

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MARGARITA GIULIO**
Indirizzo **36, VIA GIUSEPPE CARACI, 00157 ROMA - ITALIA**
Telefono **+39 0648880629**
Fax -
E-mail giulio.margarita@ansf.gov.it
Nazionalità Italiana
Data di nascita 1° FEBBRAIO 1964

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a) Dal 1° Marzo 2017 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 – 50123 Firenze
- Tipo di azienda o settore Ente Pubblico
- Tipo di impiego Dirigente Ufficio Registri e banche dati del settore Monitoraggio banche dati e rapporti istituzionali
- Principali mansioni e responsabilità Principali mansioni e responsabilità:
 - Ricognizione, gestione e aggiornamento delle banche dati e dei registri
 - Gestione dei sistemi e dei servizi informatici.

- Date (da – a) Dal 1° Ottobre 2012 al 28 febbraio 2017
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 – 50123 Firenze
- Tipo di azienda o settore Ente Pubblico
- Tipo di impiego Dirigente con contratto a tempo indeterminato
- Principali mansioni e responsabilità Capo del settore “Norme di Esercizio”: alle dirette dipendenze del Direttore dell’Agenzia ha supervisionato alle norme che disciplinano l’esercizio ferroviario relativamente agli aspetti connessi con la sicurezza della circolazione. In tale settore ha gestito 11 persone, tra le quali il Dirigente di uno dei due uffici di livello dirigenziale sottoposti al settore. L’attività principale è stata il riordino normativo che ha portato all’emanazione nell’agosto del 2012 con il decreto 4/2012 dell’Agenzia, del nuovo “Regolamento per la Circolazione Ferroviaria” che, a partire dal 1° gennaio 2013 detta i principi e i criteri generali di sicurezza della circolazione ferroviaria ai quali si devono uniformare gli operatori.

In contemporanea all’incarico di cui sopra, sempre dal 1° ottobre 2012 e fino al 30 giugno 2015 ha ricoperto *ad interim* il ruolo di Capo del settore “Ispettorato e controlli” che, sempre alle dirette dipendenze del Direttore dell’Agenzia, sovrintende all’attività ispettiva e di audit ,inclusa l’analisi degli inconvenienti di esercizio, tramite la quale l’Agenzia supervisiona il corretto comportamento degli operatori ferroviari relativamente agli aspetti connessi alla sicurezza della circolazione. Da tale settore nel periodo interessato dipendevano quattro posizioni dirigenziali, di cui due

presiedute dai rispettivi dirigenti, e circa 20 persone, di cui 15 dislocate nelle sedi territoriali dell'Agenzia.

- Date (da – a) Dal 16 giugno 2008 al 30 settembre 2012
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Società per Azioni a capitale interamente pubblico
- Tipo di impiego Dirigente con contratto a tempo indeterminato
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile dell'Unità dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle ferrovie di RFI: ha gestito, anche per gli aspetti relativi alla sicurezza e salute sul lavoro, le circa 100 persone del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che hanno operato alle dipendenze funzionali del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie per garantire l'attività dell'Agenzia nella fase iniziale.
In tale periodo, come dirigente di Rete Ferroviaria Italiana ma dipendendo funzionalmente direttamente dal Direttore dell'Agenzia, è stato responsabile del settore "Norme di Esercizio" dell'Agenzia e contemporaneamente, tranne che dal 23 novembre 2010 al 31 agosto 2011, ha ricoperto *ad interim* l'incarico di capo del settore "Ispettorato e controlli" dell'Agenzia, con responsabilità analoghe a quelle attribuitegli dal primo ottobre 2012 dopo il passaggio all'Agenzia.

- Date (da – a) Dal 1° ottobre 2002 al 15 giugno 2008
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Società per Azioni a capitale interamente pubblico
- Tipo di impiego Dirigente con contratto a tempo indeterminato
- Principali mansioni e responsabilità Dopo un breve periodo in cui è responsabile dell'ufficio "Analisi e Verifiche" della Direzione Tecnica-Movimento di RFI, con il compito principale di analizzare le relazioni di inchiesta svolte a seguito di incidenti, il 23 dicembre 2002 diviene responsabile della struttura organizzativa "Sistema di Gestione della Sicurezza", sempre nell'ambito della Direzione Tecnica di RFI. Tale struttura, poi soppressa a seguito dell'istituzione dell'Agenzia, aveva il compito di supervisionare la sicurezza dell'esercizio dell'intero sistema ferroviario, sia lato Gestore dell'infrastruttura, sia lato Imprese ferroviarie, direttamente o tramite altre strutture di RFI e di individuare o richiedere eventuali provvedimenti mitigativi che si rendessero necessari.
In questo periodo, a partire dal primo gennaio 2008, mantenendo l'incarico di cui sopra, gli viene assegnata *ad interim* la responsabilità della struttura organizzativa "Norme e Standard di Circolazione", sempre nell'ambito della Direzione Tecnica di RFI, che aveva il compito di elaborare le norme di circolazione valide sia per RFI, sia per le Imprese ferroviarie che circolano sulla rete gestita da RFI stessa

