



PRIMA ... VERA EDUCAZIONE FERROVIARIA  
LOMBARDIA 2014

Concorso per la sensibilizzazione all'uso proprio e sicuro  
del mezzo ferroviario –  
istituti scolastici superiori della Lombardia

# Rassegna stampa

Milano 30 settembre 2014

Radiocor, martedì 30 settembre 2014, 15:30:49

Ferrovie: Rfi ha ottenuto certificato sicurezza definitivo da Ansf (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 30 set - La Rete Ferroviaria Italiana ha ottenuto il certificato di sicurezza definitivo da parte della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. "Si tratta di un passo in avanti importante - ha spiegato a Radiocor il direttore dell'agenzia Amedeo Gargiulo a margine di un evento che si è svolto presso la sede della Regione Lombardia - e che porta a compimento un processo iniziato circa quattro anni fa. Il mio predecessore, Alberto Chiovelli, aveva presentato allora diversi requisiti alla Rfi e le risposte che sono giunte sono state in generale molto soddisfacenti. Sono rimaste alcune questioni di natura tecnica da rendere pienamente conformi alla normativa e la Rfi ha 18 mesi per ottemperare alle richieste ma si tratta di aspetti di natura marginale per cui non ci aspettiamo problemi di alcun tipo. Non si registrano invece richieste di certificazioni da parte di gestori privati e questo testimonia di un momento di grande difficoltà per il comparto". Gargiulo era a Milano in occasione della cerimonia di premiazione del "Concorso Prima...vera educazione ferroviaria Lombardia 2014" che ha visto la partecipazione di circa 20mila studenti degli istituti superiori di tutte le province lombarde allo scopo di proporre azioni di sensibilizzazione tra i giovani sul tema della sicurezza ferroviaria e sull'adeguato comportamento da tenere in prossimità dei binari e nelle stazioni. Sono stati 32 gli istituti che hanno ricevuto un premio di 5.000 euro, per la realizzazione di mostre, eventi, prodotti audio-video, materiale di comunicazione, selezionati da una giuria composta da rappresentanti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, del Compartimento di Polizia Ferroviaria per la Lombardia, dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia, della Regione Lombardia, delle Associazioni dei genitori e della Consulta degli studenti. "È importante sottolineare - ha detto Gargiulo - che gran parte delle tragedie che avvengono sulle nostre ferrovie sono figlie di comportamenti non corretti da parte dei cittadini. Nel 2012 ci sono stati 66 decessi (su un totale di 69) di persone non direttamente coinvolte nel viaggio in treno, ma compromesse a seguito di comportamenti scorretti. Un trend confermato anche nel 2013: su un totale di 62 persone

decedute, ben 58 non erano ne' passeggeri ne' operatori. Per questo e' fondamentale investire in programmi di istruzione e sensibilizzazione dei giovani come quello che quest' anno ha coinvolto le scuole della Lombardia e un anno fa quelle della Toscana".

Cop

(RADIOCOR) 30-09-14 15:30:15 (0488) 3 NNNN

---

Omni Milano, martedì 30 settembre 2014, 12:15:29

Omnilano - SICUREZZA FERROVIARIA, PREMIATE 32 SCUOLE PER CONCORSO PROMOSSO DA POLFER E ANSF (OMNIMILANO) Milano, 30 SET - Sono state 32 le scuole premiate questa

mattina, nella sede della Regione Lombardia, nell' ambito del Concorso "Prima...vera educazione ferroviaria" - Lombardia 2014 che ha visto coinvolti 40 istituti superiori di tutte le province lombarde. I ragazzi si sono cimentati sul tema della sicurezza, con particolare riferimento alla sicurezza individuale in ambito ferroviario, concorrendo tra loro con video, elaborati e diverse altre forme espressive (es. plastici, manifesti, slides, prodotti musicali). L' iniziativa, tesa alla sensibilizzazione dei giovani sul tema della sicurezza ferroviaria e sull' adeguato comportamento da tenere in prossimità dei binari e nelle stazioni, è stata promossa dalla Polizia Ferroviaria e l' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, con la collaborazione dell' Ufficio Scolastico Regionale e la Regione Lombardia. La constatazione che troppo spesso sono i più giovani a rimanere vittima dei propri comportamenti scorretti, mossi da incoscienza o dalla inconsapevolezza dei pericoli presenti sullo scenario ferroviario, ha spinto i partners a farsi promotori del progetto. Analogo concorso si è già svolto in Toscana, mentre in Puglia è tuttora in corso. I lavori realizzati dai ragazzi sono disponibili sul sito [www.ansf.it](http://www.ansf.it) red 301215 SET 14 NNN

