FERROVIENORD

ASSTRA ASSOCIAZIONE TRASPORTI

I PROCEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE DI MESSA IN SERVIZIO
PER I SOTTOSISTEMI STRUTTURALI DI TERRA

Il punto di vista dei gestori delle reti regionali

Roma 15 giugno 2017

Ing. Vincenzo Celentano
Ferrovienord

Il nuovo contesto normativo

Parlamento

Il **D. Lgs. 112 del 15 luglio 2015** «Attuazione della direttiva 2012/34/UE che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico» prevede che ANSF svolgerà **i compiti e le funzioni** previste dal D. Lgs. 162/07 **anche sulle reti regionali**.

MIT

Il **D.M. del 5 Agosto 2016** (pubblicato in G.U. il 15/9/2016) **elenca le linee regionali** che rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 112/2015.

ANSF

La **nota ANSF n° 9956/2016 del 26/09/2016** «Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 Agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti» prevede di fatto che anche **tutti i procedimenti già avviati debbano rispettare il nuovo regime**.

La **nota ANSF n° 4554 del 26/04/2017** «Norme del D.P.R. 11 luglio 1980, n° **753 non più applicabili** alle ferrovie di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 5 agosto 2016.

nota ANSF n° 9956/2016 del 26/09/2016: ……. anche tutti i procedimenti già avviati debbano rispettare il nuovo regime.

……si fa inoltre presente che, ai sensi del vigente quadro normativo, al fine di non creare **discontinuità nelle responsabilità sulla sicurezza della circolazione** fino a quando non saranno rilasciati per ciascuna rete l'**a**utorizzazione **d**i **s**icurezza al Gestore dell'infrastruttura e il **c**ertificato **d**i **s**icurezza valido per circolare su quella rete all'Impresa ferroviaria:

- ai sensi del D.Lgs.10 agosto 2007, n° 162, **i vertici di ciascuna Azienda** sono comunque **responsabili** di tutte le problematiche in tema di sicurezza e in particolare dell'adeguamento al nuovo regime;
- ai sensi dell'articolo 3. comma 3, del D.M. 5 agosto 2016. ai fini della sicurezza dell'esercizio ferroviario, **permangono** le attuali responsabilità dei **direttori dell'esercizio** in carica;
- ciascuna azienda, in conformità ai D.Lgs. 10 agosto 2007, n° 162 e 8 ottobre 2010 n° 191 e alle relative procedure di attuazione, nonché in conformità alle norme nazionali di sicurezza in vigore, deve provvedere **all'aggiornamento degli eventuali procedimenti autorizzativi** avviati presso la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o presso gli Uffici territoriali competenti.ma non ancora conclusi.

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
009956/2016
26/09/2016

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 5/8/2016
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **ASSTRA – Associazione Trasporti**
Piazza Cola di Rienzo, 80/a
00192 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

p.c. – **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**

p.c. – **Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale**
Via Caraci, 36
00157 Roma

p.c. – **Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime**
Via dell'Arte, 16
00144 Roma

OGGETTO: Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al decreto 5 Agosto 2016 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 Luglio 2015, N° 112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione".

Allegati: 1 (Requisiti da rispettare con provvedimenti urgenti e relative misure minime da adottare nelle more dell'adeguamento).

Codeste Aziende e le rispettive reti ferroviarie, in quanto inserite nell'elenco allegato al decreto ministeriale in oggetto, di attuazione dell'articolo 1, comma 6 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n° 112, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15 settembre 2016, rientrano nel campo di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n° 112 stesso e, ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del citato decreto legislativo, sono soggette all'applicazione delle disposizioni del decreto legislativo 10 agosto 2007, n° 162.

Tenuto conto che il decreto è pienamente efficace a far data dalla pubblicazione sulla G.U. nei tempi previsti dal decreto citato, codeste Aziende devono quindi, tra l'altro, effettuare la separazione tra Gestore dell'infrastruttura e imprese ferroviarie, dotarsi di un Sistema di Gestione della Sicurezza, acquisire le autorizzazioni e certificazioni di sicurezza e attuare il monitoraggio dei propri processi connessi alla sicurezza dell'esercizio e devono inoltre fare riferimento anche a quanto previsto dai piani di attuazione delle Specifiche Tecniche di interoperabilità europee.

