ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0013081.19-02-2024

*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*
*e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
AREA NORMATIVA E STANDARD TECNICI
UFFICIO 1 – NORME DI SICUREZZA DELL'ESERCIZIO

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di sicurezza per servizio merci**

**SOGGETTI RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE di carri merci**

**DETENTORI di carri merci**

**ASSOFERR**
**assoferr@pec.assoferr.it**

**FERCARGO**
**associazionefercargo@pec.it**

**FERMERCI**
**fermerci@pec.it**

**ASSTRA**
**asstra@pec.asstra.it**

**p.c.** **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
**Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime**
**digifema@pec.mit.gov.it**

**Oggetto:** **Safety alert - Svio del 10.08.2023 – Galleria di Base San Gottardo - Rottura di una ruota tipo BA390.**

**Riferimento:** [1] – Nota ANSF prot. 006754/2017 del 16/06/2017 "Aggiornamento del safety alert relativo al rilevamento in esercizio della rottura di una ruota (produttore RAFIL) del veicolo NEV 336849544992".

**Allegati:** [1] – Safety alert del Federal Office of Transport "Safety Alert details for wheel disc fracture on a wheelset of type BA 390" e relativi allegati;
[2] – Rapporto intermedio del Swiss Transportation Safety Investigation Board (STSB);
[3] – Safety alert - Nota ANSF 0006571/2020 del 20/04/2020 – "Rotture delle ruote dei veicoli merci. Misure mitigative a lungo termine definite dal JNS. Normal Procedure Task Force "Broken wheels" – Documento finale".

Il 10 agosto 2023, all'interno della galleria di base del San Gottardo, circa 10 km dopo l'ingresso nel portale sud della stessa, si è verificata la rottura di una ruota, con perdita di frammenti, del primo assile dell'11° carro (tipo "Laaiis") in composizione ad un treno che stava percorrendo la tratta da Chiasso a Basilea. Circa 7 km dopo, si è verificato il deragliamento del convoglio, a causa del danneggiamento di un deviatoio dovuto all'urto tra l'assile della ruota coinvolta e le traverse bi-blocco del binario. Il convoglio si è spezzato tra il 13° e il 14° carro e alcuni vagoni sono finiti sul binario deviato.

L'evento è stato segnalato da parte dell'Autorità Nazionale per la Sicurezza svizzera (Federal Office of Transport - BAV), mediante pubblicazione del safety alert riportato in Allegato [1].

La ruota fratturata è una ruota monoblocco del tipo BA390 con un diametro del profilo di rotolamento di 862 mm ed un carico per asse di 22,5 t; la qualità dell'acciaio è ER7. La ruota è stata fabbricata nel 2008 ed aveva percorso circa 140.000 km dall'ultimo intervento manutentivo di revisione "IS2" previsto dal "*Vereinigung der Privatgüterwagen-Interessenten (VPI)*", eseguito nel 2017. Le suole dei freni erano di tipo LL (suole in materiale composito).

L'organismo investigativo svizzero (Swiss Transportation Safety Investigation Board - STSB) ha avviato una indagine sull'evento e ha pubblicato un rapporto intermedio con le prime evidenze acquisite, riportato in Allegato [2]. In base agli esiti dell'esame metallurgico sulla ruota, è stata rilevata la presenza di cricche a fatica con diverse fessure aperte che partono dalla superficie di rotolamento e che si sono propagate fino al disco della ruota con orientamento sia obliquo che verticale rispetto alla superficie di rotolamento.

STSB e BAV hanno richiesto e ottenuto, a seguito dell'evento, la riapertura del Joint Network Secretariat (JNS) "Broken Wheels", attivato nel 2017 e concluso nel 2019, estendendo l'ambito di applicazione anche alle ruote della serie BA390 e assimilabili. Il JNS suddetto è stato riaperto nel mese di dicembre 2023 e la sua conclusione è prevista entro giugno 2024.

Per quanto sopra detto, i Soggetti in indirizzo, ognuno per quanto di propria competenza, in attesa di misure comuni armonizzate a livello europeo, dovranno valutare:

- l'adozione di quanto contenuto nelle misure del documento "JNS - Normal Procedure Task Force "Broken wheels" - Final output" allegato alla nota ANSF riportata in Allegato [3], alle sale montate della serie BA390 e alle altre ad esse assimilabili;
- tenendo conto anche dei valori prudenziali indicati da questa Agenzia con la nota a Riferimento [1], l'applicazione di parametri più cautelativi con riferimento al diametro minimo delle ruote ammesse in esercizio a seguito di riprofilatura.

I soggetti in indirizzo devono cooperare nell'analisi della problematica e scambiarsi le informazioni previste dall'articolo 5 del Regolamento Europeo (UE) 779/2019 e informare questa

Agenzia su eventuali casi di cretti o rottura interessanti le ruote delle sale montate della serie BA390 o assimilabili.

Inoltre, allo scopo di censire il numero di sale attualmente in esercizio della tipologia BA390, BA004 e delle altre aventi caratteristiche ad esse assimilabili si chiede a codesti Operatori, ciascuno per la parte di propria competenza, di fornire mediante le Associazioni di Categoria in indirizzo:

a) il numero delle sale montate in esercizio, suddivise per tipologia (BA390, BA004, altra tipologia di sale assimilabili);
b) il numero di carri in esercizio equipaggiati con le suddette tipologie di sale;
c) il numero delle sale montate fuori opera (stoccate in depositi, officine, ecc.), suddivise per tipologia (BA390, BA004, altra tipologia di sale assimilabili).

Il Dirigente dell'Ufficio
*Ingegner Giulio Margarita*

GIULIO MARGARITA
15.02.2024 18:27:08
GMT+01:00
ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

ANDREA BIAVA
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
16.02.2024
16:42:07
GMT+01:00