

INFORMAZIONI PERSONALI **Rocco Cammarata**

☎ 0552989719 📠 366 9276226

✉ [rocco.cammarata@ansf.it](mailto:rocco.cammarata@ansf.it)

Sesso Maschio | Data di nascita 06/05/1972 | Nazionalità Italiana

## POSIZIONE RICOPERTA

Dirigente presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Ufficio Standard Tecnici Veicoli del Settore Standard Tecnici a  
interim Dirigente dell'Ufficio Veicoli Convenzionali, da manovra e mezzi  
d'opera del Settore Autorizzazioni e Certificazioni

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Dal 1 marzo 2017 ad oggi **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**  
**Ad interim Dirigente dell'Ufficio Veicoli Convenzionali, da manovra e mezzi d'opera**  
**del Settore Autorizzazioni e Certificazioni**

Principali mansioni e responsabilità:

- Formulazione di proposte e pareri al Dirigente del Settore nelle materie dell'Ufficio in cui è conferito l'incarico;
- Predisposizione e aggiornamento delle Linee Guida sulle modalità e sulla documentazione per ottenere l'autorizzazione alla messa in servizio dei veicoli convenzionali, da manovra e mezzi d'opera;
- Rilascio o aggiornamento dell'autorizzazione di messa in servizio dei sottosistemi dei veicoli convenzionali, da manovra e mezzi d'opera;
- Rilascio o aggiornamento dell'autorizzazione di messa in servizio del tipo di veicolo convenzionale, da manovra e mezzo d'opera;
- Rilascio o aggiornamento e revoca o sospensione dell'autorizzazione di messa in servizio dei veicoli convenzionali, da manovra e mezzi d'opera.

Dal 1 ottobre 2012 ad oggi **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**  
**Ufficio Standard Tecnici Veicoli del Settore Standard Tecnici**  
**Dirigente (dal 1 ottobre 2013) – Professionista (dal 1 ottobre 2012)**

Principali mansioni e responsabilità:

- Norme relative al materiale rotabile;
- Standard tecnici e di manutenzione del materiale rotabile;
- Linee guida certificazione personale addetto ai controlli non distruttivi nel settore "manutenzione ferroviaria";
- Supporto per la definizione delle "norme per la qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" – Allegato C Decreto ANSF n. 4/2012 – per quanto riguarda i requisiti professionali (competenze) dell'attività di sicurezza "manutenzione veicoli ferroviari MV";
- Verifica documentazione inerente la manutenzione dei veicoli nell'ambito dei processi autorizzativi dei veicoli e per il rilascio dei certificati di sicurezza, a supporto del Settore autorizzazioni e certificazioni;
- Valutazione delle condizioni di ammissione al trasporto combinato ferroviario dei contenitori e delle unità di carico intermodali;
- Monitoraggio Imprese ferroviarie;
- Attività di audit su Imprese ferroviarie con particolare riferimento alle attività di manutenzione svolta sui veicoli;

- Compilazione e valutazione delle performance di sicurezza delle attività di esercizio delle Imprese ferroviarie;
- Attività di supporto per il rilascio del certificato di sicurezza alle Imprese ferroviarie per quanto riguarda le attività manutentive svolte sui veicoli;
- Attività di supporto per la registrazione dei veicoli nel registro di immatricolazione nazionale per quanto riguarda le verifiche legate ai detentori e soggetti responsabili delle manutenzioni;
- Attività ispettiva sulle Imprese ferroviarie in merito ai processi di manutenzione dei veicoli;
- Regole di esercizio e di manutenzione relative ai Mezzi d'Opera ed ai veicoli storici;
- Rappresentante della NSA Italia al Comitato Interoperabilità e Sicurezza delle Ferrovie della Commissione europea (RISC) a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Rappresentante della NSA Italia all'Expert Group della Commissione europea sul IV° Pacchetto ferroviario a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Rappresentante dello Stato membro Italia, su incarico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ambito OTIF nel WG TECH;
- Rappresentante della NSA Italia al Comitato Esperti RID e Comitato Esperti Tecnici (CTE) in ambito OTIF a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Rappresentante della NSA Italia nei WG DDD e WG RID/ATMF in ambito OTIF a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Partecipazione su richiesta al Network NSA presso l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) a supporto del Capo Settore Monitoraggio, Banche Dati e Rapporti Istituzionali di ANSF;
- Partecipazione su richiesta ai plenary meeting della piattaforma International Liaison Group of Government Railway Inspectorates (ILGGRI) a supporto del Capo Settore Monitoraggio, Banche Dati e Rapporti Istituzionali di ANSF;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) all'attività di lavoro del Freight Focus Group con l'obiettivo di analizzare le problematiche del traffico merci ed individuare possibili soluzioni;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agenzia dell'Unione europea nella Task Force Quick Response con l'obiettivo di elaborare una procedura standardizzata per rispondere ai rischi del sistema ferroviario che possono avere un impatto a livello europeo e che richiedano misure urgenti;
- Rappresentante della NSA incaricato di inserire i Safety Alert nel sistema informatico dell'ERA Safety Information System (SIS) e di valutare e distribuire all'interno di ANSF i Safety Alert inseriti da altre NSA europee;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) all'attività di lavoro "Revisione della STI Carri merci" con l'obiettivo di preparare una Specifica Tecnica di Interoperabilità relativa ai requisiti tecnici dei carri merci e le linee guida di applicazione;
- Partecipazione come rappresentante dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie al tavolo "Normativa sulle merci pericolose" istituito dal Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza per il rilancio del trasporto ferroviario;
- Partecipazione su incarico del Direttore al Gruppo di lavoro inter-amministrativo tra ANSF e MIT "Attività di riconoscimento e vigilanza degli Organismi di certificazione ed ispezione in ambito ferroviario" come Responsabile Operativo - Istituzione del Gruppo di lavoro avvenuta con Decreto del Capo Dipartimento del MIT prot. n. 177 del 12/07/2016;
- Rappresentante dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie in ambito UNI nel Comitato Tecnico "Trasporto guidato su ferro";
- Rappresentante dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie in ambito CEI nel Comitato Tecnico CT9 allargato e nel Sotto-comitato SC009B-Materiale rotabile.