---

ADN Kronos, martedì 30 settembre 2014, 10:20:00

SCUOLA: 32 ISTITUTI LOMBARDI PREMIATI A CONCORSO SU SICUREZZA FERROVIARIA iniziativa promossa dalla Polizia Ferroviaria e l' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Milano, 30 set. (AdnKronos) - Sono state 32 le scuole premiate questa mattina, nella sede della Regione Lombardia, nell' ambito del Concorso "

Prima vera educazione ferroviaria" che ha visto coinvolti 40 istituti superiori di tutte le province lombarde. I giovani, spiega una nota della Polizia, si sono cimentati sul tema della sicurezza, con particolare riferimento alla sicurezza individuale in ambito ferroviario, concorrendo tra loro con video, elaborati e diverse altre forme espressive come plastici, manifesti, slides, prodotti musicali. (segue) (Sin/AdnKronos) 30-SET-14 10:19 NNN

ADN Kronos, martedì 30 settembre 2014, 10:20:05 SCUOLA: 32 ISTITUTI LOMBARDI PREMIATI A CONCORSO SU SICUREZZA FERROVIARIA (2) (AdnKronos) - L' iniziativa, volta alla sensibilizzazione dei giovani sul tema della sicurezza ferroviaria e sull' adeguato comportamento da tenere in prossimità dei binari e nelle stazioni, è stata promossa dalla Polizia Ferroviaria e l' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, con la collaborazione dell' Ufficio Scolastico Regionale e la Regione Lombardia. Un concorso analogo si è già svolto in Toscana, mentre in Puglia è tuttora in corso. I lavori realizzati dai ragazzi sono disponibili sul sito [www.ansf.it](http://www.ansf.it) (Sin/AdnKronos) 30-SET-14 10:19 NNN

---

QUI BRESCIA

<http://www.quibrescia.it/cms/2014/09/30/treni-regionali-atti-vandalici-per-8-mln/>

# Treni regionali: atti vandalici per 8 mln

Publicato il 30 settembre 2014 Tag: [atti vandalici treni](#), [Ferrovie Nord](#) Puoi seguire tutte le repliche attraverso il nostro [RSS 2.0](#).

(red.) Otto milioni di euro. A tanto ammontano i danni causati ogni anno dagli atti vandalici sui treni. Per invertire un trend sicuramente negativo, è necessario educare al rispetto del bene comune, 'sfruttando' anche il canale scolastico. Con questo obiettivo Regione Lombardia (tramite le Direzioni Istruzione, Formazione, Lavoro e Infrastrutture e Mobilità), Ufficio scolastico regionale, Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e Compartimento di Polizia ferroviaria per la Lombardia hanno promosso il concorso 'Prima vera educazione'. **I ragazzi delle scuole secondarie di**

