ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

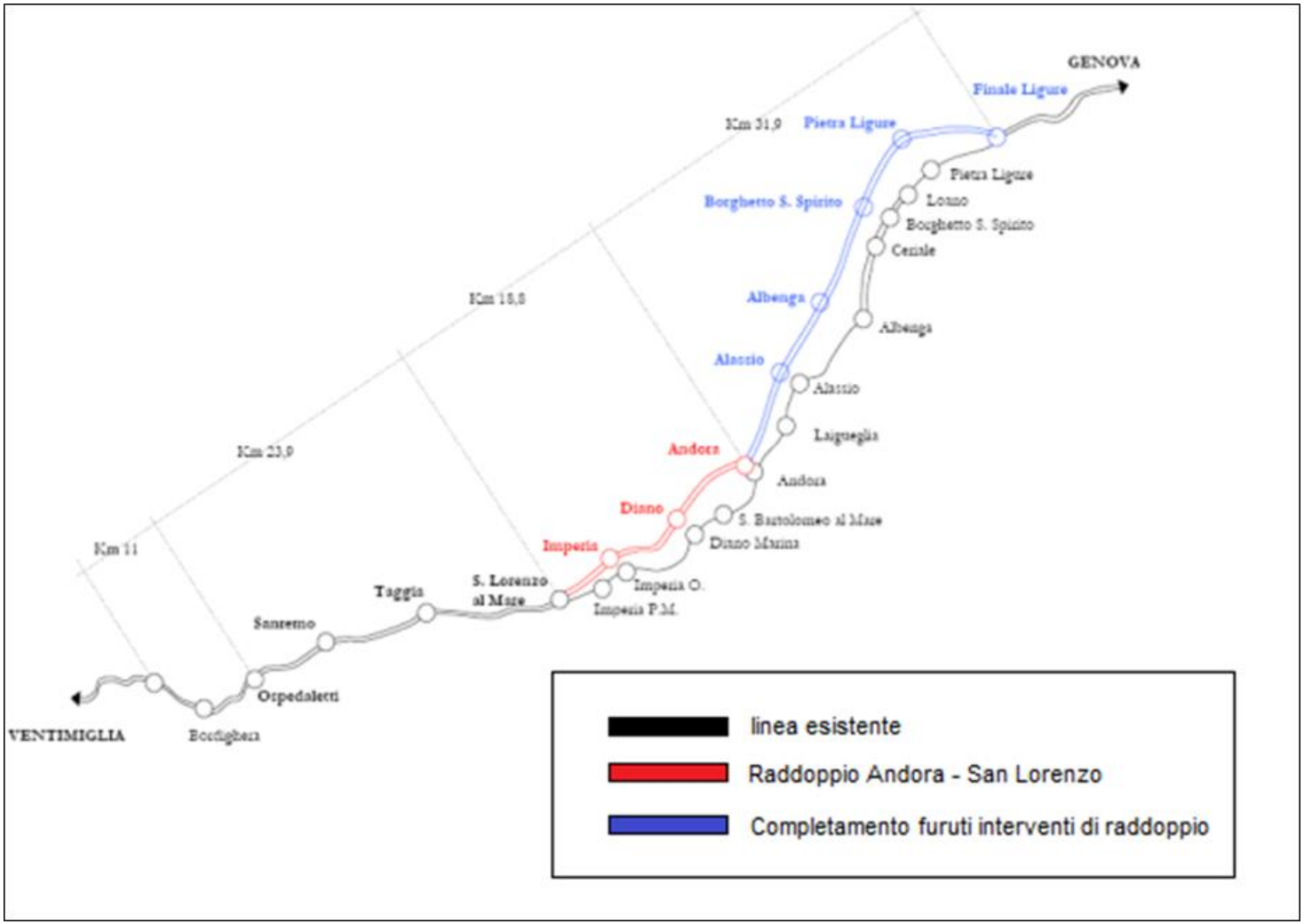
WORKSHOP CON OPERATORI FERROVIARI

I PROCEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE DI MESSA IN SERVIZIO PER I SOTTOSISTEMI STRUTTURALI DI TERRA

Focus su documentazione da presentare con riferimento a casi pratici per i SS INFRASTRUTTURA ed ENERGIA (M. Poggi)

Roma, 15 giugno 2017

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS



Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

L'intervento in esame ha interessato:

1. L'attivazione all'esercizio ferroviario di una **nuova tratta a doppio binario** (lato monte) di estensione di circa 19 km dei quali 16 km in sotterraneo che si sviluppano secondo una serie di 7 gallerie in successione;
2. La dismissione del precedente tracciato a binario unico (lato mare);
3. La dismissione di fermate e stazioni inserite nel vecchio tracciato;
4. La messa in esercizio commerciale, sul tracciato in attivazione, di due nuove stazioni (Imperia e Andora) e di una nuova fermata (Diano).

In forza dei disposti del § 7.2 della STI INFRA e § 7.2.1 della STI ENE l'intervento è stato classificato come **ristrutturazione** in quanto relativo ad «*aggiunta di uno o più binari su un percorso esistente, indipendentemente dalla distanza fra i binari originari e i binari aggiuntivi*», se non anche come «*riallineamento di una parte di un percorso esistente*».

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Richiesta parere (*)

↓

Rilascio parere (*)

↓

Avvio Procedimento (**)

↓

Rilascio Nulla Osta allo sviluppo (**)

↓

Richiesta AMIS (**)

↓

Rilascio AMIS (**)

Quadro normativo di riferimento:

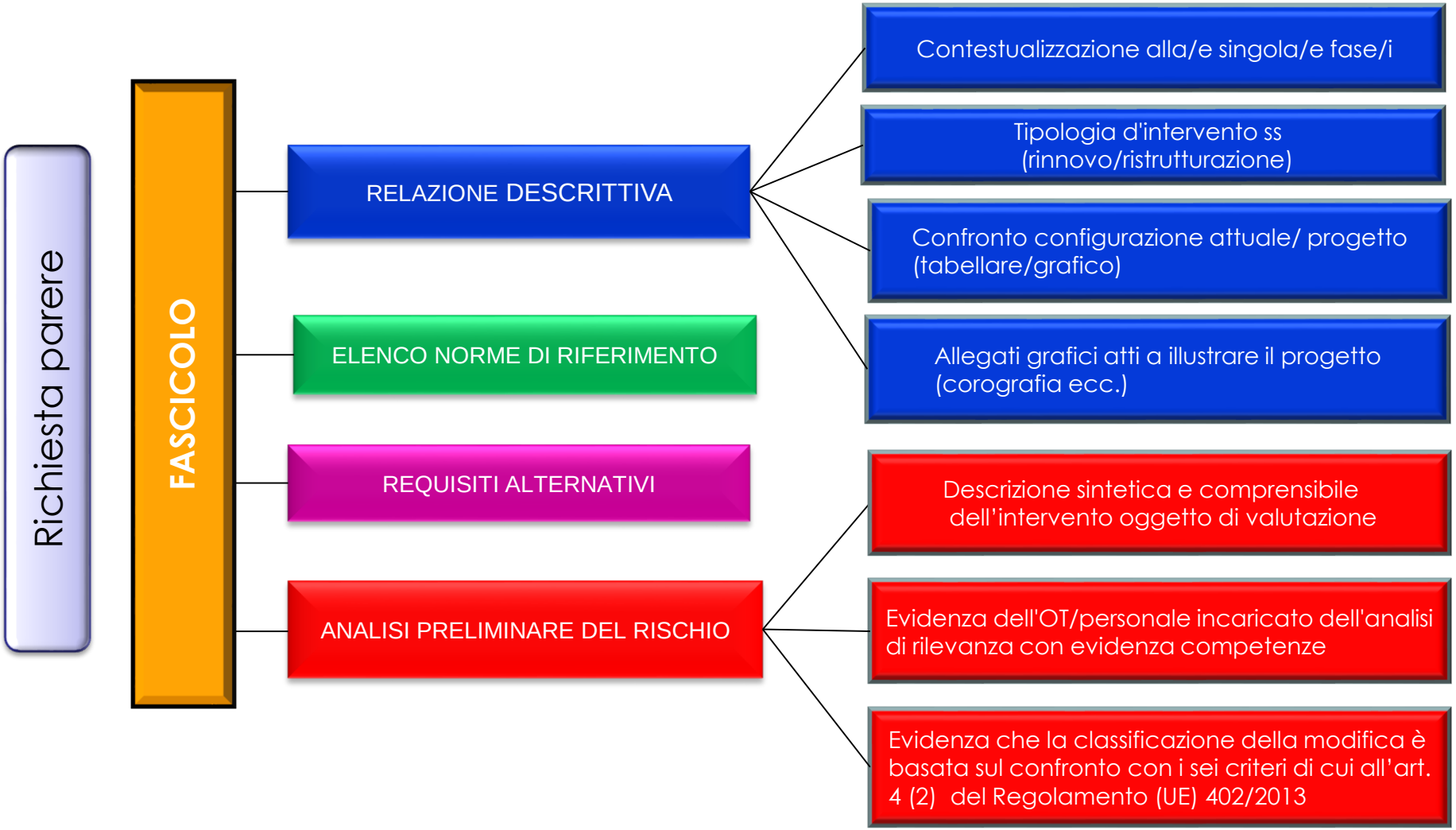
- STI INFRA
- STI ENE
- STI CCS
- STI SRT
- STI PMR
- Reg. 402/2013
- D.Lgs 191/2010
- DM 28 ottobre 2005
- LG AMIS Ansf
- ……..