Gli adempimenti tecnico-organizzativi e procedurali ai quali codeste Aziende devono uniformarsi sono rilevabili nella normativa di settore, internazionale e nazionale e negli atti di questa Agenzia e sono consultabili sul sito www.ansf.it.

Questa Agenzia è a disposizione per il supporto che si renderà necessario anche attraverso l'emanazione di un provvedimento più ampio, ricognitivo e di supporto alla perfetta conoscenza di tutti gli aspetti procedurali.

Riveste invece carattere di assoluta urgenza che codeste Aziende, ai sensi del primo comma dell'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n° 753 ("*Nell'esercizio delle ferrovie si devono adottare le misure e le cautele suggerite dalla tecnica e dalla pratica, atte ad evitare sinistri*"), rendano coerenti i sistemi tecnologici a tutela della sicurezza

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia
tel.+39 055 2989701-02 +39 06 41682379 +39 06 46886621 Fax +39 055 2383509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165260484

nota ANSF n.4554 del 26.04.2017: Norme del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 non più applicabili……riporta tra l'altro

…….riguardo agli articoli 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/1980, per *i progetti e le modifiche delle ferrovie e del materiale rotabile e la relativa apertura all'esercizio o immissione in servizio* si applica quanto disposto per i **sottosistemi componenti il sistema ferroviario** dal decreto legislativo 8 ottobre 2010, n° 191 "Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario e dall'articolo 8, comma, 8 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alto sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Prot. n° 004554/2017
26/04/2017

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 5/8/2016
(elenco allegato)
Loro Sedi

p.c. ASSESSORI AI TRASPORTI DELLE GIUNTE REGIONALI DI
- Abruzzo
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lombardia
- Piemonte
- Puglia
- Toscana
- Umbria
- Veneto

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
p.c. – Ufficio Legislativo
p.c. – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale
p.c. – Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
Via Caraci, 36
00157 Roma

p.c. ASSTRA – ASSOCIAZIONE TRASPORTI
Piazza Cola di Rienzo, 80/a
00192 Roma

OGGETTO: **Norme del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 non più applicabili alle ferrovie di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 5 agosto 2016.**

Allegati: 1 (Nota della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, protocollo M.INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0001111.14-02-2017 del 14 febbraio 2017).

Si trasmette in allegato la nota della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, protocollo M.INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0001111.14-02-2017 del 14 febbraio 2017.

Si prende atto da essa che dal 15 settembre 2016 (data di entrata in vigore del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 5 agosto 2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n° 112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"), sono cessate le competenze in materia di sicurezza del trasporto ferroviario previste dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n° 753, per la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale e per le articolazioni periferiche del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, relativamente, con ogni evidenza, alle sole linee ferroviarie e aziende incluse nell'allegato del citato decreto ministeriale.

Si prende atto inoltre, sempre dalla nota allegata, che restano alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale le sole competenze residuali di cui al decreto 4 aprile 2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerenti alle attività del Tavolo Tecnico Permanente di cui al relativo articolo 3 in materia di deroghe sugli attraversamenti e parallelismi di linee ferroviarie.

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2989701 - 02 +39 06 41582379 +39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.gov.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165250484

MA COSA È EFFETTIVAMENTE CAMBIATO?

Quadro normativo MIT

Il "**sistema D.P.R. 753/80**" è basato su:

1) Organismi di vigilanza (M.I.T., U.S.T.I.F.) .
2) Responsabilità concentrata sulla figura del Direttore dell'Esercizio.
3) Autorizzazioni e verifiche ispettive su ciascun impianto / veicolo.
4) Accertamento delle responsabilità con le relative sanzioni.

