



# **REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA (RINF)**

# Inquadramento generale

---

**ANSF è l'Entità responsabile nazionale per il RINF** ai sensi dell'art. 6 comma 1 della Decisione 2014/880/UE su nomina del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuta nel mese di marzo 2015. Pertanto **è responsabile per l'istituzione e il mantenimento del registro dell'infrastruttura italiano.**

## Il Registro dell' Infrastruttura

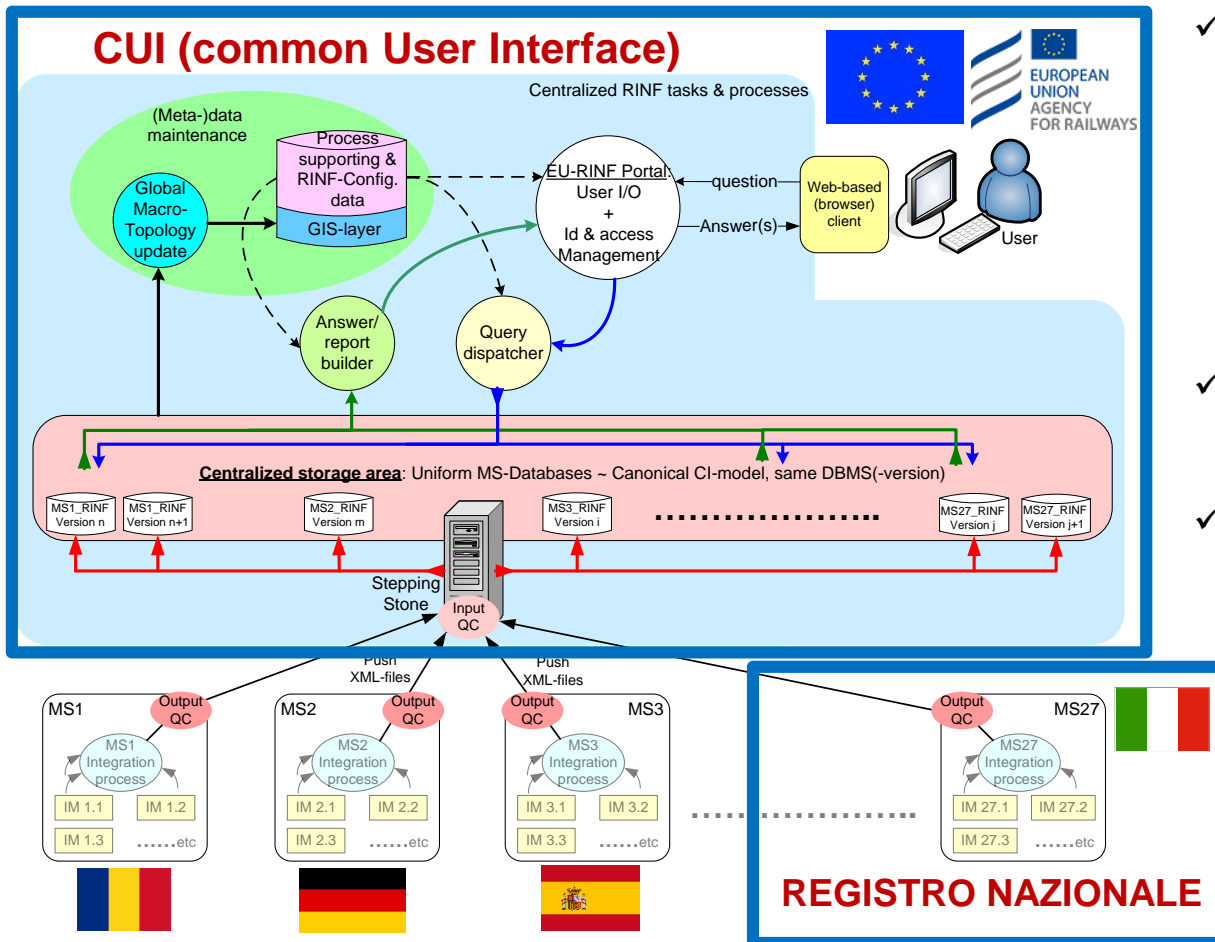
- ✓ è una **base dati informatizzata** contenete i dati del sistema ferroviario dell'Unione Europea classificati per sottosistemi strutturali di terra (Infrastruttura, Energia, Comando-Controllo e Segnalamento a terra) **aggiornata almeno ogni 3 mesi**
- ✓ è un **sistema complesso** formato da più elementi fra loro interconnessi (Interfaccia Comune CUI, Registri Nazionali, Registri delle singole reti) e detenuti da diversi soggetti (ERA, Entità Responsabili Nazionali, GI)
- ✓ viene **alimentato alla base dai Gestori dell'Infrastruttura**
- ✓ può essere **utilizzato da una molteplicità di soggetti** (Autorità nazionali di sicurezza ferroviaria, Ministeri, Organismi investigativi, Costruttori di veicoli, Organismi di Verifica, Imprese Ferroviarie, Gestori Infrastruttura, ...)