Responsabilità Proponente

Responsabilità ANSF

(*) unico per tutti i sottosistemi
(**) per singolo sottosistema

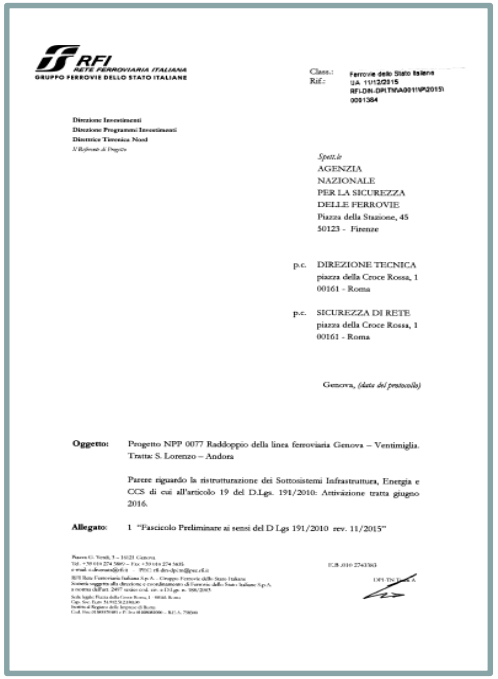
Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS



Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Primo step: Richiesta di parere (per i sottosistemi interessati)

Nota di richiesta



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Class.: Ferrovie dello Stato Italiane
Rif.: UA 11/12/2015
RFI-DIN-DPI.TNVA0011\P\2015\
0001384

Direzione Investimenti
Direzione Programmi Investimenti
Direttrice Tirrenica Nord
Il Responsabile di Progetto

Spett.le
AGENZIA
NAZIONALE
PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 - Firenze

p.c. DIREZIONE TECNICA
piazza della Croce Rossa, 1
00161 - Roma

p.c. SICUREZZA DI RETE
piazza della Croce Rossa, 1
00161 - Roma

Genova, *(data del protocollo)*

Oggetto: Progetto NPP 0077 Raddoppio della linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. Tratta: S. Lorenzo – Andora

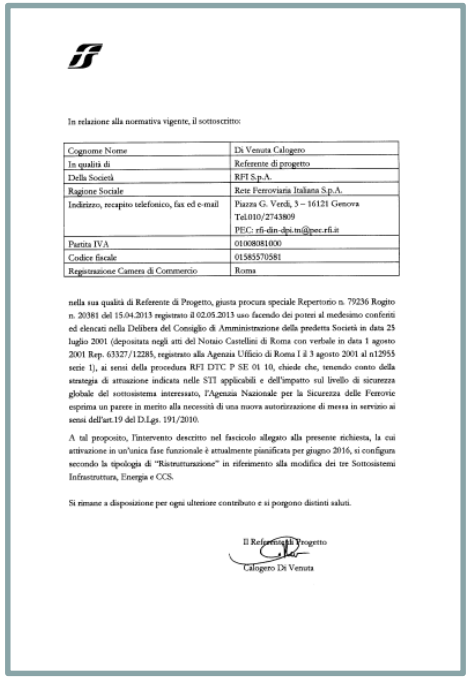
Parere riguardo la ristrutturazione dei Sottosistemi Infrastruttura, Energia e CCS di cui all'articolo 19 del D.Lgs. 191/2010: Attivazione tratta giugno 2016.

Allegato: 1 "Fascicolo Preliminare ai sensi del D Lgs 191/2010 rev. 11/2015"

Piazza G. Verdi, 3 – 16121 Genova
Tel. +39 010 274 3809 – Fax +39 010 274 3605
e-mail: c.divenuta@rfi.it PEC: rfi-din-dpi.tn@pec.rfi.it
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e recante dell'art. 2497 codice civ. ex. a D.Lgs. n. 188/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.952.222.000,00
Reg. Imp. 09234211005 – Rea 1217191
Cod. Fisc. 01585570581 – P. Iva 01008081000 – R.I.A. 790160

T.E.R. 010 2743363

Di Venuta



In relazione alla normativa vigente, il sottoscritto:

Cognome Nome	Di Venuta Calogero
In qualità di	Referente di progetto
Della Società	RFI S.p.A.
Ragione Sociale	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Indirizzo, recapito telefonico, fax ed e-mail	Piazza G. Verdi, 3 – 16121 Genova Tel.010/2743809 PEC: rfi-din-dpi.tn@pec.rfi.it
Partita IVA	01008081000
Codice fiscale	01585570581
Registrazione Camera di Commercio	Roma

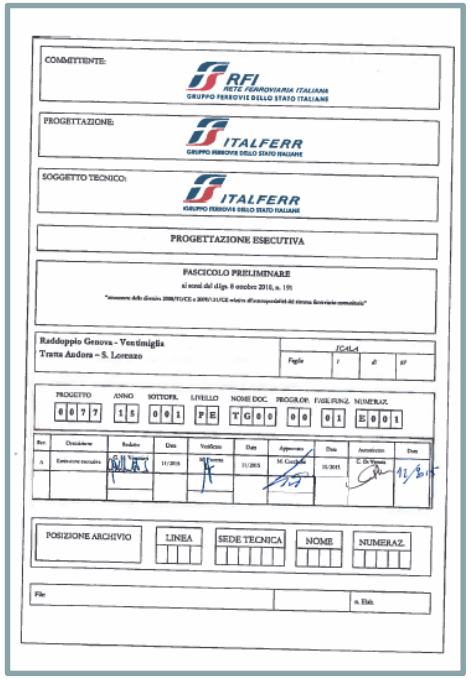
nella sua qualità di Referente di Progetto, giusta procura speciale Repertorio n. 79236 Rogito n. 20381 del 15.04.2013 registrato il 02.05.2013 uso facendo dei poteri al medesimo conferiti ed elencati nella Delibera del Consiglio di Amministrazione della predetta Società in data 25 luglio 2001 (depositata negli atti del Notaio Castellini di Roma con verbale in data 1 agosto 2001 Rep. 63327/12285, registrato alla Agenzia Ufficio di Roma I il 3 agosto 2001 al n12955 serie 1), ai sensi della procedura RFI DTC P SE 01 10, chiede che, tenendo conto della strategia di attuazione indicata nelle STI applicabili e dell'impatto sul livello di sicurezza globale del sottosistema interessato, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie esprima un parere in merito alla necessità di una nuova autorizzazione di messa in servizio ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 191/2010.

