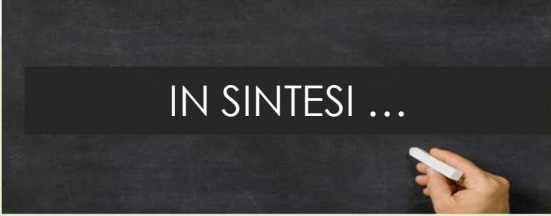




ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI



2023-2024



ANSFISA è un ente pubblico, dotato di autonomia regolamentare, amministrativa, patrimoniale, contabile e finanziaria. Opera sotto la vigilanza del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.



Promuove la sicurezza e assicura la vigilanza sulle condizioni di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie, stradali e autostradali e impianti fissi:



18.000 km **DI FERROVIE NAZIONALI** **REGIONALI, ISOLATE E** **TURISTICHE**

con oltre **5.000** passaggi a livello e **20.000** ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte, dove circolano circa **9.000** treni al giorno



840.000 km **DI STRADE E AUTOSTRADE**

di cui **35.265 km** di autostrade e strade statali (**4%**) dove insistono **29.000** tra gallerie, ponti e viadotti, cavalcavia



7.381 **IMPIANTI FISSI**

tra metropolitane, tram, funivie, seggiovie, scale mobili, tapis roulant, ascensori pubblici

Eseguendo **attività di supervisione delle infrastrutture**, attraverso lo sviluppo di **metodologie innovative e la digitalizzazione** con cui incrementare la **conoscenza del territorio**

Effettuando le attività di verifica e vigilanza attraverso **audit** di sistema e tramite **ispezioni in campo a campione**

Diventando il riferimento per il miglioramento della **qualità della manutenzione** e del **monitoraggio infrastrutturale**

Diffondendo la **cultura della sicurezza** attraverso il **coinvolgimento** di tutti gli **operatori e gestori** delle infrastrutture



CONSOLIDAMENTO ED EVOLUZIONE DI ANSFISA

2023

2024

Lavoro ispettivo e di supervisione sempre più attento e capillare per monitorare le criticità del territorio e mitigare i rischi

Dialogo costante con Gestori ed Enti locali per favorire la diffusione della cultura della sicurezza

Digitalizzazione e innovazione tecnologica per incrementare il monitoraggio sullo stato delle infrastrutture

Potenziamento delle attività di vigilanza con più risorse professionali e metodologie evolute

LE PERSONE E L'ORGANIZZAZIONE

2023

2024



Le Assunzioni

108

La Crescita del personale

2020

424

1 gennaio 2024

Nel 2024 nuove assunzioni per completare l'organico previsto.



La Nuova Organizzazione

- 3 Direzioni generali tecniche
- 1 Struttura amministrativa
- 4 Unità Organizzative Territoriali operanti in 13 sedi



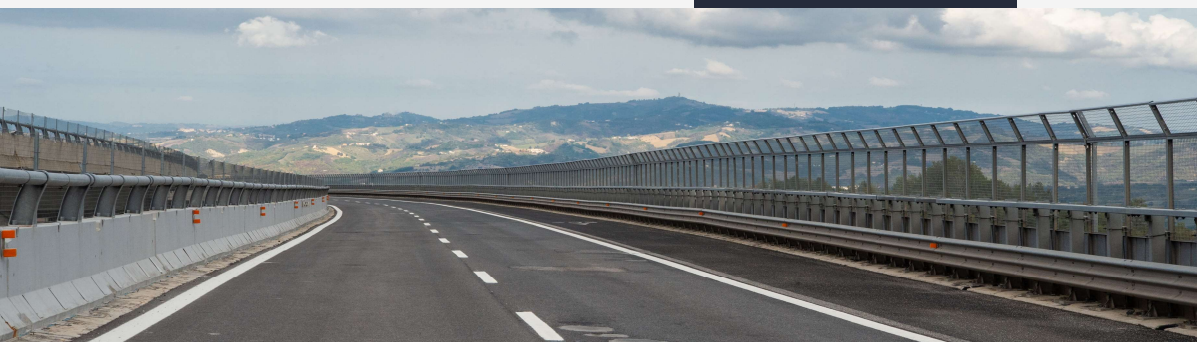
Il potenziamento della presenza dell'Agenda sul territorio



LE ATTIVITÀ SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

LA SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA VIENE VALUTATA IN MANIERA SISTEMICA COMBINANDO AUDIT E ISPEZIONI A CAMPIONE.

