



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

**Decreto di emanazione delle linee guida per stima, valutazione e gestione del rischio  
connesso al trasporto di merci pericolose in ferrovia**

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, recante nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto, e le successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;

**VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) n. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013, relativo al metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi;

**VISTA** la Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante attuazione della citata direttiva (UE) 2016/798 sulla sicurezza delle ferrovie;

**VISTA** la Direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57, recante attuazione della citata Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;

**VISTE** le “Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”, adottate con il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA o Agenzia), che acquisisce le competenze dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - ANSF (istituita con il Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE);

**VISTI** lo “Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA”, e il “Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA”, approvati con decreto n. 316 del 04/10/2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e il Ministro per la pubblica amministrazione;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 14 aprile 2023 con cui l'Ing. Domenico Capomolla è stato nominato Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, registrato alla Corte dei Conti in data 11/05/2023 con n.1678;

**VISTA** la determina n. 2590 del 25 agosto 2020 della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza (nel seguito anche solo STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con cui è stato istituito un gruppo di lavoro costituito da esperti individuati dal MIT e dall'ANSFISA, finalizzato alla definizione, in via normativa, di una metodologia quantitativa di analisi e valutazione del rischio e di un criterio di accettabilità del rischio ferroviario, e a procedere alla definizione di una metodologia di calcolo dei livelli di rischio dei tratti ferroviari interessati dal trasporto di merci pericolose, in analogia a quanto a suo tempo operato per le gallerie ferroviarie con il DM 28 ottobre 2005;

**VISTO** lo schema di "Regolamento sui limiti di accettabilità del rischio in ambito ferroviario" (schema di DPR allegato alla nota prot. M\_INF.TFE.RU. n. 000539.25-01-2021) e le successive versioni elaborate, nell'ambito del sopra citato gruppo di lavoro, in esito alle valutazioni fornite, in merito, dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) che, ai fini della compatibilità con l'attuale quadro normativo europeo, ha rappresentato, in particolare, la necessità di restringere il campo di applicazione dell'atto alle sole merci pericolose e che la metodologia di calcolo proposta non poteva essere cogente, ma costituire codice di buona pratica;

**VISTA** la determina n. 1317 del 8 maggio 2023 della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del MIT con cui, preso atto di quanto espresso dall'ERA, è stato istituito il gruppo di lavoro costituito da esperti individuati dal MIT e dall'ANSFISA, incaricato di elaborare apposite linee guida e/o procedure per l'individuazione dei criteri e delle modalità per la valutazione del rischio del trasporto nazionale di merci pericolose effettuato da veicoli ferroviari, nel rispetto dell'attuale quadro normativo nazionale ed internazionale;

**VISTA** la nota prot. m\_inf. 0003864 del 20/12/2023 con la quale la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso le conclusioni raggiunte dal sopra citato gruppo di lavoro, inclusive della proposta di emanazione delle "linee guida per stima, valutazione e gestione del rischio connesso al trasporto di merci pericolose in ferrovia" nonché della proposta di modifica del D.lgs. n. 50/2019 e del DPR n. 753/1980;

**VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. 0000608 del 30/01/2024 con cui si conferma la condivisione del testo esitato dai lavori del suddetto gruppo di lavoro e, ferma restando la necessità avviare, parallelamente, l'iter normativo per le modifiche normative ivi proposte, viene chiesto, ad ANSFISA, di procedere quanto prima all'avvio della fase di consultazione e alla successiva emanazione delle citate linee guida;

**VISTA** la nota di questa Agenzia prot. 00XXXXXX/2024 del XX/02/2024 con cui è stata inviata, per la consultazione pubblica, agli operatori ferroviari, la bozza del “Decreto di emanazione delle linee guida per stima, valutazione e gestione del rischio connesso al trasporto di merci pericolose in ferrovia”;

**TENUTO CONTO** delle osservazioni ricevute dai vari operatori ferroviari a seguito della consultazione pubblica formalizzata con nota ANSFISA prot. 00XXXXXX/2024;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Emanazione di linee guida sul trasporto di merci pericolose in ferrovia**

1. Sono emanate le “linee guida per stima, valutazione e gestione del rischio connesso al trasporto di merci pericolose in ferrovia”, riportate nell’allegato 1 al presente decreto.

### **Articolo 2**

#### **Disposizioni per l’applicazione**

2. Le linee guida di cui al precedente articolo 1 rappresentano uno strumento di riferimento per la valutazione e gestione del rischio che, fermo restando quanto previsto dal regolamento di esecuzione (UE) n. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013, può essere utilizzato, su base volontaria, dagli operatori responsabili della gestione del rischio derivante dal trasporto di merci pericolose in ambito ferroviario.