- Date (da – a) Dal 1° dicembre 1993 al 30 settembre 2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Ente pubblico (solo Ferrovie dello Stato) e poi Società per Azioni a capitale interamente pubblico
- Tipo di impiego Funzionario
- Principali mansioni e responsabilità Nei circa 15 mesi successivi all'assunzione presso le Ferrovie dello Stato, avvenuta tramite concorso pubblico per ingegneri, viene sottoposto ad un'intensa attività di formazione specialistica nei diversi settori dell'esercizio ferroviario (gestione della circolazione ferroviaria, condotta dei treni, manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e dei sistemi di segnalamento e sicurezza).
Viene quindi assegnato all'Ufficio Regolamenti di esercizio dove si occupa, tra l'altro, della normativa di esercizio dei nuovi Apparatii Centrali Computerizzati, del Blocco Automatico, della Protezione dei Cantieri di lavoro e dei Sezionatori Aerei. Di particolare rilievo in questo periodo uno studio, denominato "Progetto Safety Case", svolto in collaborazione con alcuni colleghi, sulle metodologie di verifica e gestione della sicurezza dell'esercizio nelle principali reti europee e sui possibili sviluppi in ambito nazionale.
Alla costituzione di Rete Ferroviaria Italiana, nel 2000, confluisce nella nuova società del Gruppo Ferrovie dello Stato incaricata della gestione dell'infrastruttura ferroviaria. Viene collocato nell'ambito della Direzione Tecnica, continuando sostanzialmente l'attività svolta in precedenza nelle Ferrovie dello Stato. In tale periodo ha curato la prima stesura delle norme di esercizio

della prima linea italiana ad Alta Velocità, la Roma-Napoli, attrezzata con il sistema di comando e controllo della marcia dei treni ERTMS/ETCS Livello 2 e priva di segnalamento laterale luminoso.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal maggio 1991 al 30 novembre 1993
Studio Speri società di ingegneria – via Vitorchiano, 1 - Roma

Studio di progettazione di ingegneria civile
Collaboratore esterno
Collaborazione alla progettazione di edifici e strade

ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

Dal 1997 al 2008 ha rappresentato le Ferrovie dello Stato in diversi gruppi internazionali:

- in ambito UIC:
 - Gruppo di supporto interoperabilità/sicurezza,
 - Safety Platform;
- nell'ambito dei programmi quadro di ricerca e sviluppo dell'UE: progetto HEROE (armonizzazione delle norme di esercizio dell'ERTMS/ETCS);
- nell'AEIF: rappresentante italiano nella STI Esercizio e nel board AEIF;
- nel GEIE ERTMS, nei gruppi di lavoro per la elaborazione delle norme di esercizio dell'ERTMS/ETCS.

Dal 2008 ad oggi rappresenta l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie presso l'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA) nelle seguenti attività:

- elaborazione della prima serie dei metodi comuni di sicurezza;
- task force istituita a seguito del disastro di Viareggio del giugno 2009;
- Comitato per la supervisione degli audit effettuati dall'ERA sulle Autorità Nazionali di Sicurezza.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dal novembre 1982 all'aprile 1989
Università degli Studi di Cagliari

Ingegneria civile edile, orientamento strutturista

Ingegnere civile (laurea quinquennale del vecchio ordinamento)
110/110 e lode

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dall'ottobre 1977 al luglio 1982
Liceo Ginnasio "Giorgio Asproni" - Nuoro

Studi classici

Maturità classica
60/60

ALTRI TITOLI DI STUDIO E ABILITAZIONI PROFESSIONALI

Abilitazione alla professione di ingegnere conseguita nel 1989
Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n. 19485 con anzianità 1991

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

eccellente

buono

buono

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

FRANCESE

buono

elementare

elementare

**COLLABORAZIONE A RIVISTE E
GIORNALI**

Membro del Comitato di redazione de "La Tecnica Professionale", rivista edita dal CIFI (Collegio degli Ingegneri Ferroviaria Italiani). Su tale rivista ha pubblicato numerosi articoli in materia di normativa di esercizio e sicurezza della circolazione ferroviaria

Su "Ingegneria Ferroviaria" ha pubblicato alcuni articoli in materia di interoperabilità e di valutazione della normativa di esercizio, anche in collaborazione con l'Università di Roma Co-relatore di alcune tesi di laurea in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario presso l'Università di Roma "La Sapienza" e presso l'Università di Genova.

PATENTE

Patente di guida "B" per autoveicoli conseguita nel 1982

Roma, 10 aprile 2017

Ing. Giulio Margarita