# Campo di applicazione, Contenuto ed Obiettivi del RINF

**Lo scopo principale del registro delle infrastrutture è quello di fornire trasparenza sulle caratteristiche della rete ferroviaria dell'Unione.** Le informazioni fornite possono essere utilizzate – tra l'altro - per scopi di pianificazione, nella progettazione di nuovi treni, nella valutazione della compatibilità di treni con i

Provvedimento	Aspetti salienti
<b>Decisione 2014/880/UE</b>	Specifiche tecniche del Registro e tempistiche di implementazione
<b>Application Guide ERA</b>	Aspetti di dettaglio relativi alla modellizzazione della rete ed ai singoli parametri
<b>D.Lgs. 191/2010 (recepimento Direttiva 2008/57/UE)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ANSF pubblica il Registro Nazionale (art. 35 c.1)</li><li>• [I diversi GI pubblicano i Registri della rete di competenza (art. 35 c.2)</li></ul>
<b>Decreto ANSF 4/2012</b>	Obblighi nella Pubblicazione del Registro (Allegato A - art. 3.5.2)
<b>Raccomandazione 2014/897/UE</b>	<p>Per valutare se una tratta consenta la circolazione di un treno, l'impresa ferroviaria confronta le caratteristiche di un treno composto da veicoli di un certo tipo con le informazioni fornite dal Gestore dell'Infrastruttura tramite il Registro dell'infrastruttura (punto 16)</p> <p>Le IF fanno affidamento sull'integrità delle informazioni del Registro per garantire un esercizio sicuro dei loro treni (punto 78)</p>

# Il Sistema RINF



- ✓ Interfaccia comune CUI (Common User Interface) rende possibili alcune forme di **interrogazione del RINF da parte degli utenti accreditati e consente la visualizzazione su mappa digitale.**
- ✓ processo di **popolamento dei database con logica "push"**
- ✓ qualora siano presenti **più Gestori Infrastruttura** (e quindi più Registri delle singole reti gestite) : **integrazione dei singoli file in un unico file nazionale prima dell'invio verso la CUI (la CUI ha una specifica funzionalità)**

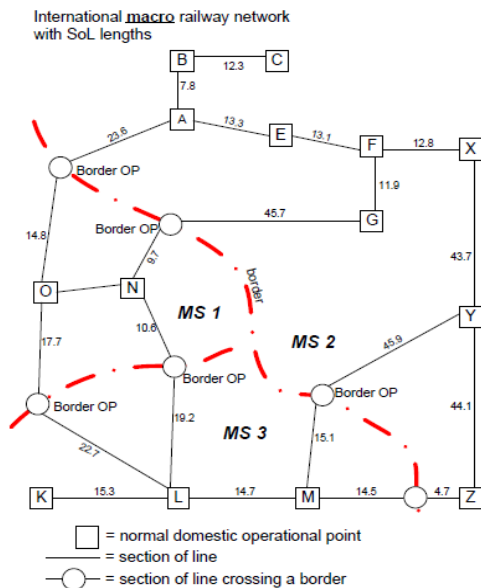
la CUI non sostituisce i Registri Nazionali, bensì garantisce la connessione fra i vari Registri nazionali e il sistema europeo RINF e, pertanto, la sua esistenza è fortemente legata ai Registri nazionali.

# Rappresentazione della rete

Il Registro è un **grafo** (rappresentazione della rete ferroviaria attraverso **nodi** e **archi**).

**Nodi:** PUNTI OPERATIVI (località di servizio rilevanti per il traffico ferroviario)

**Archi:** SEZIONI DI LINEA (tratte che congiungono Punti Operativi).



Il RINF ed il PIR (Prospetto informativo della Rete) sono complementari, tanto che uno degli aggiornamenti periodici del RINF deve coincidere con la pubblicazione del PIR, quindi i due documenti devono essere COERENTI.

