

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MARZONI MARIA GRAZIA**  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail **Mariagrazia.marzoni@ansf.it**  
Nazionalità Italiana  
Data di nascita 10/07/1955

ESPERIENZA LAVORATIVA

- da 1-10-2012 a oggi **Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie**  
Firenze  
Dirigente  
Incarico di Capo Settore Standard Tecnici  
Delega per il rilascio delle Autorizzazioni di messa in servizio dei sottosistemi strutturali fissi Controllo Comando e Segnalamento, Energia e Infrastruttura del sistema ferroviario nazionale  
Delega al rilascio delle autorizzazioni per le applicazioni generiche e prodotti generici del sottosistema strutturale Controllo Comando e segnalamento di terra e di bordo.  
Delega al rilascio delle autorizzazioni per l'identificazione ferroviaria delle casse mobili utilizzate per il trasporto combinato  
Membro nel gruppo tecnico internazionale per la sicurezza delle gallerie transalpine  
Membro dello Steering Committee delle National Safety Authority per il progetto del Corridoio A Genova – Rotterdam
- da 1-03-2011 a 30-09-2012 **Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie**  
Firenze  
IN DISTACCO DA ITALFERR S.P.A.  
DIRIGENTE  
Incarico di Capo Settore Standard Tecnici  
Membro dello Steering Committee per il progetto del Corridoio A Genova – Rotterdam  
Docenza nei corsi di formazione per la qualifica dei Responsabili della sicurezza delle Imprese Ferroviarie e dei Gestori.
- Dal 15/11/1998 al 31/01/2011 **Italferr S.p.A.**  
Genova  
Società di Ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato  
Dirigente  
Incarico di Project Engineer nel Progetto SCMT, e successivamente incarichi di Project Manager, con responsabilità di Responsabile del procedimento (importi fino a 300 milioni €) e Responsabile dei Lavori, rispettivamente per lo sviluppo e la realizzazione di interventi a Committenza di RFI:
  - Progetto SCMT: siti prototipali di Milano, Roma e Napoli
  - Sito Sperimentale ERTMS Firenze-Arezzo
  - Nodo di Genova: interventi tecnologici

- Radiocopertura GSM e GSM-R gallerie intera rete
- Realizzazione della rete radio cellulare GSM-R per la copertura radio della rete ferroviaria nazionale, per circa 11000 Km di rete.
- Realizzazione sistemi di terra di supporto alla condotta per i compartimenti di Torino, Milano, Bologna, Firenze, Trieste

Incarico di Project Manager per la gestione del Contratto con RFF per la realizzazione dei sistemi di blocco automatico a correnti codificate e SCMT sulla tratta transfrontaliera della Galleria del Frejus.

Incarico di Dirigente Delegato per le sedi Italferr di Genova, Pisa e Vezzano.

Coordinamento risorse per lo sviluppo dei progetti assegnati (fino a 30 persone)

Procura di rappresentanza del Committente per i progetti assegnati verso gli Enti pubblici e i soggetti privati.

Dal 1996 al 15/11/1998

**Italferr S.p.A.**

*Società di Ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato.*

*Genova*

*Unità Organizzativa Sistemi Tecnologici Innovativi*

Qualifica Ispettore capo aggiunto.

Direzione lavori "Realizzazione Sistema ATC sul Bacino Pilota di Cremona" (comprendente impianti di segnalamento a terra e a bordo treno.

Predisposizione specifiche e capitolato per l'estensione del sistema ATC

Coordinamento risorse.

Dal 1992 al 1996

**Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.**

*Divisione Tecnologie e Sviluppo di Sistema*

*Milano*

Qualifica: Ispettore Capo Aggiunto

Incarichi di Direzione Lavori per la "Realizzazione Sistema ATC sul Bacino Pilota di Cremona" (comprendente impianti di segnalamento a terra e a bordo treno) e per la "realizzazione di un sistema di incarrozzamento viaggiatori sulla tratta "Cremona-Treviglio"

Predisposizione specifiche di prova; definizione procedure di accettazione e di messa in servizio.

Predisposizione elaborati progettuali di variante.

Coordinamento dei programmi di attrezzaggio dei rotabili con sistema ATC di Bordo

Coordinamento risorse.