A tal proposito, l'intervento descritto nel fascicolo allegato alla presente richiesta, la cui attivazione in un'unica fase funzionale è attualmente pianificata per giugno 2016, si configura secondo la tipologia di "Ristrutturazione" in riferimento alla modifica dei tre Sottosistemi Infrastruttura, Energia e CCS.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore contributo e si porgono distinti saluti.

Il Referente di Progetto
Calogero Di Venuta

Fascicolo preliminare



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SOGGETTO TECNICO: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

FASCICOLO PRELIMINARE
ai sensi del d.lgs. 8 ottobre 2010, n. 191
"attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario"

Raddoppio Genova - Ventimiglia
Tratta Andora – S. Lorenzo

SCALA: Foglio / di / di

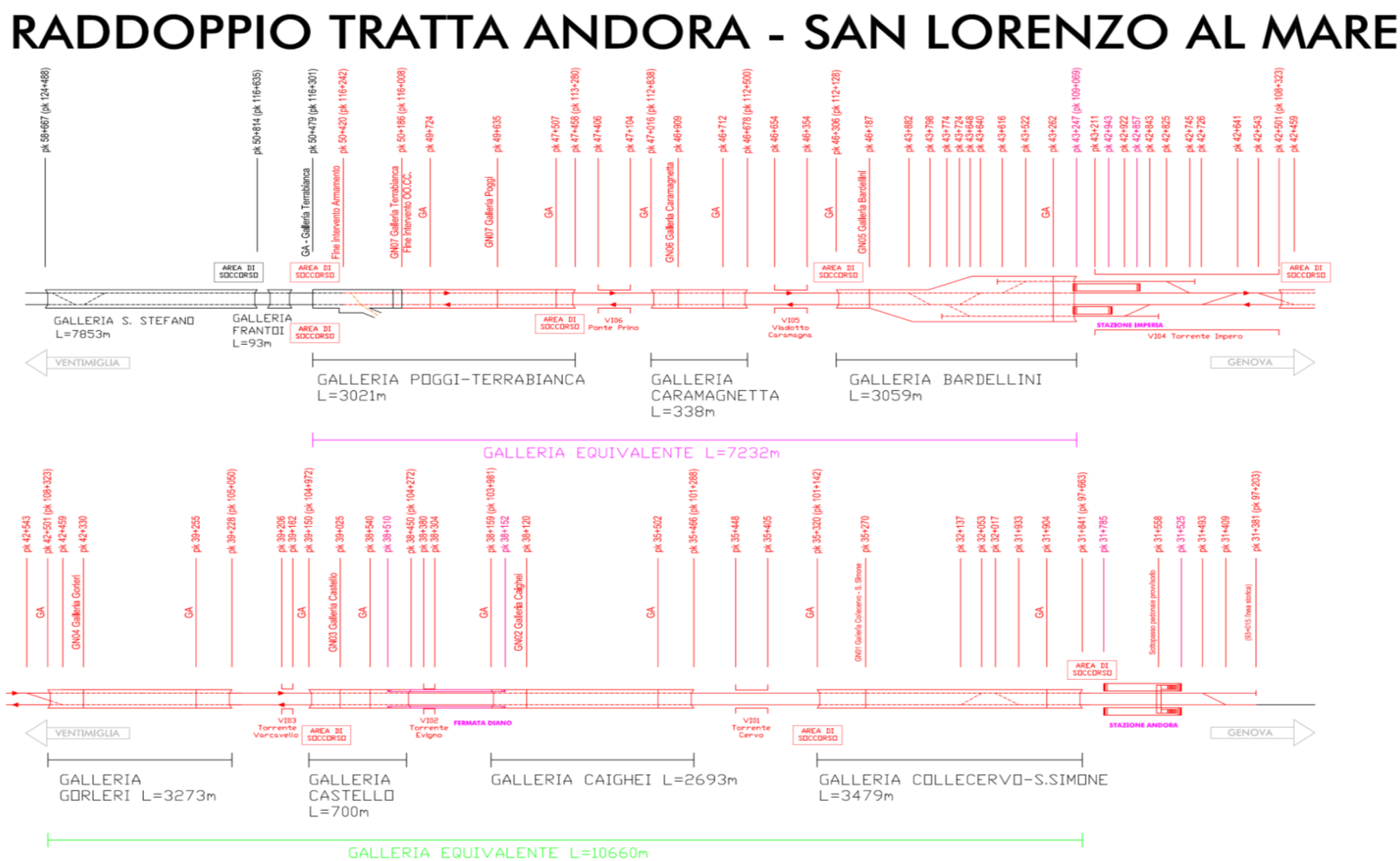
PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.DP.	FASE.FUNZ.	NUMERAZ.
0 0 7 7	1 5	0 0 1	P E	T G 0 0	0 0	0 1	E 0 0 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Venuta	11/2015	M. Fiorito	11/2015	M. Gaudiosi	11/2015	C. Di Venuta	11/2015

POSIZIONE ARCHIVIO | LINEA | SEDE TECNICA | NOME | NUMERAZ.

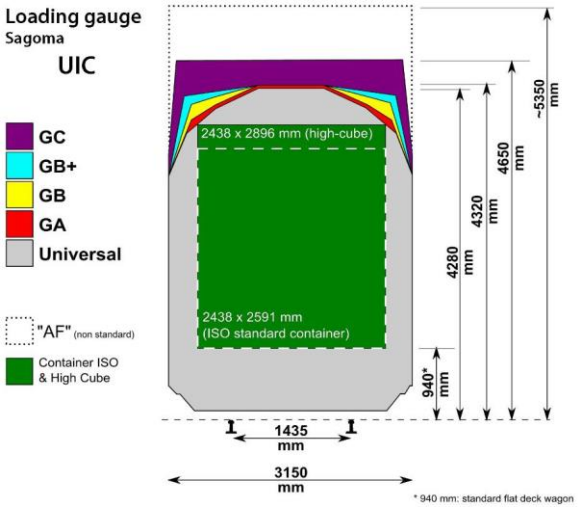
File | n. Elab.

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS



Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Infrastruttura	**PMO/Gabarit**	**PMO5/GC (**)**
	Carico assiale	**22.5 t/asse (D4)**
	Velocità di tracciato	**200 km/h (*)**
	Pendenza massima della linea	**8 ‰**
	Tipo di traffico	**Traffico passeggeri e merci**
Energia	Elettrificazione	3 kVcc
	Linea di Contatto	440 mm^2
	SSE/Cabine TE afferenti	SSE Taggia Arma SSE Imperia Cabina TE Andora
Controllo-Comando e Segnalamento	Tecnologia blocco	BA Codificato, banalizzato a 4 codici

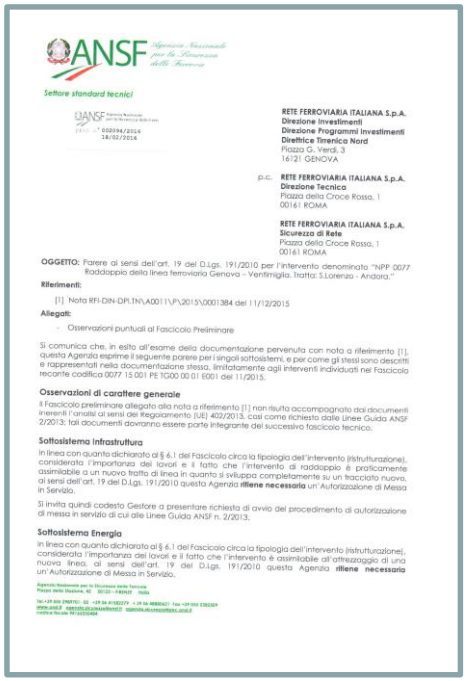


Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri				
Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P2	GB	20	200-250	200-400

Parametri di prestazioni per il traffico merci				
Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5	100-120	740-1050 (*)

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Secondo step: Rilascio parere (per tutti e tre i sottosistemi)



ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Settore standard tecnici

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Prot. n° 002094/2014
28/02/2014

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Programmi Investimenti
Direttrice Tirrenica Nord
Piazza G. Verdi, 3
16121 GENOVA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Sicurezza di Rete
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

OGGETTO: Parere ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 191/2010 per l'intervento denominato "NPP 0077 Raddoppio della linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. Tratta: S.Lorenzo - Andora."