**Attività o settore** Sicurezza del trasporto ferroviario ed attività internazionale - Standard Tecnici e di Manutenzione dei veicoli ferroviari

Dal 21 maggio 2008 al 30 settembre 2012 **Unità dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie presso RFI S.p.A. – Settore Standard Tecnici – Ufficio Norme, Standard Tecnici e Manutenzione del Materiale Rotabile, via L. Alamanni, 4 – 50123 Firenze**

Quadro - Attività di norme, standard tecnici e di manutenzione dei veicoli ferroviari

- Norme relative al materiale rotabile;
- Standard tecnici e di manutenzione del materiale rotabile;
- Valutazione piani di manutenzione dei veicoli;
- Monitoraggio Imprese ferroviarie;
- Attività di audit su Imprese ferroviarie con particolare riferimento alle attività di manutenzione svolta sui veicoli;
- Compilazione e valutazione delle performance di sicurezza delle attività di esercizio delle Imprese ferroviarie;
- Attività di supporto per il rilascio del certificato di sicurezza alle Imprese ferroviarie per quanto riguarda le attività manutentive svolte sui veicoli;
- Attività di supporto per la registrazione dei veicoli nel registro di immatricolazione nazionale per quanto riguarda le verifiche legate ai detentori e soggetti responsabili delle manutenzione;
- Attività ispettiva sulle Imprese ferroviarie in merito ai processi di manutenzione dei veicoli;
- Partecipazione ad inchieste a seguito di incidenti ferroviari;
- Rappresentante della NSA Italia al Comitato Interoperabilità e Sicurezza delle Ferrovie della Commissione europea (RISC) a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (a partire da giugno 2010);
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agencia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) all'attività di lavoro n° 14 "Certificazione delle Officine di Manutenzione dei Veicoli ferroviaria", con l'obiettivo di preparare una Specifica Tecnica di Interoperabilità (STI) relativa al sistema di certificazione delle officine di manutenzione dei veicoli ferroviari ed una raccomandazione per l'implementazione del sistema di certificazione;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agencia Europea Ferroviaria (ERA) alla "Task Force sulla Manutenzione dei carri ferroviari", istituita dopo l'incidente di Viareggio nel giugno del 2009;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agencia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) all'attività di lavoro "Certificazione del Soggetto Responsabile della Manutenzione (ECM)" con l'obiettivo di preparare il Regolamento Europeo e le Linee Guida di applicazione per la certificazione degli ECM dei carri merci;
- Partecipazione come rappresentante della NSA Italia presso l'Agencia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) all'attività di lavoro "STI Carri merci" con l'obiettivo di preparare una Specifica Tecnica di Interoperabilità relativa ai requisiti tecnici dei carri merci e le linee guida di applicazione.

**Attività o settore** Sicurezza del trasporto ferroviario ed attività internazionale - Standard Tecnici e di Manutenzione dei veicoli ferroviari

DAL 1 febbraio 2000 al 20 maggio 2008 **Ferrovie dello Stato S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Tecnica – Certificazione di Sicurezza delle Imprese Ferroviarie, via L. Alamanni, 4 – 50123 Firenze**

Attività di audit e monitoraggio della sicurezza del materiale rotabile in esercizio e definizione standard di manutenzione dei veicoli ferroviari

- Omologazione materiale rotabile;
- Valutazione piani di manutenzione dei veicoli;
- Monitoraggio esercizio Imprese ferroviarie;
- Attività di audit sulle Imprese ferroviarie;
- Compilazione e valutazione delle performance di sicurezza delle attività di esercizio delle Imprese ferroviarie;
- Attività di supporto per il rilascio del certificato di sicurezza alle Imprese ferroviarie per quanto riguarda le attività manutentive svolte sui veicoli;