L'INTEGRAZIONE DEI DUE METODI CONSENTE DI INDIVIDUARE LE CRITICITÀ ED EVENTUALI MISURE DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO.



1

AUDIT DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DI GESTORI/ENTI PROPRIETARI

2

ATTIVITÀ ISPETTIVA VISIVA DI CAMPO A CAMPIONE

3

ISPEZIONI AUTORIZZATIVE SULLE GALLERIE appartenenti alla rete stradale trans-europea (D.lgs. 264/2006)

4

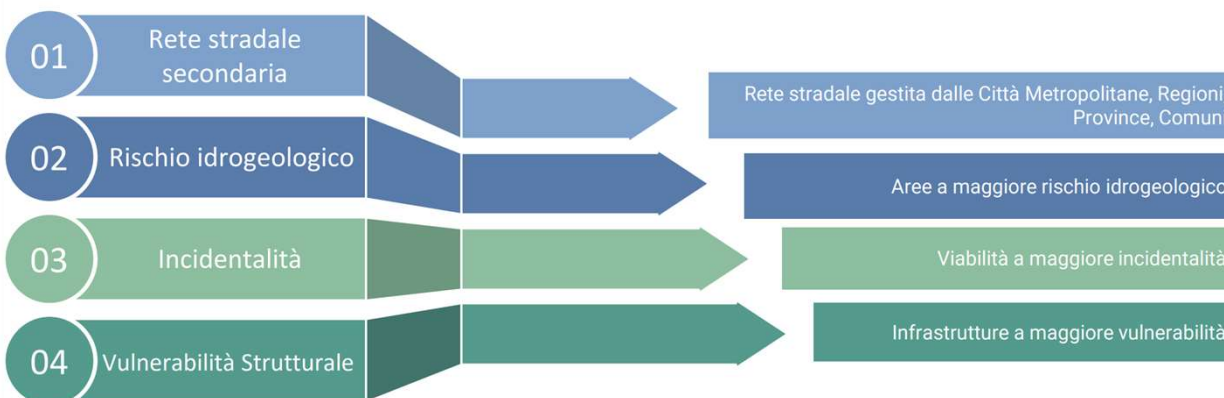
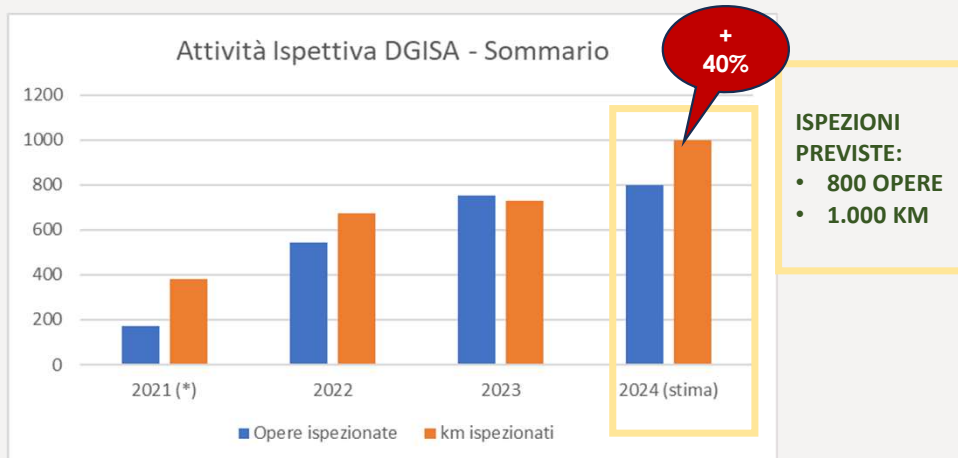
ATTIVITÀ DI CUI AL D.LGS. 35/2011 (*Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*) in prosecuzione e subentro con quelle già svolte dal MIT, così come previsto dal DL 77/2021

5

GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI DI ENTI E/O UTENTI ed eventuale attività di ispezione a seguito

ATTIVITÀ DI VIGILANZA IN CAMPO SULLA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE

2024



Numeri

e

Priorità

LA COMMISSIONE PERMANENTE GALLERIE

Attività CPG	2023
N° Sedute	8
Delibere approvazione progetti	110
Delibere messe in servizio	19
N° Istruttorie	129
N° gallerie ispezionate	32
TOTALE	298

**FORTE
CRESCITA
DELLE
ATTIVITA'**

2023



Monitoraggio sullo stato di
attivazione della Direttiva
Comunitaria sulla Sicurezza delle
Gallerie Rete «TERN»



LE ATTIVITA' NEL SETTORE FERROVIARIO

L'Agenzia ha svolto le attività istituzionali autorizzative, normative e di supervisione, proprie del ruolo di National Safety Authority (Direttiva UE 798/2016).



Più di 150 attività di supervisione e ispezione per la verifica di circa 6.000 elementi tra infrastrutture, treni e sottosistemi

2023

NEL 2024



Sono 183 le
attività di
ispezione e
audit in
programma

LE ATTIVITA' NEL SETTORE FERROVIARIO

- **Incremento delle attività autorizzative** e di supporto che accompagneranno l'implementazione dei **progetti PNRR**
- **Intensificazione delle attività di formazione e sensibilizzazione** sul **fattore umano** e la **cultura della sicurezza**
- **Miglioramento della sicurezza** dei **passaggi a livello**
- **Digitalizzazione** dei **processi autorizzativi**
- Implementazione di **nuovi quadri normativi e regolatori**, a partire dai treni all'idrogeno

SOTTO LALENTE:
La protezione della rete

GLI IMPIANTI FISSI

AVVIATO IL RIASSETTO NORMATIVO DEL SETTORE

per organizzare una nuova regolamentazione con una struttura più semplice ed organica, in linea con quanto già sperimentato nel settore ferroviario, e ispirata alla logica dell'ampio coinvolgimento e della forte responsabilizzazione delle aziende esercenti il trasporto, in quanto soggetti responsabili della sicurezza.



**L'EVOLUZIONE DEL SISTEMA CHE SI STA IMPOSTANDO E CHE SI DOVRA' SVILUPPARE
PREVEDE CHE GLI ESERCENTI SI DOTINO DI "SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA"**

ATTIVITA' ISPETTIVA SUGLI IMPIANTI FISSI

NEL 2024

Saranno effettuate almeno 4000 ispezioni, di cui circa 1000 di tipo a campione senza preavviso.

PER COMPLETARE IL NUOVO ASSETTO NORMATIVO:

Verranno definite alcune linee guida attuative:

- sui requisiti per la qualificazione ed il riconoscimento dei Centri di formazione,
- sui requisiti professionali dei verificatori indipendenti ed i programmi dei corsi di formazione

Nel 2023

Le ispezioni sono state 4.692. Sono incrementate del 80% rispetto al 2022

2024

VERSO LA DIGITALIZZAZIONE

PROGETTO DI SVILUPPO DI UNA PIATTAFORMA INTEGRATA PER IL MONITORAGGIO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE ITALIANO



PER LA VALORIZZAZIONE DEI DATI ED IL SUPPORTO ALLE DECISIONI

VIGILARE PIU' EFFICACEMENTE SUI GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE,

METTENDO A DISPOSIZIONE UN MODELLO DI RIFERIMENTO OMOGENEO

PER ORGANIZZARE LE ATTIVITA' DI SUPERVISIONE E CONTROLLO

IN SINTESI, PER AFFRONTARE UN CONTESTO SFIDANTE:

CONOSCENZA E MONITORAGGIO



per
una conoscenza più
approfondita e puntuale
dell'organizzazione e delle
modalità operative dei
gestori e un monitoraggio
puntuale e costante

INNOVAZIONE DIGITALE



per
pianificare le attività di vigilanza
tramite una piattaforma che
raccolga i dati e i risultati delle
verifiche in modo organico,
sistemico ed omogeneo e assicurarsi:

- accuratezza dei risultati
- interoperabilità funzionale
- affidabilità tecnologica

ATTENZIONE AL TERRITORIO



per
una mappatura del territorio
più affidabile e completa con
cui orientare il monitoraggio
in base a esigenze e urgenze
che emergono e supportare i
gestori nel superamento delle
criticità e il miglioramento
gestionale



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI



www.ansfisa.gov.it