**secondo grado e gli istituti di formazione** professionale della regione si sono cimentati sul tema della sicurezza in ambito ferroviario, concorrendo tra loro con video, elaborati e diverse altre forme espressive come plastici, manifesti, slides e prodotti musicali. Le trentadue classi vincitrici sono state premiate oggi dall'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli durante una cerimonia cui hanno partecipato, oltre 300 studenti arrivati quasi tutti a Palazzo Lombardia in treno. Sul palco, insieme all'assessore Cavalli, c'erano Maria Cervellini, dirigente del Comparto di Polizia ferroviaria per la Lombardia; Marco Bussetti, dell'Ufficio scolastico regionale; Amedeo Gargiulo, direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie; Monica Muci, dirigente regionale in rappresentanza dell'assessore Valentina Aprea, trattenuta a Roma per impegni istituzionali. **670.000 PERSONE USANO IL TRENO TUTTI I GIORNI.** "Il servizio ferroviario regionale – ha spiegato Cavalli – è usato ogni giorno da 670.000 pendolari, che viaggiano su uno degli oltre 2.200 treni, che partono da più di 400 stazioni. Buona parte di costoro sono studenti. Tra gli studenti, quasi il 60% usa il Trasporto pubblico locale. In particolare, il 15% usa il treno". "Numeri di tutto rispetto – ha fatto notare l'assessore -, ma la conseguenza degli atti vandalici è che i primi a essere colpiti sono proprio gli studenti. Questi 'attentati' costano molto e le riparazioni vengono pagate sia con le tasse che con le tariffe". **I NUMERI DEGLI ATTI VANDALICI** 2 atti vandalici significativi, in media, al giorno; – picchi di 5/6 atti vandalici nei weekend, che fermano almeno un treno al giorno; – oltre 8.250 ore di fermo treno per poter togliere graffiti, cambiare sedili, sostituire tende e altri interventi; – oltre 12.000 martelletti frangi vetri rubati (24.000 euro); – 36.000 sedili tagliati, macchiati, resi inagibili (per rivestire i quali occorrono 54.000 metri quadrati di nuova stoffa); – 5.000 ore di lavoro per sostituire i sedili danneggiati; – 3.500 sedili distrutti (costo di recupero pari a 700.000 euro); – circa 61.000 tendine rotte e aggiustate; – 250 estintori rubati o scaricati (20.000 euro); – circa 1.755 vetri rotti (costi per la sostituzione 1.300.000 euro); – oltre 4,6 milioni di euro per la gestione del fermo treno finalizzato alla sostituzione di circa 1/3 dei finestrini di 600 convogli (costo recupero treno + costo fermo convoglio); – 100.000 metri quadrati di graffiti rimossi sia internamente che esternamente ai convogli, per un costo pari a 1.000.000 di euro. **ECCO I VINCITORI DEL CONCORSO BERGAMO** – Associazione Istituto Scolastico Sistema (premio 5.000 euro); A.F.P. Patronato San Vincenzo Bergamo (premio 5.000 euro); IIS 'Giulio Natta' (premio 5.000 euro); Liceo

delle Scienze Umane 'Suore Sacramentine' (premio 3.500 euro). BRESCIA – IIS Vincenzo Capirola (premio 5.000 euro); IIS C: Golgi Bs (premio 5.000 euro); IIS 'Lorenzo Gigli' (premio 3.500 euro). COMO – Centro Formativo Starting Work (premio 5.000 euro); Liceo Artistico 'Giuseppe Terragni' (premio 5.000 euro); Cometa Formazione S.C.S. (premio 3.500 euro); Associazione Padre Monti (premio 3.500 euro). CREMONA – Cr. Forma – Azienda Speciale Servizi Di Formazione della Provincia Di Cremona' (premio 5.000 euro); 'IIS Romani' (premio 5.000 euro). LECCO – IIS 'L.Rota' (premio 5.000 euro); IIS P.A. Fiocchi (premio 5.000 euro). LODI – Liceo Scientifico Statale 'G.Novello' (premio 5.000 euro). MONZA BRIANZA – AFOL Monza Brianza CFP Terragni Meda' (premio 5.000 euro); IISP 'Hensemberger' (premio 5.000 euro); Scuola Acconciatori Cesanesi Artigiani Italiani (premio 3.500 euro). MILANO – Fondazione 'Luigi Clerici' (premio 5.000 euro); Fondazione Luigi Clerici U.O. di Rho (premio 5.000 euro); Liceo Scientifico Opz. Scienze Applicate – 'Don Bosco' (premio 5.000 euro); IIS 'Caterina Da Siena' (premio 5.000 euro); Liceo Scientifico 'Claudio Cavalleri' (premio 5.000 euro). MANTOVA – IIS. 'G. Greggiati' (premio 5.000 euro). PAVIA – O.D.P.F. Istituto Santachiara (premio 5.000 euro); Liceo Classico Statale Ugo Foscolo (premio 5.000 euro). SONDRIO – CFP-Azienda Speciale della Provincia Di Sondrio (premio 5.000 euro). VARESE – Proms Centro Di Formazione Professionale (premio 5.000 euro); ITI Luigi Monti Grafica E Comunicazione (premio 5.000 euro); IIS Andrea Ponti (premio 5.000 euro); Centro Formazione Professionale (premio 3.500).

