

INFORMAZIONI PERSONALI **Andrea Biava** +39 06 48880612  + 39 366 9272882 andrea.biava@ansf.itSesso **M** | Data di nascita **26/09/1970** | Nazionalità **Italiana**

POSIZIONE RICOPERTA

Funzionario Ufficio Analisi degli incidenti e inconvenienti del Settore Ispettorato e Controlli

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Dal 10 marzo 2014 a Oggi

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ufficio Analisi eventi incidentali del Settore Ispettorato e Controlli

Dirigente

Principali mansioni e responsabilità:

- Gestione organizzativa e funzionale delle persone e dell'attività relative all'analisi degli incidenti e inconvenienti ferroviari, delle indagini e dei ritorni d'esperienza su incidenti e inconvenienti d'esercizio e quindi:
 - Analisi degli incidenti e inconvenienti ferroviari con la finalità di individuare le cause, le principali aggregazioni e ricercare le possibili azioni mitigative
 - Predisposizione dei seguiti agli operatori ferroviari conseguenti all'analisi degli elementi emersi durante gli accertamenti a seguito di incidente.
 - Seguiti verso la Polfer in materia di incidenti e inconvenienti
 - Creazione e gestione di una banca dati interna all'ANSF su principali incidenti e inconvenienti
 - Definizione dell'architettura del sistema delle indagini degli operatori ferroviari a seguito di incidente e inconveniente comprensiva dell'individuazione degli accertamenti necessari allo svolgimento delle stesse
 - Fornitura dei dati estratti dagli incidenti e inconvenienti per ritrarre l'attività ispettiva, di audit o normativa.
- Predisposizione delle linee guida per la redazione della relazione annuale da parte delle imprese ferroviarie e dei gestori dell'infrastruttura.
- Analisi delle relazioni annuali della sicurezza delle imprese ferroviarie e dei Gestori dell'infrastruttura
- Redazione del rapporto annuale sulla sicurezza dell'ANSF da inviare all'ERA e al Ministero e raccolta delle informazioni necessarie.
- Redazione del Rapporto preliminare sulla sicurezza ferroviaria e raccolta delle informazioni necessarie
- Docenza nei corsi di formazione verso gli operatori ferroviari sulle seguenti tematiche:
 - "il Responsabile del sistema di gestione della sicurezza"
 - "Indagini sugli incidenti e inconvenienti ferroviari"
 - "Indagine sugli incidenti ferroviari e sicurezza nelle gallerie"
- Docenza al personale della Polfer in tema di incidentalità ferroviaria

Rappresentanza dell'Agenzia, sin dal 2006, presso i Gruppi di lavoro stabiliti presso l'ERA per integrare quanto previsto dalla direttiva 2004/49/UE, sulle tematiche relative agli indicatori comuni di sicurezza(CSI) ed agli obiettivi comuni di sicurezza (CST).

Dal 16 giugno 2008 al 09
marzo 2014

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ufficio Analisi eventi incidentali del Settore Ispettorato e Controlli

Dal 16 giugno 2008 al 30 settembre 2012 in regime di distacco da RFI s.p.a. -Unità dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Funzionario

Principali mansioni e responsabilità:

- Coordinamento, in base all'ODS 1/2008 dell'ANSF delle persone e dell'attività relative all'analisi dei dati contenuti nella Banca Dati Sicurezza, delle indagini e ritorni d'esperienza su incidenti e inconvenienti d'esercizio (attività dettagliate nel punto precedente)

Attività o settore: Trasporto ferroviario- Sicurezza dell'esercizio

Da febbraio 2002
al 16 giugno 2008

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane- Direzione tecnica - Sistema di gestione della sicurezza ed esercizio ferroviario

Quadro

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

- Definizione dell'architettura del sistema delle inchieste di RFI e delle indagini delle imprese ferroviarie, comprensiva dell'individuazione degli accertamenti necessari allo svolgimento delle stesse.
- Svolgimento diretto di indagini a seguito di incidenti
- Formazione del personale di RFI in materia di incidenti e di indagini/ inchieste
- Formazione del personale di RFI inserito come auditor SIGS
- Analisi dell'incidentalità del sistema ferroviario con la finalità di individuare le cause, le principali aggregazioni e ricercare le possibili azioni mitigative.
- Rapporti con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in materia di incidenti ferroviari
- Verifica degli indicatori di prestazione di sicurezza di RFI.
- Audit sulla sicurezza dell'esercizio su RFI e sulle imprese ferroviarie
- Attivazione delle tratte AV Roma-Napoli e Bologna –Milano curando in particolare la predisposizione di un sistema di verifica delle novità tecnologiche e regolamentari introdotte attraverso la creazioni di appositi scenari di prova.
- Rappresentante di RFI presso il gruppo di lavoro sulle Specifiche tecniche di interoperabilità "Esercizio – rete convenzionale" presso l'AEIF.
- Rappresentante di RFI presso il gruppo di lavoro istituito presso l'UIC per la creazione di un Safety Data Base la sua alimentazione e l'analisi dei dati.