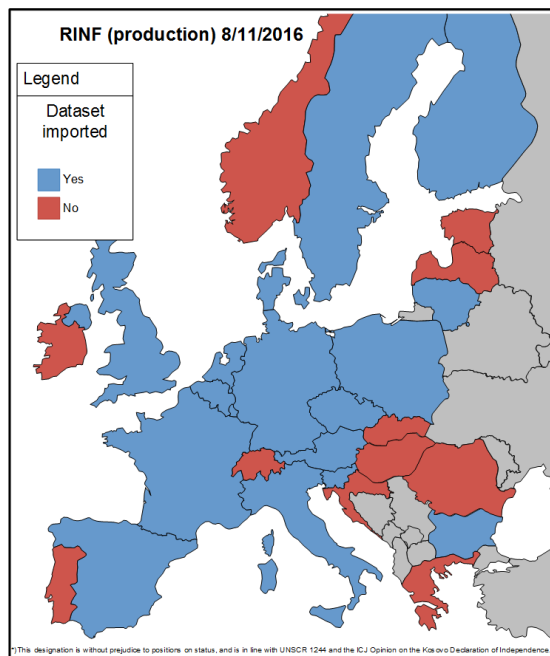
## STRUTTURA DEI DATI: file formato .xml con struttura standardizzata