---

ECO DI BERGAMO

[http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/gli-atti-vandalici-sui-trenici-costano-8-milioni-allanno\\_1081243\\_11/](http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/gli-atti-vandalici-sui-trenici-costano-8-milioni-allanno_1081243_11/)

## Gli atti vandalici sui trenici costano 8 milioni all'anno

*Otto milioni di euro. A tanto ammontano i danni causati ogni anno dagli atti vandalici sui treni. Per invertire il trend negativo, si deve educare al rispetto del bene comune, «sfruttando» anche il canale scolastico.*

Con questo obiettivo Regione Lombardia (tramite le Direzioni Istruzione, Formazione, Lavoro e Infrastrutture e Mobilità), Ufficio scolastico regionale, Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e Compartimento di Polizia ferroviaria per la Lombardia hanno promosso il concorso «Prima...vera educazione». I ragazzi delle scuole secondarie di secondo grado e gli istituti di formazione professionale della regione si sono cimentati sul tema della sicurezza in ambito ferroviario, concorrendo tra loro con video, elaborati e diverse altre forme espressive come plastici, manifesti, slides e prodotti musicali.

Le trentadue classi vincitrici sono state premiate martedì 29 settembre dall'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli durante una cerimonia cui hanno partecipato, oltre 300 studenti arrivati quasi tutti a Palazzo Lombardia in treno. Ecco le scuole bergamasche che sono state premiate.

BERGAMO - Associazione Istituto Scolastico Sistema (premio 5.000 euro); A.F.P. Patronato San Vincenzo Bergamo (premio 5.000 euro); IIS «Giulio Natta» (premio 5.000 euro); Liceo delle Scienze Umane «Suore Sacramentine» (premio 3.500 euro).

Sul palco, insieme all'assessore Cavalli, c'erano Maria Cervellini, dirigente del Comparto di Polizia ferroviaria per la Lombardia; Marco Bussetti, dell'Ufficio scolastico regionale; Amedeo Gargiulo, direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie; Monica Muci, dirigente regionale in rappresentanza dell'assessore Valentina Aprea, trattenuta a Roma per impegni istituzionali.

670.000 PERSONE USANO IL TRENO TUTTI I GIORNI - «Il servizio ferroviario regionale - ha spiegato Cavalli - è usato ogni giorno da 670.000 pendolari, che viaggiano su uno degli oltre 2.200 treni, che partono da più di 400 stazioni. Buona parte di costoro sono studenti. Tra gli studenti, quasi il 60 usa il Trasporto pubblico locale. In particolare, il 15 per cento usa il treno». «Numeri di tutto rispetto - ha fatto notare l'assessore -, ma la conseguenza degli atti vandalici è che i primi a essere colpiti sono proprio gli studenti. Questi "attentati" costano molto e le riparazioni vengono pagate sia con le tasse che con le tariffe».

TARIFFE SCONTATE PER STUDENTI - Tutti i sistemi tariffari applicati ai servizi di trasporto urbano dei capoluoghi in Lombardia hanno tariffe scontate per gli studenti. Gli sconti possono arrivare fino al 47 per cento. Il titolo integrato «Io viaggio in famiglia» consente:

- a chi ha meno di 14 anni di viaggiare gratis, se accompagnato;
- alle famiglie con più figli che usano il servizio di trasporto pubblico di avere sconti: 20 per cento per il secondo figlio, gratis dal terzo in avanti.

Come detto, Trenord spende ogni anno 8 milioni di euro per le riparazioni, ma, secondo Cavalli, «c'è un danno ancora maggiore», perché quando è colpito da atti gravi, «il treno si ferma, viene posto in rimessa per le riparazioni e di conseguenza si fermano anche viaggiatori e dunque viene pagato un prezzo importante da troppe persone».