- Attività ispettiva sulle Imprese ferroviarie;
- Partecipazione ad inchieste a seguito di incidenti ferroviari;
- Definizione di regole di esercizio convenzionali relativamente alle merci pericolose;
- Partecipazione, come rappresentante di RFI S.p.A., nel gruppo di lavoro europeo CEN TC 256 per la definizione di norme europee EN (Working Group n°20 "Carri cisterna" e Working Group n°10 "Interazione ruota/rotaia");
- Partecipazione, come rappresentante di RFI S.p.A. nel Sotto-comitato SC009B-Materiale Rotabile in ambito CEI.
- Partecipazione, come rappresentante di RFI S.p.A., nel gruppo di lavoro europeo "AEIF Conventional Railways Rolling Stock" per la definizione della Specifica Tecnica di Interoperabilità relativa al materiale rotabile convenzionale ed alta velocità;
- Partecipazione, come rappresentante di RFI S.p.A., nel gruppo di lavoro europeo "CER CR Rolling Stock" per la definizione della Specifica Tecnica di Interoperabilità relativa al materiale rotabile convenzionale ed alta velocità;
- Rappresentante di RFI S.p.A. in ambito Associazione Gestori dell'infrastruttura europei (EIM) per le attività relative al materiale rotabile;
- Partecipazione come rappresentante RFI al Comitato ministeriale Italia-Francia "Autostrada ferroviaria alpina", seguendo in particolare l'omologazione dei carri innovativi tipo "Modalhor" per il trasporto di camion.

**Attività o settore** Sicurezza del trasporto ferroviario ed attività internazionale - Standard Tecnici e di Manutenzione dei veicoli

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

### Da maggio 2003 a luglio 2003 **Abilitazione servizio di "Verifica dei veicoli"**

Centro di formazione di RFI - Firenze

- Norme per la verifica tecnica dei veicoli;
- Regolamento Internazionale Veicoli (RIV);
- Regolamento Internazionale Carrozze (RIC);
- Standard di manutenzione del materiale rotabile;
- Componenti di sicurezza dei veicoli ferroviari.

### Da ottobre 2001 a dicembre 2001 **Abilitazione servizio di "Condotta dei treni"**

Centro di formazione di RFI – Firenze

- Regole nazionali;
- Principi di meccanica ferroviaria;
- Condotta dei treni e delle unità di trazione.

### Da ottobre 2000 a dicembre 2000 **Abilitazione servizio di "Gestione della Circolazione"**

Centro di formazione di RFI – Firenze

- Regole nazionali;
- Tipi di metodi di esercizio;
- Equipaggiamenti di blocco;
- Apparat di sicurezza e "interlocking";
- Controllo del traffico ferroviario.

### Da settembre 1991 a ottobre 1998 **Laurea in Ingegneria Meccanica – Indirizzo produzione**

Università degli Studi di Palermo – Facoltà di Ingegneria

## COMPETENZE PERSONALI

---

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	buono	buono	buono	buono	buono
Francese	buono	buono	buono	buono	buono

**Competenze comunicative**

Ottime competenze comunicative e di “team work” in ambienti multiculturali acquisite grazie alla partecipazione a diversi gruppi di lavoro nazionali e internazionali (CEN / CENELEC, AEIF, ERA, OTIF, NSA europee per accordi bilaterali) e Comitati nazionali ed internazionali (Commissione europea, OTIF, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

Ottime capacità a relazionarsi anche in contesti pubblici data la partecipazione come relatore a diversi convegni nazionali ed internazionali.

**Competenze organizzative e gestionali**

Ottime competenze organizzative e gestionali acquisite nell’ambito delle attività svolte, fra cui leadership e coordinamento di persone nell’ambito di gruppi di lavoro.

Organizzazione e gestione di riunioni ed incontri di lavoro a livello nazionale ed internazionale.

**Competenze professionali**

- buona padronanza dei processi di gestione dei progetti di gruppo;
- project management di studi e sperimentazioni riguardo la certificazione di sicurezza e registrazione dei veicoli.

**Competenze informatiche**

Buona conoscenza dei sistemi operativi in ambiente DOS – Windows e programmi applicativi (Word, Excel, Power Point, Access).

**Altre competenze**

Ottima propensione ai rapporti istituzionali.

**Patente di guida**

Patente di guida categoria B dal 1990.

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

**Presentazioni  
Conferenze  
Seminari**

Differenti presentazioni sulle regole di manutenzione nel settore manutenzione ferroviaria dei veicoli fatte in occasione di convegni e seminari organizzati da Associazioni ferroviarie quali AICQ, ASSTRA, ASSOFERR, MANTRA, AIMAN.

**Appartenenza a gruppi / associazioni**

Componente Comitato Tecnico CEI SC009B “Materiale Rotabile”;  
Componente Commissione Tecnica UNI CT050 “Trasporto guidato su ferro”;  
Componente Task Force ERA “Freight Focus Group”.

**Dati personali**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”.

**ALLEGATI**

n.n.