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
- <RINFData>
  <MemberStateCode Version="1.12" Code="EL"/>
  - <OperationalPoint ValidDateEnd="2015-12-13" ValidDateStart="2012-12-13">
    <OPName Value="ELOP1"/>
    <UniqueOPID Value="EL00001"/>
    <OPTafTapCode Value="XX00001" IsApplicable="Y"/>
    <OPType Value="120" OptionalValue="switch"/>
    <OPGeographicLocation Latitude="51.4245" Longitude="+31.4255"/>
    <OPRailwayLocation NationalIdentNum="ELLine0001" Kilometer="1234.445"/>
  - <OPTrack ValidDateEnd="2015-12-13" ValidDateStart="2012-12-13">
    <OPTrackIMCode Value="1234"/>
    <OPTrackIdentification Value="TRXDD12"/>
    <OPTrackParameter Value="EL/436195241ASDVG/2012/000090" IsApplicable="Y" ID="IDE_ECVerification"/>
    <OPTrackParameter Value="EL/4361FRWS1ASDVG/2013/000002" IsApplicable="Y" ID="IDE_EIDemonstration"/>
    <OPTrackParameter Value="10" IsApplicable="Y" OptionalValue="Part of the TEN-T Comprehensive Network" ID="IPP_TENclass"/>
    <OPTrackParameter Value="60" IsApplicable="Y" OptionalValue="P6" ID="IPP_LineCat"/>
    <OPTrackParameter Value="10" IsApplicable="Y" ID="IPP_FreightCorridor"/>
    <OPTrackParameter Value="10" IsApplicable="Y" ID="ILL_InteropGauge"/>
    <OPTrackParameter IsApplicable="N" ID="ILL_MultiNatGauge"/>
    <OPTrackParameter IsApplicable="N" ID="ILL_NatGauge"/>
    <OPTrackParameter Value="20" IsApplicable="Y" ID="ITP_NomGauge"/>
    <OPTrackParameter Value="30" IsApplicable="Y" ID="ITP_NomGauge"/>
  - <OPTrackTunnel ValidDateEnd="2015-12-13" ValidDateStart="2012-12-13">
    <OPTrackTunnelIMCode Value="1234"/>
    <OPTrackTunnelIdentification Value="000002"/>
    <OPTrackTunnelParameter Value="EL/436195241ASDVG/2012/000091" IsApplicable="Y" ID="ITU_ECVerification"/>
```

# Situazione nazionale

A giugno 2015 è stato presentato alla Commissione Europea il Piano Nazionale di implementazione. Per la rete RFI le scadenze previste sono coerenti con quelle stabilite nella Decisione 2014/880, mentre per le reti regionali – nelle more della definizione di una strategia di dettaglio – è previsto il completamento dei dati nel 2021 in loco della scadenza del 2019 prevista dalla Decisione.

Ad oggi sono stati inseriti, in linea con il Piano, solo dati relativi alla rete RFI.



Member state	Date of the last import	Network completeness factor	Parameter completeness factor
Austria	29/09/2016	0,54	0,60
Belgium	11/04/2016	1,00	0,65
Bulgaria	25/08/2016	0,20	0,73
Croatia		0,00	0,00
Czech Republic	21/10/2016	0,51	0,90
Denmark	29/02/2016	0,90	0,61
Estonia		0,00	0,00
Finland	30/09/2016	0,90	0,93
France	21/10/2016	0,55	0,58
Germany	13/07/2016	0,81	0,73
Greece		0,00	0,00
Hungary		0,00	0,00
Ireland		0,00	0,00
<b>Italy</b>	<b>03/08/2016</b>	<b>0,99</b>	<b>0,82</b>
Latvia		0,00	0,00
Lithuania	13/05/2016	0,21	0,48
Luxembourg	18/12/2015	0,74	0,69
Netherlands	29/09/2016	0,97	0,79
Norway		0,00	0,00
Poland	29/09/2016	0,61	0,64
Portugal		0,00	0,00
Romania		0,00	0,00
Slovak Republic		0,00	0,00
Slovenia	09/03/2016	0,99	0,80
Spain	20/05/2016	0,97	0,06
Sweden		0,00	0,00
Switzerland			
United Kingdom	03/10/2016	1,00	0,80

Al 24 ottobre

# Informazioni e accesso al Registro

Il sito web dell'ANSF presenta una sezione dedicata al RINF:

<https://www.ansf.it/rinf>

dalla quale è possibile accedere alla specifica sezione del sito internet dell'Agenzia Europea per le Ferrovie

<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Interoperability/Pages/RINF.aspx>

**ANSF** Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Home | L'Agenzia | Atti | Normativa | Comunicazioni | Pubblicazioni | Organismi | Autorizzazioni | ADS e C...

### RINF

RINF (Register of INFrastructure) è il registro dell'infrastruttura nel quale sono riportate, per ciascun sottosistema o parte di sottosistema interessati, le caratteristiche principali e la loro concordanza con le caratteristiche prescritte dalle STI applicabili.

In riferimento all'articolo 35 del Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, ANSF rende disponibile, in formato .xml, il registro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a chiunque ne faccia richiesta scritta.

Il registro europeo dell'infrastruttura è gestito dall'ERA mediante un'interfaccia utenti comune (CUI - Common User Interface), per accedere al quale è necessario richiedere un'utenza direttamente dal sito del registro.

Accesso al RINF-CUI [↗](#)

Informazioni sul RINF dal sito dell'ERA [↗](#)

Documentazione correlata:

- Direttiva 2008/57/CE [↗](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 2008, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario (rifusione)
- D.Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 [↗](#) Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario. (10G0213) (GU n.271 del 19-11-2010 - Suppl. Ordinario n. 255)
- 2014/880/UE [↗](#) Decisione di esecuzione della Commissione, del 26 novembre 2014, concernente le specifiche comuni del registro dell'infrastruttura ferroviaria e che abroga la decisione di esecuzione 2011/633/UE

Riforme C [↗](#)

Per i nostri [↗](#)

English

The Agency - Core Activities - Communication - Search

### Register of Infrastructure (RINF)

The European Register of Infrastructure refers to article 35 of Directive (EU) 2016/717 and Directive No. 191/2010 concerning the Union Register of the European Railway Infrastructure. The Register, which certifies the status of all RINF in a Common Interoperability Decision (CID) Decision.

The most recent CID Decision (2016/1013) from 26 November 2016 applies the joint rules (2011/633) and introduces a computerized Common User Interface (CUI) which registers parts of infrastructure data. This interface will be managed by the Agency. It includes a table:

Furthermore the CID Decision designates certain data to maintain an entity (RINF) in charge of setting up and maintaining a register of infrastructure and to notify an interoperability expert.

A guide on the application of the common specifications for the Register of Infrastructure as implemented in the Agency (RINF-CUI) and infrastructure managers issued to implement the CID.

**RINF implementation plan**  
Reviewed by Commission: 09/02/2016  
in force in all Member States

Legend  
Blue: RINF in force  
Red: RINF not in force

Map View

## Per ulteriori informazioni:

Giuseppe Sciallis, Emiliano Innocenti (Settore Monitoraggio e Banche Dati – gestione Registro Nazionale)

Luigi Tatarelli (Settore Standard Tecnici – rappresentante RINF Network)