EDUCARE A UN USO SICURO DEL TRENO - Il treno è un mezzo particolarmente sicuro, più dell'auto e delle biciclette e delle moto. Quando non si rispettano le regole, diventa molto pericoloso: ad esempio quando si attraversano i binari con le cuffiette nelle orecchie oppure si sfida i passaggi a livello mentre si abbassano le sbarre.



«È un rischio da non correre - ha sottolineato Cavalli - e anche per questo finanziamo l'eliminazione dei passaggi a livello che ancora insistono sulla rete regionale e migliorie alle banchine, perché siano più alte e per scongiurare improvvidi attraversamenti. In questo percorso siamo convinti che la scuola possa essere il luogo dove si educa e si forma al rispetto».

## I NUMERI DEGLI ATTI VANDALICI

- 2 atti vandalici significativi, in media, al giorno;
- picchi di 5/6 atti vandalici nei weekend, che fermano almeno un treno al giorno;
- oltre 8.250 ore di fermo treno per poter togliere graffiti, cambiare sedili, sostituire tende e altri interventi;
- oltre 12.000 martelletti frangi vetri rubati (24.000 euro);
- 36.000 sedili tagliati, macchiati, resi inagibili (per rivestire i quali occorrono 54.000 metri quadrati di nuova stoffa);
- 5.000 ore di lavoro per sostituire i sedili danneggiati;
- 3.500 sedili distrutti (costo di recupero pari a 700.000 euro);
- circa 61.000 tendine rotte e aggiustate;
- 250 estintori rubati o scaricati (20.000 euro);

- circa 1.755 vetri rotti (costi per la sostituzione 1.300.000 euro);
- oltre 4,6 milioni di euro per la gestione del fermo treno finalizzato alla sostituzione di circa 1/3 dei finestrini di 600 convogli (costo recupero treno + costo fermo convoglio);
- 100.000 metri quadrati di graffiti rimossi sia internamente che esternamente ai convogli, per un costo pari a 1.000.000 di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

---

## **ANSF: martedì 30 premiazione del concorso su educazione ferroviaria in Lombardia**

(FERPRESS) – Milano, 29 SET – Si terrà domani, martedì 30 settembre alle ore 10,30 presso l’Auditorium Testori a piazza Città di Lombardia, Milano la premiazione del concorso organizzato da ANSF “PRIMA...VERA EDUCAZIONE FERROVIARIA LOMBARDIA 2014”.

Nell’anno scolastico 2013-2014 negli istituti superiori della Lombardia è stato proposto un bando di concorso con premi in denaro destinati alle scuole, finanziato dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e promosso dalla stessa ANSF in collaborazione con la Regione Lombardia, l’Ufficio scolastico regionale e il Compartimento Polizia Ferroviaria per la Lombardia.

Il concorso ha previsto la realizzazione di mostre, eventi, prodotti audio-video, materiale di comunicazione, con l’obiettivo di proporre azioni di sensibilizzazione nelle scuole sul tema della sicurezza nel trasporto ferroviario.

Saranno presenti: Amedeo Gargiulo, Direttore Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle

Ferrovie, gli assessori regionali all'Istruzione, Formazione e Lavoro, Valentina Aprea e alle Infrastrutture e Mobilità, Alberto Cavalli, Maria Cervellini, Dirigente Compartimento di Polizia Ferroviaria per la Lombardia e il Direttore Generale Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia.

# L'anno nero dei treni: 17 passeggeri morti per incidenti su rotaia

*Tragico primato lombardo, più prevenzione*

di **GABRIELE MORONI**

— MILANO —

**MOLTO** si viaggia e anche si muore sui binari della Lombardia: gli incidenti ferroviari portano un contributo del 25 per cento alla media nazionale dei sinistri mortali o con gravi conseguenze e del 29 per cento al bilancio annuale delle vittime. Nel 2013 si sono verificati 25 incidenti, con 17 morti e 11 feriti gravi. Nel 2012 lo stesso numero di decessi in 27 incidenti, con 10 feriti; nel 2011 18 incidenti erano costati 9 morti e 8 feriti gravi. Numeri che vanno rapportati sia all'esistenza di un autentico «popolo» di viaggiatori in Lombardia sia all'estensione della rete ferroviaria regionale.