Dal 1991 al 1992

**Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.**

*Direzione Compartimentale di Genova*

*Ufficio Tecnico*

Direzione Compartimentale Genova Qualifica Ispettore Principale

Incarichi di direzione lavori (circa 60) nei settori seguenti:

1. Telecomunicazioni e trasmissione dati
2. Impianti Luce e Forza Motrice
3. Ascensori e scale mobili
  - a. Lavori di rinnovo e ristrutturazione
  - b. Manutenzione di tutti gli impianti elevatori del Compartimento di Genova con responsabilità di ispezione periodica ai sensi della legge 1415 del 24/10/42
4. Impianti di sicurezza e segnalamento.
5. Trazione Elettrica

Coordinamento risorse.

Programmazione attività di rinnovo nel settore delle Telecomunicazioni, luce e forza motrice, impianti elevatori e di informazioni al pubblico per il Compartimento di Genova, progettazione e predisposizione proposte di spesa.

Coordinamento delle attività del Reparto di Esercizio per la manutenzione degli impianti di telecomunicazione del Compartimento di Genova.

Dal 21/04/1987 al dicembre 1988

**Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.**

*Ufficio Impianti Elettrici*

*Direzione Compartimentale Genova*

Qualifica Ispettore (concorso esterno)

Attività di staff presso la 3<sup>a</sup> sezione esercizio dell'Ufficio Impianti Elettrici di Genova, competente per la manutenzione e la messa in servizio di nuovi impianti di Sicurezza e

Dal 1/07/85 al 20/04/87      Segnalamento, di trazione elettrica e forza motrice della tratta ferroviaria Genova Brignole – La Spezia.  
Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.  
*Ufficio Impianti Elettrici*  
*Direzione Compartimentale Genova*  
Qualifica Segretario Tecnico  
Assistente lavori per interventi agli impianti di telecomunicazione e per la manutenzione della rete di telecomunicazione del Compartimento di Genova  
Predisposizione elaborati progettuali e perizie per proposte di spesa

Dal 01/10/82 al 30/06/85      **Azienda Autonoma delle Ferrovie dello stato**  
*Ufficio Impianti Elettrici*  
*Direzione Compartimentale Genova*  
Qualifica Segretario  
Assistente lavori per interventi agli impianti di telecomunicazione e per la manutenzione della rete di telecomunicazione del Compartimento di Genova

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1974-1982      Laurea in Ingegneria elettronica con indirizzo Telecomunicazioni  
Università degli studi di Genova  
Votazione 110/110

1969-1974      Abilitazione all'esercizio della professione 2<sup>a</sup> sessione 1982  
Maturità Scientifica  
Liceo Scientifico Lanfranchi di Genova  
Votazione 56/60



## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### CAPACITÀ E COMPETENZE

#### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

### CAPACITÀ E COMPETENZE

#### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

### CAPACITÀ E COMPETENZE

#### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

### CAPACITÀ E COMPETENZE

#### ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

### ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Competenze non precedentemente indicate.*

PATENTE O PATENTI

FRANCESE

OTTIMA

BUONA

BUONA

INGLESE

BUONA

ELEMENTARE

ELEMENTARE

*Buone capacità di comunicazione e di gestione dei conflitti.*

*Le competenze sono state acquisite attraverso l'attività svolta (project management, relazioni con gli enti, relazioni con il cliente) e attraverso specifici percorsi di formazione promossi dall'Azienda.*

*Ho sviluppato capacità organizzative e di leadership in contesti organizzativi complessi che comportavano il controllo di strutture decentrate, con buon successo.*

*Le competenze sono state acquisite attraverso l'attività svolta (coordinamento risorse, controllo costi e tempi, coordinamento di progetti multidisciplinari complessi)*

*Tecnica ferroviaria nei settori telecomunicazione e segnalamento, acquisite con formazione interna e autoapprendimento.*

*Buona conoscenza della normativa relativa agli appalti pubblici e della sicurezza sul lavoro.*

*Conoscenza della normativa comunitaria per la sicurezza e la interoperabilità in ambito ferroviario*

*Buona conoscenza della storia dell'arte, in particolare amo la pittura e gli impressionisti francesi.*

*Conoscenze di base della normativa inerente lo sviluppo delle applicazioni e dei sistemi a sicurezza intrinseca.*

*Buona conoscenza degli strumenti informatici più comuni*

B