Riferimenti:

[1] Nota RFI-DIN-DPL1N\A0011\P\2015\0001384 del 11/12/2015

Allegati:

- Osservazioni puntuali al Fascicolo Preliminare

Si comunica che, in esito all'esame della documentazione pervenuta con nota a riferimento [1], questa Agenzia esprime il seguente parere per i singoli sottosistemi, e per come gli stessi sono descritti e rappresentati nella documentazione stessa, limitatamente agli interventi individuati nel Fascicolo recante codifica 0077 15 001 PE 1000 00 01 E001 del 11/2015.

Osservazioni di carattere generale

Il Fascicolo preliminare allegato alla nota a riferimento [1] non risulta accompagnato dai documenti inerenti l'analisi ai sensi del Regolamento (UE) 402/2013, così come richiesto dalle Linee Guida ANSF 2/2013; tali documenti dovranno essere parte integrante del successivo fascicolo tecnico.

Sottosistema Infrastruttura

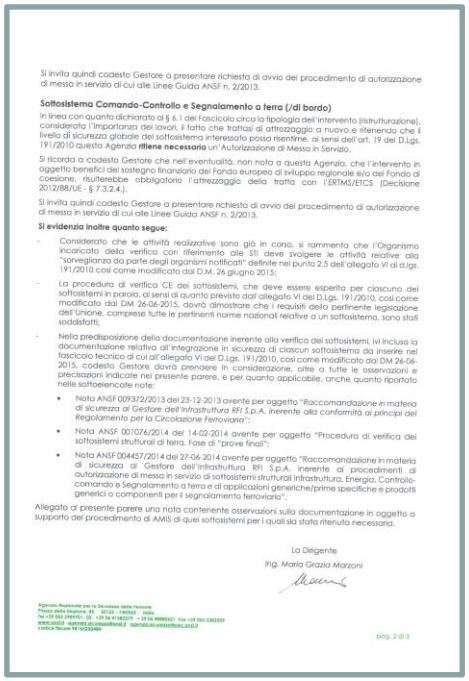
In linea con quanto dichiarato al § 6.1 del Fascicolo circa la tipologia dell'intervento (ristrutturazione), considerata l'importanza dei lavori e il fatto che l'intervento di raddoppio è praticamente assimilabile a un nuovo tratto di linea in quanto si sviluppa completamente su un tracciato nuovo, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 191/2010 questa Agenzia **ritiene necessaria** un'Autorizzazione di Messa in Servizio.

Si invita quindi codesto Gestore a presentare richiesta di avvio del procedimento di autorizzazione di messa in servizio di cui alle Linee Guida ANSF n. 2/2013.

Sottosistema Energia

In linea con quanto dichiarato al § 6.1 del Fascicolo circa la tipologia dell'intervento (ristrutturazione), considerata l'importanza dei lavori e il fatto che l'intervento è assimilabile all'attrezzaggio di una nuova linea, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 191/2010 questa Agenzia **ritiene necessaria** un'Autorizzazione di Messa in Servizio.

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 40 00153 - FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2398701; 02 +39 06 41182279 - +39 06 4888621 Fax +39 055 2382329
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94142230484



Si invita quindi codesto Gestore a presentare richiesta di avvio del procedimento di autorizzazione di messa in servizio di cui alle Linee Guida ANSF n. 2/2013.

Sottosistema Comando-Controllo e Segnalamento a terra (/di bordo)

In linea con quanto dichiarato al § 6.1 del Fascicolo circa la tipologia dell'intervento (ristrutturazione), considerata l'importanza dei lavori, il fatto che trattasi di attrezzaggio a nuovo e ritenendo che il livello di sicurezza globale del sottosistema interessato possa risentirne, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 191/2010 questa Agenzia **ritiene necessaria** un'Autorizzazione di Messa in Servizio.

Si ricorda a codesto Gestore che nell'eventualità, non nota a questa Agenzia, che l'intervento in oggetto benefici del sostegno finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale e/o del Fondo di coesione, risulterebbe obbligatorio l'attrezzaggio della tratta con l'ERTMS/ETCS (Decisione 2012/88/UE - § 7.3.2.4.).

Si invita quindi codesto Gestore a presentare richiesta di avvio del procedimento di autorizzazione di messa in servizio di cui alle Linee Guida ANSF n. 2/2013.

Si evidenzia inoltre quanto segue:

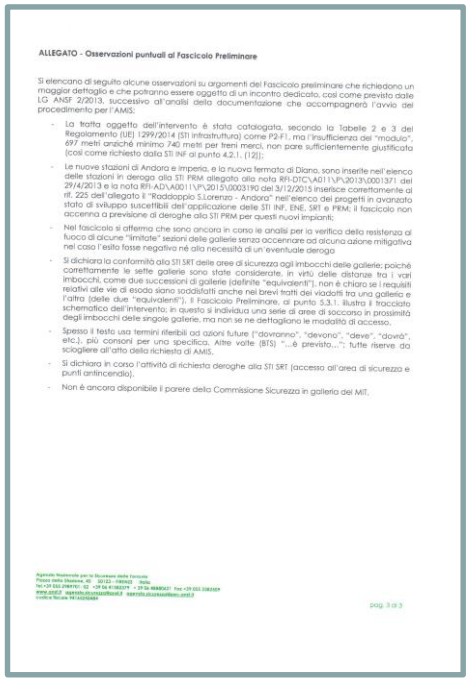
- Considerato che le attività realizzative sono già in corso, si rammenta che l'Organismo incaricato della verifica con riferimento alle STI deve svolgere le attività relative alla "sorveglianza da parte degli organismi notificati" definite nel punto 2.5 dell'allegato VI al d.lgs. 191/2010 così come modificato dal D.M. 26 giugno 2015;
- La procedura di verifica CE dei sottosistemi, che deve essere esperita per ciascuno dei sottosistemi in parola, ai sensi di quanto previsto dall'allegato VI del D.Lgs. 191/2010, così come modificato dal DM 26-06-2015, dovrà dimostrare che i requisiti della pertinente legislazione dell'Unione, comprese tutte le pertinenti norme nazionali relative a un sottosistema, sono stati soddisfatti;
- Nella predisposizione della documentazione inerente alla verifica dei sottosistemi, ivi inclusa la documentazione relativa all'integrazione in sicurezza di ciascun sottosistema da inserire nel fascicolo tecnico di cui all'allegato VI del D.Lgs. 191/2010, così come modificato dal DM 26-06-2015, codesto Gestore dovrà prendere in considerazione, oltre a tutte le osservazioni e precisazioni indicate nel presente parere, e per quanto applicabile, anche quanto riportato nelle sottoelencate note:
  - Nota ANSF 00937/2/2013 del 23-12-2013 avente per oggetto "*Raccomandazione in materia di sicurezza al Gestore dell'Infrastruttura RFI S.p.A. inerente alla conformità ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria*";
  - Nota ANSF 001076/2014 del 14-02-2014 avente per oggetto "Procedura di verifica dei sottosistemi strutturali di terra. Fase di "prove finali";
  - Nota ANSF 004457/2014 del 27-06-2014 avente per oggetto "Raccomandazione in materia di sicurezza al Gestore dell'Infrastruttura RFI S.p.A. inerente ai procedimenti di autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali Infrastruttura, Energia, Controllo-comando e Segnalamento a terra e di applicazioni generiche/prime specifiche e prodotti generici o componenti per il segnalamento ferroviario".

Allegato al presente parere una nota contenente osservazioni sulla documentazione in oggetto a supporto del procedimento di AMIS di quei sottosistemi per i quali sia stata ritenuta necessaria.