Quadro normativo ANSF

Il "**sistema D.Lgs. 162/07**" è basato su:

1) Soggetti con compiti di sicurezza.
2) Responsabilità diffusa secondo quanto previsto dal S.G.S.
3) Autocontrollo di ciascun operatore e audit a campione.
4) Prevenzione delle problematiche e cicli di miglioramento continuo basati su: analisi del rischio, metodi ed obiettivi comuni di sicurezza, piani di sicurezza, ecc…

PRIMA

CTC

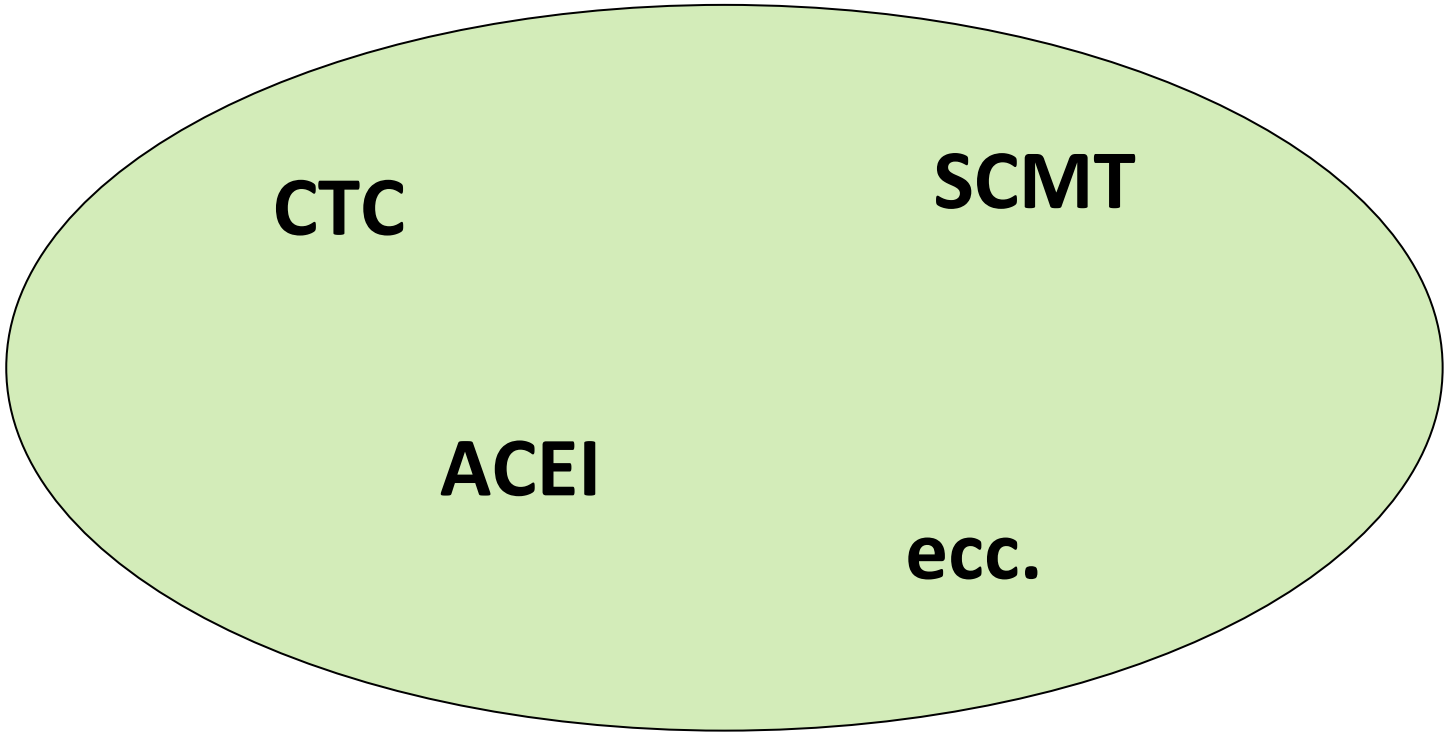
SCMT

ACEI

ecc.

ogni componente del «sistema ferroviario» era un «unico»

ORA



si ragiona in termini di sottosistemi:

ad esempio il «Sottosistema CCS»

Messa in servizio di sottosistemi: prima del D.M. 05/08/2016

Il DPR 753/1980 (artt. 2, 3, 4 e 5) prevedeva che, per la messa in servizio di sottosistemi, il concessionario di una rete ferroviaria regionale fosse tenuto ad ottenere:

- dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'autorizzazione all'installazione (nulla osta tecnico)

SI RILASCIA il

NULLA OSTA TECNICO ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 3 del DPR n° 753/80 sulla documentazione tecnica trasmessa dalla Ferrovienord S.p.A. in merito all'installazione del sotto sistema di terra (SST) del sistema di controllo marcia treno (SCMT) sulla tratta funzionale Bovisa-Saronno-Malpensa, subordinatamente alle prescrizione espresse nel voto n. 1569/1221 rilasciato dalla Commissione Interministeriale 1221/52 in data 15 dicembre 2010.

- dall'USTIF competente, l'autorizzazione alla messa in servizio (nulla osta all'attivazione)

OGGETTO: Sistema SCMT sulla rete FerrovieNord.
Nulla osta attivazione tratta Bovisa Malpensa. Art. 4 DPR 753/80.

Produzione documentazione di progetto → Nulla Osta Tecnico → Installazione → Rilascio Nulla Osta all'attivazione → Esercizio del sottosistema

Competenza / responsabilità GI | MIT | USTIF

Messa in servizio di sottosistemi: dopo il D.M. 05/08/2016

Il D. Lgs 191/2010 «Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE - Interoperabilità del sistema ferroviario Europeo» stabilisce che (artt. 14-19):

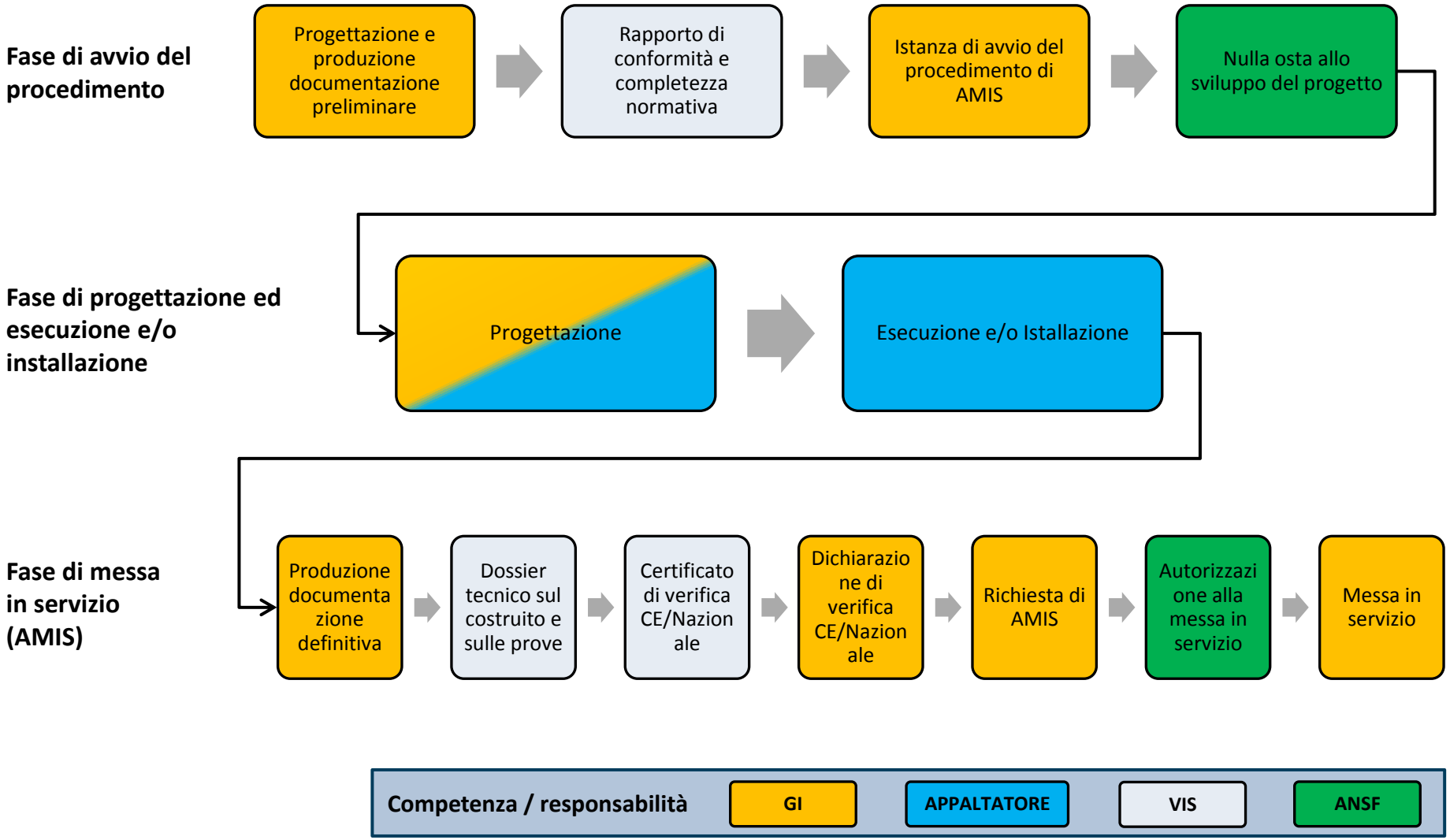
- **ANSF autorizza** la **messa in servizio** dei sottosistemi strutturali – nuovi o rinnovati;
- I sottosistemi strutturali devono **rispettare le STI**;
- La rispondenza alle STI è **verificata** da un ente terzo (NoBo – attestazione di verifica CE/Nazionale), ma **certificata** dal Gestore dell'Infrastruttura (dichiarazione di verifica CE/Nazionale) che se ne assume la **responsabilità**;
- In caso di sottosistemi **modificati, rinnovati o ristrutturati**, ANSF stabilisce se sia necessaria una nuova procedura di AMIS valutando il **fascicolo del progetto** che il gestore dell'infrastruttura ha il dovere di consegnare all'agenzia.

