.r.l.)
Carlo Fainelli	CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A.
Franco Primo	DB Cargo Italia S.r.l.
Lorenzo Margelli	FerCargo
Francesco Settimo	Ferrovie del Gargano S.r.l.
Massimo Gallazzi	FERROVIENORD S.p.A.
Paolo Righetti	Fretless Idea S.r.l. (per conto di HUPAC S.p.A.)
Sergio Simeone	FuoriMuro - Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.
Dina Rita Gambino	GTT S.p.A.
Alessandro Soria	Interporto Servizi Cargo S.p.A.
Alberto Frappi	La Ferroviaria Italiana S.p.A.
Agostino De Luca – Carlo Castelli Avolio	Mercitalia Rail S.r.l.
Corrado Baroni	Rail Cargo Carrier - Italy S.r.l.
Aldo Canzian	Railoc S.r.l.
Vito Sante Achille	RFI S.p.A. / JSG
Fabio Curione	SERFER S.r.l.
Salvatore D'Errico	SNCF Voyages Italia S.r.l.
Cristian Chiandotto	Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.
Claudia Forconi	TPER - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna S.p.A.
Andrea Giaccherini	Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Carmen Lo Duca	Trenitalia S.p.A. / JSG-CSG
Simona Sudano	Trenord S.r.l.

ESITI DELL'INCONTRO

Argomento	Evidenze emerse
Comunicazioni del NCP	<ul style="list-style-type: none"> • A seguito del pensionamento dell'ing. Sciallis, Alessandro Laschi, Luigi Tatarelli e Paolo Becciolini di ANSF seguono le attività del Punto di Contatto Nazionale. • Su proposta di NCP e MIT, RFI S.p.A. ha assunto il ruolo di Soggetto responsabile nazionale per l'alimentazione dei dati e per l'assegnazione dei codici delle località primarie. Il MIT comunicherà alla Commissione europea l'accettazione di tale nomina. • I soggetti che devono implementare le STI TAP, e con cui il NCP deve interfacciarsi, sono le imprese ferroviarie, i gestori infrastruttura, i gestori di stazione (<i>station managers</i>), i venditori di biglietti (<i>ticket vendors</i>). • A livello ministeriale, in collaborazione con UIRNet, si sta valutando la possibilità di avviare la realizzazione di una piattaforma info-telematica dedicata al trasporto ferroviario delle merci pericolose. Il NCP si farà portavoce dell'esigenza che tale piattaforma venga strutturata in modo tale da evitare la duplicazione di messaggi e funzioni previste dalle STI TAF, si integri con i sistemi aziendali che gli operatori italiani hanno già implementato e, possibilmente, porti benefici ai soggetti nazionali che si trovano alle fasi iniziali di implementazione delle TAF.
Comunicazioni del JSG: common interface e hard/soft compliance	<p>I regolamenti europei su TAF e TAP impongono lo scambio di informazioni tra i soggetti che effettuano il trasporto, ma definiscono anche le specifiche tecniche per realizzarli e impongono l'utilizzo di una <i>common interface</i>.</p> <p>Per venire incontro alle richieste dei paesi dell'est Europa che sono entrati a far parte dell'Unione dopo il 2004, l'Agenzia europea ha proposto di installare presso di sé la <i>common interface</i> a uso di questi paesi: la proposta è però stata rigettata dal JSG e dagli stati membri esclusi dalla possibilità di un tale utilizzo.</p> <p>Rispetto alla necessità di dotarsi di una propria <i>common interface</i>, a livello europeo si sta valutando la possibilità di introdurre la cosiddetta <i>hard compliance</i> e <i>soft compliance</i>: mentre la prima si basa sull'utilizzo della <i>common interface</i> così come previsto nell'art. 4.2.12 del Regolamento TAF, con la seconda si avrebbe la possibilità di essere conformi alle STI TAF/TAP mediante <i>web application</i> che si appoggia a un'architettura più complessa, senza però essere proprietari dei dati trattati.</p> <p>Passando questa proposta, se il PIC WEB gestito da RFI fosse conforme alle STI TAF/TAP, allora chi utilizza PIC WEB sarebbe conforme alle funzioni STI TAF/TAP gestite da PIC.</p>
Report implementazione TAF e TAP	<p>Dal 19 giugno al 14 luglio 2017 è possibile compilare i questionari per valutare l'implementazione delle STI: questa è la prima sessione di report che valuterà l'implementazione delle TAP oltre a quella delle TAF.</p> <p>Tutti i soggetti che devono implementare le STI TAF/TAP dovrebbero compilare questi report. L'invito a rispondere al questionario avviene tramite email, che viene inviata soltanto a coloro che hanno comunicato al JSG/CSG (direttamente o con il tramite del NCP/Agenzia europea) i contatti di un proprio referente.</p> <p>Diversamente dalle TAF, chi è coinvolto dall'implementazione delle TAP dovrà compilare due distinti questionari invece di uno solo: uno per le funzioni IF/GI (<i>RU/IM</i>), l'altro per le funzioni commerciali (<i>retail</i>).</p>
Attività sviluppate dagli operatori	<p>Eccetto alcuni grandi operatori, la maggior parte delle imprese ferroviarie e gestori infrastruttura italiani sono in ritardo nell'implementazione delle STI TAF e TAP rispetto a quanto previsto nei relativi <i>Masterplan</i> europei. Nei prossimi report di implementazione è presumibile un peggioramento generalizzato della condizione italiana rispetto alla situazione precedente.</p>

	<p>Gli operatori che ancora non hanno iniziato l'implementazione delle STI TAF/TAP dovrebbero innanzitutto -mediante una opportuna gap-analysis- valutare gli strumenti in proprio possesso (non soltanto per un'implementazione "pura" tramite la <i>common interface</i>) e identificare le funzioni che sono richieste dalle TAF/TAP e che attualmente sono svolte con sistemi informatici non conformi a STI.</p> <p>In ogni caso, il NCP ha sollecitato gli operatori a presidiare i vari gruppi di lavoro a livello europeo anche attraverso la partecipazione alle associazioni di settore riconosciute.</p>
JSG Pilot Programme Governance	<p>A livello JSG è stato definito un gruppo di lavoro che riguarda gli "identificativi", ovvero la separazione del "treno" dalla "traccia": nel caso di variazioni di orario, un treno continua a chiamarsi nello stesso modo anche se utilizza una traccia diversa, e l'identificativo del treno consente di raccogliere tutte le informazioni che lo riguardano, dalla programmazione all'effettuazione.</p> <p>Gli operatori nazionali sono invitati a seguire i lavori del gruppo Pilot con eventuale possibilità di partecipazione.</p>
Prossimi incontri	<p>Si propone di organizzare il successivo incontro nel mese di novembre 2017, a seguito degli incontri degli Implementation Cooperation Group TAF e TAP.</p>