La Dirigente
Ing. Maria Grazia Marzoni

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 40 00153 - FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2398701; 02 +39 06 41182279 - +39 06 4888621 Fax +39 055 2382329
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94142230484

pag. 2 di 3



ALLEGATO - Osservazioni puntuali al Fascicolo Preliminare

Si elencano di seguito alcune osservazioni su argomenti del Fascicolo preliminare che richiedono un maggior dettaglio e che potranno essere oggetto di un incontro dedicato, così come previsto dalla LG ANSF 2/2013, successivo all'analisi della documentazione che accompagnerà l'avvio del procedimento per l'AMIS:

- La tratta oggetto dell'intervento è stata catalogata, secondo la Tabelle 2 e 3 del Regolamento (UE) 1299/2014 (STI Infrastruttura) come P2-F1, ma l'insufficienza del "modulo", 697 metri anziché minimo 740 metri per treni merci, non pare sufficientemente giustificata (così come richiesto dalla STI INF al punto 4.2.1. (12));
- Le nuove stazioni di Andora e Imperia, e la nuova fermata di Diano, sono inserite nell'elenco delle stazioni in deroga alla STI PRM allegato alla nota RFI-DTC\A011\P\2013\0001371 del 29/4/2013 e la nota RFI-AD\A0011\P\2015\0003190 del 3/12/2015 inserisce correttamente al rif. 225 dell'allegato II "Raddoppio S.Lorenzo - Andora" nell'elenco dei progetti in avanzato stato di sviluppo suscettibili dell'applicazione delle STI INF, ENE, SRT e PRM; il fascicolo non accenna a previsione di deroghe alla STI PRM per questi nuovi impianti;
- Nel fascicolo si afferma che sono ancora in corso le analisi per la verifica della resistenza al fuoco di alcune "limitate" sezioni delle gallerie senza accennare ad alcuna azione mitigativa nel caso l'esito fosse negativo né alla necessità di un'eventuale deroga
- Si dichiara la conformità alla STI SRT delle aree di sicurezza agli imbocchi delle gallerie; poiché correttamente le sette gallerie sono state considerate, in virtù delle distanze tra i vari imbocchi, come due successioni di gallerie (definite "equivalenti"), non è chiaro se i requisiti relativi alle vie di esodo siano soddisfatti anche nei brevi tratti dei viadotti tra una galleria e l'altra (delle due "equivalenti"). Il Fascicolo Preliminare, al punto 5.3.1. illustra il tracciato schematico dell'intervento; in questo si individua una serie di aree di soccorso in prossimità degli imbocchi delle singole gallerie, ma non se ne dettagliano le modalità di accesso.
- Spesso il testo usa termini riferibili ad azioni future ("devranno", "devono", "deve", "dovrà", etc.), più consoni per una specifica. Altre volte (BTS) "...è previsto..."; tutte riserve da sciogliere all'atto della richiesta di AMIS.
- Si dichiara in corso l'attività di richiesta deroghe alla STI SRT (accesso all'area di sicurezza e punti antincendio).
- Non è ancora disponibile il parere della Commissione Sicurezza in galleria del MIT.

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 40 00153 - FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2398701; 02 +39 06 41182279 - +39 06 4888621 Fax +39 055 2382329
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94142230484

pag. 3 di 3

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Avvio Procedimento

DOCUMENTAZIONE PRELIMINARE (*)

- DOCUMENTAZIONE TECNICA
  - Relazione descrittiva del SS atta ad illustrare la config. da autorizzare e le sue caratteristiche tecniche generali
  - elaborati grafici necessari a permettere l'individuazione delle caratt. tipolog., spazi., funzio.li e tecn.che del SS
- LISTA SPECIF./NORME VALIDATA DA VIS/NoBo E CONFORMITA' DECRETO 4
- PROGRAMMA DI MASSIMA
  - Descrizione delle fasi di sviluppo del processo di autorizzazione del SS vs STI e Norrme nazionali notificate+ integrazione in sicurezza
  - Eventuale suddivisione SS (art. 17 .5 del D.Lgs. 191/2010), e relazione tecnica descrittiva di tali parti
  - Elenco dei soggetti coinvolti in ciascuna delle fasi e le responsabilità di ciascuno
  - Piano della documentazione
- VERSIONE PRELIMINARE DELL'ANALISI DEGLI EVENTI PERICOLOSI E DEI RISCHI ASSOCIATI
- DOCUMENTAZIONE DI ATTRIBUIZIONE INCARICO A UNO O PIÙ ORGANISMI NOTIFICATI, OVE NECESSARIO
- DOC. DI ATTRIB. INCARICO A UNO O PIÙ ORGANISMI CON RUOLO DI VIS (DEBO, TESTING AUTHORITY) E CSM ASS.

(*) Resta inteso che qualora parte della suddetta documentazione sia già stata presentata allegata al fascicolo previsto dall'art. 19 del D.Lgs. 191/2010 quanto sopra richiesto è da considerarsi come integrazione di quanto già consegnato ad ANSF

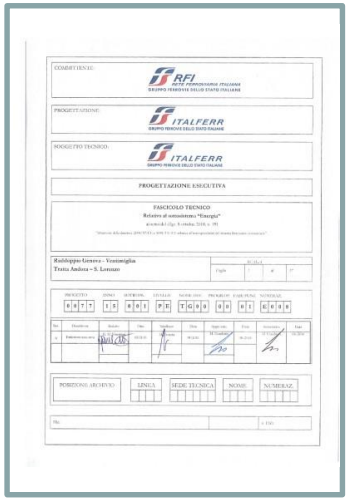
Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Terzo step: Avvio del procedimento
(singolo per ciascun sottosistema interessato)

Nota Avvio Procedimento

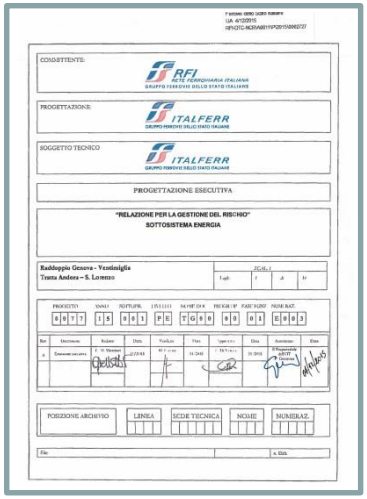
+

Fascicolo Tecnico



+

Relazione Gestione Rischio



+

Report completezza normativa

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quarto step: Rilascio Nulla Osta allo Sviluppo (singolarmente per ogni sottosistema interessato, [nell'esempio ss Energia])

Riunione in VDC il 16/9/2016

Rilascio NOS

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Settore standard tecnici

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
p.a.t. n° 000394/2016
27/09/2016

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Programmi Investimenti
Direttrice Tirrenica Nord
Piazza G. Verdi, 3
16121 GENOVA

p.c. RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Sicurezza di Rete
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

OGGETTO: Intervento denominato "NPP 0077 Raddoppio della linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. Tratta: S.Lorenzo - Andora". SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA. NULLA OSTA ALLO SVILUPPO.

Riferimenti:

[1] Nota RFI-DIN-DINO GE\A0011\P\2016\0000291 del 9/8/2016
[2] Nota RFI-DIN-DPI.TN\A0011\P\2015\0001384 del 11/12/2015
[3] Nota ANSF 000394/2016 del 18/02/2016

In esito all'esame della documentazione trasmessa in allegato alla comunicazione di Avvio del Procedimento di cui alla nota a riferimento [1], conformemente a quanto indicato nel paragrafo 10.1 delle Linee Guida ANSF n° 2/2013, ed in riferimento al parere rilasciato con nota a riferimento [3], questa Agenzia, con la presente, rilascia il proprio Nulla Osta allo Sviluppo del sottosistema in oggetto per come lo stesso è descritto e rappresentato nella documentazione pervenuta con note a riferimento [1] e [2].