Sottosistemi strutturali
(D. Lgs. 191/2010 – all. II)

- Infrastruttura
- Energia
- Controllo-Comando e Segnalamento di Terra
- Controllo-Comando e Segnalamento di Bordo
- Veicoli
- Esercizio e gestione del traffico
- Manutenzione
- Applicazioni telematiche per i servizi passeggeri e merci

Messa in servizio di sottosistemi: procedimento ANSF

Riferimenti normativi: D. Lgs. 191/2010 – Allegati V e VI e LG ANSF n° 02/2013



Dichiarazione di Verifica Nazionale/CE

Atto finale, con il quale il GI dichiara, sulla base dell'Attestato di Verifica e sotto la **propria responsabilità**, la piena rispondenza del SST realizzato alla normativa vigente (nazionale o europea).

FERROVIENORD

Milano, 10/05/2017

DICHIARAZIONE DI VERIFICA NAZIONALE DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI

"COLLEGAMENTO FERROVIARIO TERMINAL 1 – TERMINAL 2 DELL'AEROPORTO DI MALPENSA"

Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento

Il sottoscritto:

Nome – Cognome del richiedente	ANDREA GIBELLI
In qualità di	Legale Rappresentante
Della Società	FERROVIENORD
Ragione Sociale	SOCIETÀ PER AZIONI
Indirizzo, recapito telefonico, fax ed e-mail	PIAZZALE LUIGI CADORNA, 14 - 20123 MILANO – Tel: 02 8511 1 – Fax: 02 8511 4708 PEC: ferrovienord@legalmail.it E-mail: presidenza@fnmgroup.it
Partita IVA	06757900151
Registrazione Camera del Commercio	1118019
Codice Fiscale	06757900151

dichiara sotto la propria responsabilità che

il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento relativo al progetto denominato **"Collegamento Ferroviario Terminal 1 – Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa"**, delimitato come segue:

- dal km 47+384
- al km 52+070

è stato verificato

- ai sensi del Dlgs. 191/2010 e s.m.i. e delle Norme Tecniche Nazionali applicabili (referenziate nella documentazione allegata) dall'Organismo Designato (VIS) ITALCERTIFER S.p.A – Largo Fratelli Alinari 4, 50123 Firenze
- ai sensi del Regolamento (UE) N. 402/2013 e s.m.i. dall'Organismo di Valutazione (VIS) ITALCERTIFER S.p.A – Largo Fratelli Alinari 4, 50123 Firenze

come risulta dal seguente certificato:

- Certificato di Verifica del Sottosistema CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO – Ramo Milano – Tratto Malpensa Terminal 1 – Malpensa Terminal 2 – n° IT/02/2013/VN/17/CCT/IT EN/ITCF 096 del 09/05/2017.

