|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **MISURE di cui all’art. 26 comma 2 del D.Lgs. 50/2019**  | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** |
| **RACCOMANDAZIONE DIGIFEMA** | **INTEGRAZIONE****ANSFISA**  | **Esito della valutazione e dell’analisi condotta ai fini** **della modifica del SGS** | **Requisiti di sicurezza da implementare derivanti dall’analisi** | **Programma di attuazione** | **Stato di implementazione del programma** | **Mitigazioni adottate nelle more del completamento del programma di attuazione** | **Evidenze** |
| **IT-10270-01** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) di sollecitare i gestori delle infrastrutture ferroviarie a intraprendere attività di analisi, studio e ricerca, per quanto di pertinenza, tese all’approfondimento di tutte le situazioni in cui la singolarità della configurazione della rete può rendere atipiche le dinamiche connesse alle sollecitazioni termiche, al fine di verificare l’adeguatezza delle modalità operative per la costituzione ed il controllo del binario in lunga rotaia saldata implementate nel proprio contesto operativo attivando le opportune modifiche qualora necessarie. | Si richiamano gli operatori ferroviari all’ottemperanza della raccomandazione emessa dall’Agenzia con nota prot.0006449.18-02-2022 inerente alle verifiche dei tratti di binario in lunga rotaia saldata (LRS) e di binario con giunzioni quale presupposto conoscitivo dello stato della rete di competenza. |  |  |  |  |  |  |
| **IT-10270-02** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) di sollecitare i gestori delle infrastrutture ferroviarie a individuare le sezioni della rete, identificabili come configurazioni singolari ai fini delle dinamiche connesse alle sollecitazioni termiche, per le quali, anche a seguito dei risultati delle analisi, degli studi e delle ricerche di cui alla Raccomandazione 1, è necessario definire azioni preventive specifiche atte a garantire condizioni di funzionamento sicuro dell’infrastruttura. |  |  |  |  |  |  |
| **IT-10270-03** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) di sollecitare i gestori delle infrastrutture ferroviarie ad attivare attività di formazione per la corretta esecuzione dei compiti rivolto al personale interessato, in merito alle procedure e alle istruzioni operative inerenti alla costituzione e controllo del binario in lunga rotaia saldata con particolare riferimento alle registrazioni e alle azioni da intraprendere in caso di rilevazione di non conformità. | // |  |  |  |  |  |  |
| **IT-10270-04** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) di sollecitare i gestori delle infrastrutture ferroviarie ad attivare controlli e a definire le necessarie azioni a seguito della rilevazione di non conformità tali da prevenire gli eventi potenzialmente pericolosi definendo le tempistiche massime di intervento ammesse o gli stati limite ammessi e le misure di mitigazione da attivare per la gestione del transitorio. | // |  |  |  |  |  |  |
|  | **NOTE PER LA COMPILAZIONE**COLONNA II – inserire una sintetica descrizione dell’esito della valutazione, inserendo una delle seguenti diciture:* è stata adottata apportando modifiche al proprio sistema ed alle relative attività;
* non è stata adottata in quanto già prevista dal sistema;
* non è stata adottata in quanto non necessaria nel proprio contesto operativo.

Inserire il riferimento al testo della relazione sull’implementazione delle raccomandazioni dove sono illustrate le analisi a supporto della decisione.COLONNA III – inserire una sintetica descrizione delle misure individuate identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione.COLONNA IV - indicare se è stato redatto un programma di attuazione e, nel caso, la sezione esplicativa di riferimento della relazione.COLONNA V – indicare lo stato di implementazione del programma di attuazione (Totale, Parziale o Nullo)COLONNA VI - inserire una sintetica descrizione delle misure identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione.COLONNA VII –indicare la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. |

**Firma**