Si invita pertanto codesta Società a procedere con la formale richiesta di Autorizzazione di Messa in Servizio per il sottosistema Infrastruttura che codesto Gestore dovrà avanzare con le modalità descritte al paragrafo 10.3 delle citate Linee Guida ANSF, tenendo in considerazione quanto già evidenziato nel parere rilasciato con nota a riferimento [3] e quanto emerso nel corso della riunione del 16/9/2016. In particolare si richiede:

- Dettaglio delle attivazioni di cicaccia possibilmente corredato di un gantt;
- Disponibilità del parere della Commissione Sicurezza Gallerie (DM 2005);
- Compilazione della Dichiarazione di verifica CE secondo quanto disposto nell'allegato VI del D.Lgs. 191/2010 così come modificato dal DM 26 giugno 2015 in recepimento della Direttiva 2014/106/UE, in particolare di quanto al punto 1. di detto allegato.

Relativamente al raggiungimento della velocità di attivazione di progetto della linea, fatto salvi requisiti più stringenti richiesti dall'Organismo Certificatore, questa Agenzia ritiene utile richiamare quanto riportato al punto III.1 della Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 01 011 A, che codesto Gestore ha inserito nel proprio SGS, circa la limitazione di velocità nelle tratte in cui non è stato completato il consolidamento della massicciata.

La Dirigente
Ing. Maria Grazia Marzoni

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 00153 - ROMA Italia

Tel +39 055 2369700 - 00 - +39 06 41582319 - F +39 06 48880623 - Fax +39 055 2369709
posta certif: agenzia.sicurezza@pec.it - mail: info.ansf@ansf.gov.it
codice fiscale 96103290584

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Richiesta AMIS

DICHIARAZIONE CE DI VERIFICA

Certificato di verifica

Parte STI (Nobo)

Parte nazionale (DeBo)

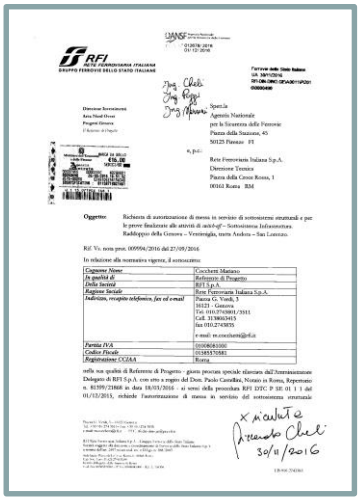
- Documentazione tecnica sulla base della quale gli organismi terzi hanno effettuato la verifica di conformità
- Lista dei componenti di interoperabilità utilizzati e loro certificati di conformità
- Certificato di verifica del SS
  - ✓ Documentazione tecnica allegata al suddetto certificato di verifica
- Rapporto di Valutazione dei Rischi (Risk assessment report) relativamente alla modifica introdotta con particolare riguardo agli aspetti di integrazione in sicurezza del sottosistema rispetto al sistema in cui sarà utilizzato
- dati necessari all'aggiornamento del registro infrastruttura

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Nota Richiesta AMIS

Dichiarazione di Verifica CE



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Investimenti
Area Nord Ovest
Progetti Genova
Il Responsabile di Progetto

Spett.le
Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 Firenze FI

e, p.c.:
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma RM

Oggetto: Richiesta di autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali e per le prove finalizzate alla attività di *switch-off* – Sottosistema Infrastruttura.
Raddoppio della Genova – Ventimiglia, tratta Andora – San Lorenzo.

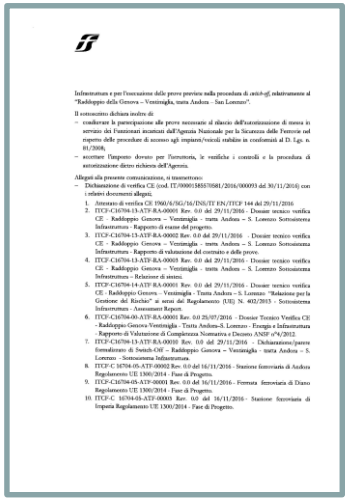
Rif. Vs. nota prot. 009994/2016 del 27/09/2016

In relazione alla normativa vigente, il sottoscritto:

Cognome Nome	Cocchetti Mariano
In qualità di	Referente di Progetto
Della Società	RFI S.p.A.
Ragione Sociale	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Indirizzo, recapito telefonico, fax ed e-mail	Piazza G. Verdi, 2 16121 - Genova Tel. 0102703881/3881 Cell. 3138603415 fax 0102743870 e-mail: m.cocchetti@rfi.it
Partita IVA	0008061000
Codice Fiscale	0188570581
Registrazione CCIAA	Roma

nella sua qualità di Referente di Progetto – giusta procura speciale rilasciata dall'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. con atto a rogito del Dott. Paolo Carrubba, Notaio in Roma, Repertorio n. 81359/21868 in data 18/03/2016 – ai sensi della procedura RFI DTC P SE 01 1 1 del 01/02/2015, richiede l'autorizzazione di messa in servizio del sottosistema strutturale

30/11/2016



Infrastruttura e per l'esecuzione delle prove previste nella procedura di *switch-off*, relativamente al "Raddoppio della Genova – Ventimiglia, tratta Andora – San Lorenzo".

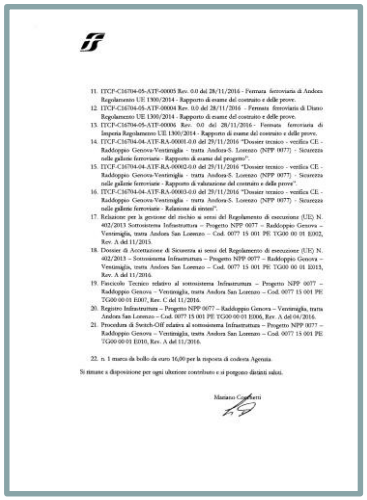
Il sottoscritto dichiara inoltre di:

- confermare la partecipazione alle prove necessarie al rilascio dell'autorizzazione di messa in servizio dei l'eventuali incaricati dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie nel rispetto delle procedure di accesso agli impianti/veicoli stabilite in conformità al D. Lgs. n. 81/2008;
- accettare l'impegno dovuto per l'istruttoria, le verifiche i controlli e la procedura di autorizzazione dietro richiesta dell'Agenzia.

Allegati alla presente comunicazione, si trasmettono:

- Dichiarazione di verifica CE (cod. IT/00001885570581/2016/000093 del 30/11/2016) con i relativi documenti allegati;

1. Attestato di verifica CE 1500/6/16/CE/INS/TF EN/ITCF 144 del 29/11/2016
2. ITCF-C16704-13-ATF-RA-00001 Rev. 0.0 del 29/11/2016 - Dossier tecnico verifica CE - Raddoppio Genova – Ventimiglia – tratta Andora – S. Lorenzo Sottosistema Infrastruttura - Rapporto di esame del progetto.
3. ITCF-C16704-13-ATF-RA-00002 Rev. 0.0 del 29/11/2016 - Dossier tecnico verifica CE - Raddoppio Genova – Ventimiglia – tratta Andora – S. Lorenzo Sottosistema Infrastruttura - Rapporto di valutazione del contratto e delle prove.
4. ITCF-C16704-13-ATF-RA-00003 Rev. 0.0 del 29/11/2016 - Dossier tecnico verifica CE - Raddoppio Genova – Ventimiglia – tratta Andora – S. Lorenzo Sottosistema Infrastruttura – Relazione di sintesi.
5. ITCF-C16704-14-ATF-RA-00001 Rev. 0.0 del 29/11/2016 - Dossier tecnico verifica CE - Raddoppio Genova – Ventimiglia - Tratta Andora – S. Lorenzo "Relazione per la Gestione del Rischio" ai sensi del Regolamento (UE) N. 402/2013 - Sottosistema Infrastruttura - Assessment Report.
6. ITCF-C16704-00-ATF-RA-00001 Rev. 0.0 25/07/2016 - Dossier Tecnico Verifica CE - Raddoppio Genova-Ventimiglia - Tratta Andora-S. Lorenzo - Energia e Infrastruttura - Rapporto di Valutazione di Completezza Normativa e Decreto ANSF n°4/2012.
7. ITCF-C16704-13-ATF-RA-00010 Rev. 0.0 del 29/11/2016 - Dichiarazione/parere formulatoria di Switch-Off – Raddoppio Genova – Ventimiglia - tratta Andora – S. Lorenzo - Sottosistema Infrastruttura.
8. ITCF-C 16704-06-ATF-00002 Rev. 0.0 del 16/11/2016 - Stazione ferroviaria di Andora Regolamento UE 1300/2014 - Fase di Progetto.
9. ITCF-C16704-05-ATF-00001 Rev. 0.0 del 16/11/2016 - Fermata ferroviaria di Diano Regolamento UE 1300/2014 - Fase di Progetto.
10. ITCF-C 16704-05-ATF-00003 Rev. 0.0 del 16/11/2016 - Stazione ferroviaria di Imperia Regolamento UE 1300/2014 - Fase di Progetto.