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Trasporto ferroviario- Sicurezza dell'esercizio

Da aprile 1997
a febbraio 2002

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzione Compartimentale Movimento di Roma - Reparto Regolamenti e Nuovi Impianti Capostazione

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

- Contestualizzazione normativa nazionale in ambito compartimentale/locale,
- predisposizione delle istruzioni tecniche di esercizio degli apparati di stazione
- attivazione nuovi impianti e modifiche impiantistiche tra cui si segnala l'attivazione dell'ACS (ora ACC) di Roma Termini

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale - Trasporto ferroviario - Normativa d'esercizio

Da gennaio 1993
ad aprile 1997

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzione Compartimentale Movimento di Roma - Reparto Territoriale Movimento di Latina
– Stazione di Campoleone

Capostazione

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

▪ Dirigenza movimento, attività di esercizio ferroviario.

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale - Trasporto ferroviario - Esercizio

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Novembre 2010

Strategic Safety Management Programme (programma di gestione strategica della sicurezza), a Cambridge, tenuto dalla società Arthur D Little " Il corso, in lingua inglese, è studiato per le alte qualifiche dirigenziali del settore ferroviario e focalizza l'attenzione su strumenti e tecniche di gestione della sicurezza in un contesto strategico, presentando anche l'esperienza anglosassone in materia.

Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione

UK – Cambridge

Da ottobre 2006 a novembre 2006

Corso Quality Expert, presso l'Associazione Nazionale Gestione Qualità (ANGQ) UNI. Sistema di gestione della qualità ISO 9001/2000 e AUDIT

Conseguimento titolo di Esperto di sistemi di gestione della qualità ISO 9001/2000 e auditor qualificato CEPAS

ITA – Roma e Milano

Aprile 2005

Laurea in Scienze Politiche indirizzo Politico Amministrativo
Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Voto 100/110

Da ottobre 1984 a luglio 1989

Maturità classica

Voto 56/60

Liceo Ginnasio Statale Aristofane - Roma

COMPETENZE PERSONALI

 Lingua madre **Italiano**

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C2	C1	C1	C2
Spagnolo	B2	C2	C1	B2	B1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

- **ottime competenze comunicative;**
- **capacità di lavorare in gruppo.**

Le competenze relazionali e comunicative sono basate sulla preparazione ricevuta nell'ambito della professionalizzazione come docente e come Auditor all'interno di RFI. Tali nozioni sono state sviluppate nel corso dell'esperienza lavorativa, partecipando a gruppi di lavoro internazionali, con ampi margini decisionali, e nello svolgimento di attività peculiari come quella di indagine a seguito di incidente, di audit e di formazione del personale, nelle quali è essenziale sapersi relazionare per l'adempimento dei compiti previsti. Le attività svolte hanno permesso di sviluppare un'elevata capacità di analisi e sintesi delle problematiche. Le capacità e l'esperienza acquisite determinano una frequente utilizzazione in attività specifiche che richiedono spiccate capacità relazionali come la docenza, i colloqui con delegazioni estere e la presenza nella presentazione delle attività agli organi di stampa e nelle audizioni al Senato.

Competenze organizzative e gestionali

- **gestione diretta di personale e attività**
- **coordinamento di risorse**
- **relazioni istituzionali**
- **presidente di commissioni d'indagine;**
- **capacità di lavorare in gruppo e di conseguire gli obiettivi assegnati;**
- **organizzazione e gestione di riunioni ed incontri.**

Si segnala in particolare, dal 2008 il coordinamento delle persone e delle attività relative all'analisi degli incidenti e inconvenienti d'esercizio, attività svolta, informalmente, anche in precedenza nell'ambito di RFI.

Competenze informatiche

- **buona padronanza degli strumenti Microsoft Office;**

Patente di guida **Abilitazione alla guida di veicoli (patente categoria B)**

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Convegni "Conferenza internazionale sulla sicurezza dei passaggi a livello, tenuta a Maribor nel settembre 2011 (Safety at level crossings), e presentazione nel corso della stessa di un intervento che esponeva l'esperienza italiana e i provvedimenti tecnologici utilizzati per proteggere i passaggi a livello
- Pubblicazioni
- La Tecnica Professionale – edizione luglio agosto 2008: "Infortunistica ferroviaria" di Angelo Serafino e Angelo Laurino con presentazione a cura di Andrea Biava
 - La Tecnica Professionale – edizione giugno 2009: Editoriale di Michele Mario Elia- "L'andamento della sicurezza della circolazione nel 2008" a cura di Michele Mario Elia e Andrea Biava
 - La Tecnica Professionale – edizione gennaio 2011: Editoriale di Michele Mario Elia "L'andamento della sicurezza della circolazione nel 2010 Benchmarking sui dati di incidentalità ferroviaria" - a cura di Paolo Genovesi e Luciano Millacci" (predisposizione di tutta l'analisi tecnica, riconosciuta con apposita menzione nel testo)
 - La Tecnica Professionale – edizione marzo 2014: Editoriale di Michele Mario Elia "L'ANDAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA NEL 2013" - a cura di Giulio MARGARITA, Andrea BIAVA, Michele Mario ELIA, Paolo GENOVESI e Anna Rita FALCONE"
 - La Tecnica Professionale – edizione giugno 2016: Editoriale di Michele Mario Elia "L'ANDAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA NEL 2015 sulla rete gestita da RFI" - a cura di Giovanni Caruso e Andrea BIAVA.
- Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

ALLEGATI