**SONO** le rilevazioni dell'Ansf, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, nata nel 2008 (con sede a Firenze) per obbedire a una direttiva comunitaria che prescriveva una authority che si occupasse sia della sicurezza della rete infrastrutturale sia di quella delle imprese ferroviarie. Mansioni che prima della nascita dell'Agenzia erano svolte dal Gruppo Ferrovie dello Stato. Una statistica che non compren-

de i suicidi ma che registra un numero preoccupante di incidenti per comportamenti incauti in stazione (come le cadute nel tentativo di salire su un treno in corsa) o nelle vicinanze (l'attraversamento di un passaggio a livello chiuso). Nel 2013 sono stati 20 in Lombardia gli incidenti di questa tipologia, 12 i morti e 9 i feriti gravi. Un trend migliore di quello del 2012 quando gli incidenti erano stati 26 con 17 morti e 9 feriti. L'anno prima 17 gli incidenti, 9 i morti, 9 le persone seriamente ferite. A livello nazionale nel 2013 sono stati ben 58 (su un totale di 62) i decessi di persone che non erano né passeggeri né operatori delle ferrovie. Nel 2012 66 casi mortali su 69 hanno invece riguardato persone non coinvolte direttamente nel viaggio in treno ma rimaste vittime di comportamenti imprudenti o scorretti.

Due, lo scorso anno, gli episodi più funesti. Il 18 febbraio a Chiuro, in Valtellina, due morti in quella che poteva essere una strage sulla Statale 38. Un maxi-tampone coivolge cinque auto. Sopraggiunge un autoarticolato che, nel tentativo di evitare le vet-

ture, si scontra con l'ultima. Dopo avere sbandato, sfonda il guard-rail e finisce sui binari, a lato della carreggiata, mentre sta sopraggiungendo il treno 51098 partito da Sondrio e diretto a Tirano. Nonostante la frenata del macchinista, l'impatto è tremendo. Il convoglio colpisce la cabina del Tir che si trasforma in una scheggia impazzita. Muoiono il conducente dell'autoarticolato e un uomo che si è fermato per vedere cosa è accaduto e prestare soccorso.

**LE SBARRE** si alzano all'improvviso al passaggio a livello di Ca' Castello, a Pontida, lungo la linea ferroviaria Bergamo-Lecco. Due morti (padre e figlio) e quattro feriti nello scontro fra il treno 5036 e un'ambulanza.

**EDUCAZIONE** e prevenzione. Ieri in Regione l'assessore alle Infrastrutture, Alberto Cavalli, e il direttore dell'Ansf, Amedeo Gargiulo, hanno premiato i 32 istituti scolastici vincitori della seconda edizione del «Concorso Prima... vera educazione ferroviaria Lombardia 2014», organizzato dall'Ansf. Hanno partecipato circa 20mila studenti delle superiori di tutte le province lombarde.

*gabriele.moroni@ilgiorno.net*



## Dal Tir finito sui binari a Chiuro all'ambulanza travolta a Pontida

**A sinistra**, l'incidente ferroviario avvenuto a Chiuro (Sondrio) il 18 febbraio 2013. Alle 7 del mattino un camion ha sfondato il guard-rail ed è finito sui binari, travolgendo il treno 5198 partito da Sondrio alle 6.39 e diretto a Tirano.

Due persone hanno perso la vita.

**A destra**, lo schianto del 7 novembre 2013 a Pontida (Bergamo) con un'ambulanza investita dal treno al passaggio a livello: muoiono padre e figlio a bordo del mezzo di soccorso travolto, gravemente ferito l'autista. Le sbarre si sarebbero alzate troppo presto

### SOS AZIONI A RISCHIO

Molti i feriti per cadute nel salire su treni in corsa o ai passaggi a livello chiusi

**25**

Gli incidenti che si sono verificati nel 2013, ai morti vanno aggiunti 11 feriti

**20.000**

Studenti delle Superiori hanno partecipato al concorso di educazione ferroviaria



### I DATI

Sono dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferrovie nata per direttiva comunitaria



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.