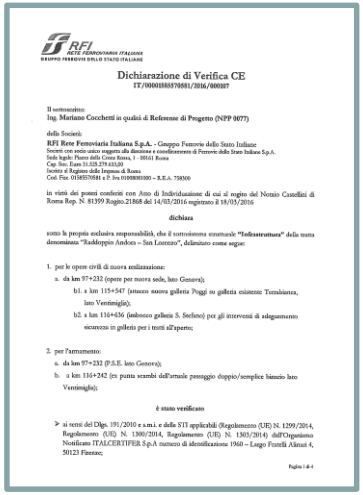


11. ITCF-C16704-05-ATF-00005 Rev. 0.0 del 28/11/2016 - Fermata ferroviaria di Andora Regolamento UE 1300/2014 - Rapporto di esame del contratto e delle prove.
12. ITCF-C16704-05-ATF-00004 Rev. 0.0 del 28/11/2016 - Fermata ferroviaria di Diano Regolamento UE 1300/2014 - Rapporto di esame del contratto e delle prove.
13. ITCF-C16704-05-ATF-00006 Rev. 0.0 del 28/11/2016 - Fermata ferroviaria di Imperia Regolamento UE 1300/2014 - Rapporto di esame del contratto e delle prove.
14. ITCF-C16704-04-ATF-RA-00001-0.0 del 29/11/2016 "Dossier tecnico - verifica CE - Raddoppio Genova-Ventimiglia - tratta Andora-S. Lorenzo (NPP 0077) - Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - Rapporto di esame del progetto".
15. ITCF-C16704-04-ATF-RA-00002-0.0 del 29/11/2016 "Dossier tecnico - verifica CE - Raddoppio Genova-Ventimiglia - tratta Andora-S. Lorenzo (NPP 0077) - Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - Rapporto di valutazione del contratto e delle prove".
16. ITCF-C16704-04-ATF-RA-00003-0.0 del 29/11/2016 "Dossier tecnico - verifica CE - Raddoppio Genova-Ventimiglia - tratta Andora-S. Lorenzo (NPP 0077) - Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - Relazione di sintesi".
17. Relazione per la gestione del rischio ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) N. 402/2013 Sottosistema Infrastruttura – Progetto NPP 0077 – Raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora San Lorenzo – Cod. 0077 15 001 PE TG00 00 01 E002, Rev. A del 11/2015.
18. Dossier di Accettazione di Sicurezza ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) N. 402/2013 – Sottosistema Infrastruttura – Progetto NPP 0077 – Raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora San Lorenzo – Cod. 0077 15 001 PE TG00 00 01 E003, Rev. A del 11/2016.
19. Fascicolo Tecnico relativo al sottosistema Infrastruttura – Progetto NPP 0077 – Raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora San Lorenzo – Cod. 0077 15 001 PE TG00 00 01 E007, Rev. C del 11/2016.
20. Registro Infrastruttura – Progetto NPP 0077 – Raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora San Lorenzo – Cod. 0077 15 001 PE TG00 00 01 E000, Rev. A del 08/2016.
21. Procedura di Switch-Off relativa al sottosistema Infrastruttura – Progetto NPP 0077 – Raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora San Lorenzo – Cod. 0077 15 001 PE TG00 00 01 E010, Rev. A del 11/2016.

22. n. 1 marca da bollo da euro 16,00 per la risposta di codesta Agenzia.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore contributo e si porgono distinti saluti.

Mariano Cocchetti



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dichiarazione di Verifica CE
IT/00001885570581/2016/000107

Il sottoscritto:
Ing. Mariano Cocchetti in qualità di Referente di Progetto (NPP 0077)

della Società:
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.525.279.031,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 0188570581 e P. Iva 01008881000 – R.E.A. 758300

in virtù dei poteri conferiti con Atto di Individuazione di cui al rogito del Notaio Castellini di Roma Rep. N. 81359 Rogito.21868 del 14/03/2016 registrato il 18/03/2016

dichiara

sotto la propria esclusiva responsabilità, che il sottosistema strutturale **"Infrastruttura"** della tratta denominata "Raddoppio Andora – San Lorenzo", delimitato come segue:

1. per le opere civili di nuova realizzazione:
   a. da km 97+232 (opere per nuova sede, lato Genova);
      b1. a km 115+547 (imbocco nuova galleria Poggi su galleria esistente Tormalanza, lato Ventimiglia);
      b2. a km 116+636 (imbocco galleria S. Stefano) per gli interventi di adeguamento sicurezza in gallerie per i treni all'aperto;

2. per l'armamento:
   a. da km 97+232 (P.S.E. lato Genova);
   b. a km 116+242 (ex punta scambi dell'attuale passaggio doppio/semplice binario lato Ventimiglia);

è stato verificato

➢ ai sensi del Dlgs. 191/2010 e s.m.i. e della STI applicabili (Regolamento (UE) N. 1299/2014, Regolamento (UE) N. 1300/2014, Regolamento (UE) N. 1303/2014) dall'Organismo Notificato ITALCERTIFER S.p.A numero di identificazione 1960 – Luogo Fratelli Almasi 4, 50123 Firenze;

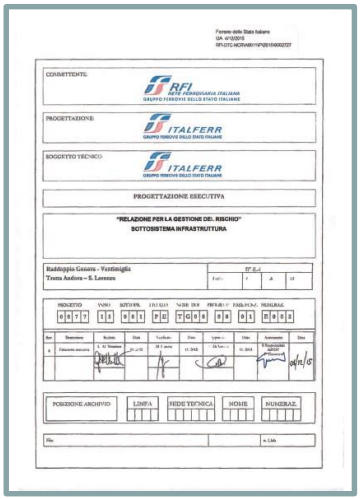
Pagina 1 di 4

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

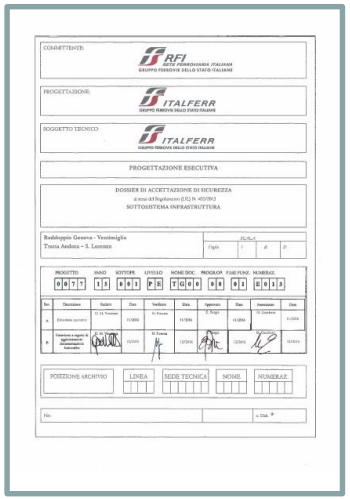
Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

Relazione Gestione del Rischio (402)

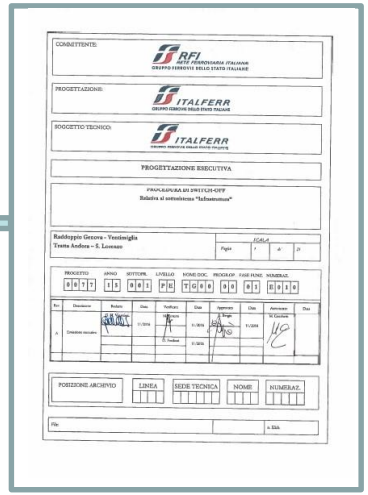


Dossier accettazione sicurezza



Fascicolo Tecnico Rev C

Procedura Switch-Off



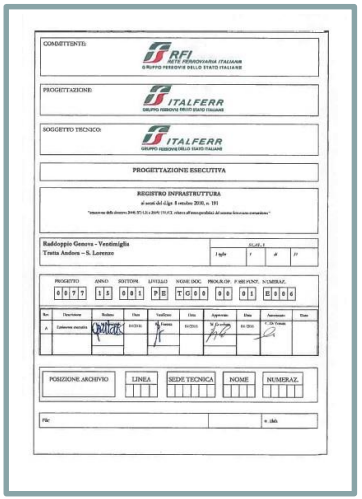
Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

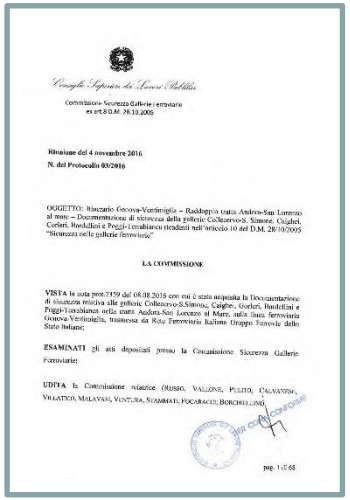
Allegati alla Dich. di Verifica CE

Documenti analizzati contestualmente da ANSF

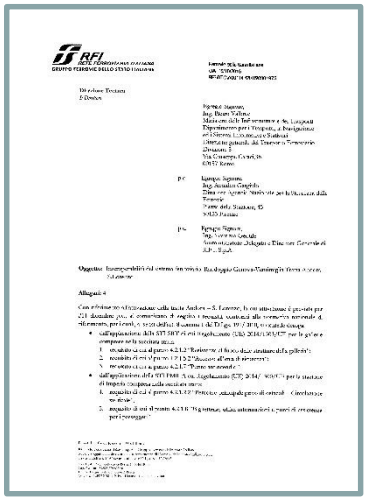
Registro Infrastruttura



Parere Commissione Sicurezza Gallerie



Richiesta deroghe STI SRT



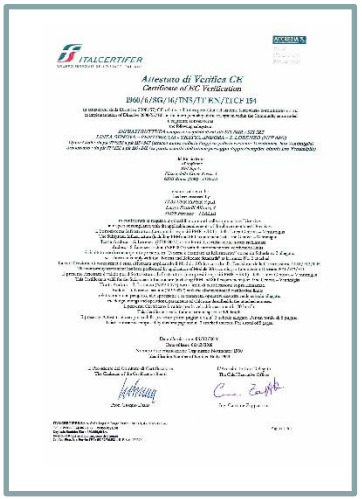
Trasmissione alla Commissione UE fascicolo deroghe

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

Certificato di verifica



Rapporto esame progetto ss INFRA

Rapporto verifica costruito e prove ss INFRA

Relazione di sintesi ss INFRA

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

STI PMR
Fermata Diano
Fase di progetto

+

STI PMR
Fermata Diano
Rapporto costruito

+

STI PMR
Stazione Andora
Fase di progetto

+

STI PMR
Stazione Andora
Rapporto costruito

+

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

STI PMR
Stazione Imperia
Fase di progetto

DOSSIER TECNICO
STAZIONE FERROVIARIA DI
IMPERIA

REGOLAMENTO UE 1300/2014
FASE DI PROGETTO

STI PMR
Stazione Imperia
Rapporto costruito

DOSSIER TECNICO -VERIFICA CE
Sottosistema Infrastruttura - PMR
FERMATA FERROVIARIA DI
IMPERIA

REGOLAMENTO UE 1300/2014

RAPPORTO DI ESAME DEL COSTRUITO E DELLE PROVE

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

STI SRT – Esame progetto

Dossier Tecnico

Verifica CE

Raddoppio Genova-Ventimiglia
Tratta Andora-S. Lorenzo
(NPP 0077)

Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

Rapporto di Esame del Progetto

STI SRT – Esame costruito

Dossier Tecnico

Verifica CE

Raddoppio Genova-Ventimiglia
Tratta Andora-S. Lorenzo
(NPP 0077)

Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

Rapporto di Valutazione del Costruito e delle Prove

STI SRT – Rapporto di sintesi

Dossier Tecnico

Verifica CE

Raddoppio Genova-Ventimiglia
Tratta Andora-S. Lorenzo
(NPP 0077)

Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

Relazione di Sintesi

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Quinto step: Richiesta AMIS (singola per ciascun sottosistema interessato[nell'esempio ss Infrastruttura])

Allegati alla Dichiarazione di Verifica CE

Assessment Relazione Gestione Rischio

DOSSIER TECNICO
VERIFICA CE

Raddoppio Genova - Ventimiglia
Tratta Andora – S. Lorenzo
"RELAZIONE PER LA GESTIONE DEL RISCHIO"
ai sensi del Regolamento (UE) N. 402/2013
SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA
0077 15 001 PB TG00 00 01 E002
proponente: RFI

ASSESSMENT REPORT

Completezza normativa e Decreto ANSF 4

Dossier Tecnico

Verifica CE

Raddoppio Genova-Ventimiglia
Tratta Andora–S. Lorenzo
(NPP 0038.01)

Energia e Infrastruttura

Rapporto di Valutazione di Completezza
Normativa e Decreto ANSF n°4/2012

Parere formalizzato Switch-Off

DICHIARAZIONE
PARERE FORMALIZZATO
DI SWITCH-OFF

SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA

RADOPPIO GENOVA – VENTIMIGLIA
TRATTA ANDORA – SAN LORENZO

Ante AMIS

Parere formalizzato Switch-Off

Post MIS

Raddoppio Andora-San Lorenzo – processo di AMIS

Sesto step: Rilascio AMIS (singolarmente per ogni sottosistema interessato, [nell'esempio ss Infrastruttura)

Riunione il 01/12/2016

Rilascio AMIS

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

DANSF Direzione Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Prot. n.° 013025/2016
09/12/2016

Settore standardi tecnici

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti AV/AC
Progetti Tratte AV/AC Treviglio-Brescia e BS-VR
Piazza Duca d'Aosta, 1
20124 MILANO

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Sicurezza di Rete
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

OGGETTO: Intervento denominato "Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia. Tratta Andora-S.Lorenzo". SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA. AUTORIZZAZIONE DI MESSA IN SERVIZIO.

Riferimenti:

[1] Nota RFI-DIN-DPLTN\A0011\P\2015\0001384 del 11/12/2015 (Richiesta parere)
[2] Nota RFI-DIN-DINO GE\A0011\P\2016\0000291 del 9/8/2016 (Avvio Procedimento)
[3] Nota ANSF 009994/2016 del 27/09/2016 (Rilascio NOS)
[4] Nota RFI-DIN-DINO GE\A0011\P\2016\0000490 del 30/11/2016 (Richiesta AMIS)
[5] Nota M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0009366.07-11-2016 (Parere Commissione Gallerie)
[6] Mail ANSF del 01/12/2016 (Richiesta integrazioni)
[7] Nota RFI-DIN-DINO GE\A0011\P\2016\0000506 del 06/12/2016 (Aggiornamento richiesta AMIS)
[8] Nota M_INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.U.0006559.06-12-2016 (Nota MIT invio alla Commissione della richiesta di deroga)
[9] Nota RFI-DTC\A0011\P\2016\0002438 del 30/11/2016 (Aggiornamento Fascicolo Deroghe)

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie:

a. Visto l'art. 6 comma 2 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n.162 "*Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie*", e successive modifiche ed integrazioni;
b. Visti gli artt. 14, 16 e 17 del Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n.191 "*Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario*", e successive modifiche ed integrazioni;
c. Visto l'art. 2 comma 6 del Regolamento di Esecuzione (CE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013 "*relativo al metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi e che abroga il regolamento (CE) n. 352/2009*";
d. Visto il Regolamento (CE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013 "*relativo all'adozione di un metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi e che abroga il regolamento (CE)n. 352/2009*";

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Croce Rossa, 40 00161 - ROMA Italia
Tel.+39 06 39909711 - 02 +39 06 41882199 + 39 06 48882421 Fax +39 06 2202109
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 97412250584

Grazie per l'attenzione

Marco Poggi
Settore Standard Tecnici
E-mail: marco.poggi@ansf.gov.it

Web: http://www.ansf.it/