Per lo svolgimento della verifica è stata adottata la seguente procedura:

- Modulo SG (Verifica per unità) ai sensi della Decisione 2010/713/UE.

Allegati istanza di AMIS

ALLEGATI:

[01] Attestato Nazionale di Verifica del Sottosistema CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO n.IT/02/2013/VN/16/CCT/IT EN/ITCF 174 del 02/12/2016

[02] Fascicolo Tecnico – cod. REL 06.10.15 ACS – 001/001 Rev. A del 22/11/2016

[03] Relazione per la gestione del Rischio (analisi di non rilevanza) ai sensi del Regolamento di esecuzione UE n° 402/2013 – sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento – cod. AR_MXPT1T2_001 Rev. A del 22/11/2016

[04] Relazione per la gestione del Rischio (analisi di non rilevanza) ai sensi del Regolamento di esecuzione UE n° 402/2013 – integrazione dei sottosistemi – cod. AR_MXPT1T2_004 Rev. A del 22/11/2016

[05] Dossier Tecnico di Verifica Nazionale - Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento - Rapporto di Valutazione di Completezza Normativa e Conformità al Decreto ANSF n°4/2012 – cod. ITCF-C16317-01-ATF-RA-00000 Rev. 2.0 del 02/12/2016

[06] Dossier Tecnico di Verifica Nazionale - Sottosistema CCS Controllo-Comando e Segnalamento - Rapporto di Conformità al D.Lgs.191/2010 secondo Modulo SG (ESAME DEL PROGETTO, VALUTAZIONE DELL'INSTALLATO E DELLE PROVE) – cod. ITCF-C16317-01-ATF-RA-00001 Rev. 0.0 del 02/12/2016

[07] Dossier Tecnico di Verifica Nazionale - Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento – ELENCO DOCUMENTI DOSSIER TECNICO – cod. ITCF-C16317-01-ATF-RA-00005 Rev. 0.0 del 02/12/2016

[08] Report di valutazione del processo di sicurezza ai sensi del Reg. (UE) 402/2013 - Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento - cod. ITCF-C16317-01-ATF-RA-00002 Rev. 0.0 del 02/12/2016

[09] Dossier di Accettazione di Sicurezza ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) N. 402/2013 – Sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento – cod. DS_MXPT1T2_001 Rev. 01 del 02/12/2016

[10] Dichiarazione di Aggiornamento del RINF – cod. DIC_MXPT1T2_001 del 02/12/2016

[11] Procedura di Switch-Off – Sottosistema CCS – cod. REL 06.10.15 ACS – 002/002 rev. 0 del 28/11/2016

[12] SAFETY CASE DI APPLICAZIONE SPECIFICA - ATTREZZAGGIO SST-SCMT FERROVIE NORD MILANO - MALPENSA TERMINAL 1 – MALPENSA TERMINAL 2 - cod. SCAS-SEV-SCMT-FNM-MT1_MT2 rev. 00 del 25/11/2016

[13] Rapporto Assessment di Sicurezza SST-SCMT di ALSTOM - Applicazione specifica FERROVIE NORD MILANO - Malpensa Terminal 1 – Malpensa Terminal 2 - cod. NIN.ASPAL/OR222/16 rev. 1.0 del 28/11/2016

[14] ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AI PRINCIPI DEL RCF (Allegato "b" del Decreto ANSF n.4/2012) APPLICABILI - cod. REL_MXPT1T2_001 Rev. 0 del 02/12/2016

[15] VELOCITA' DI RILASCIO SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO. VALUTAZIONI TRATTA MALPENSA T1 – T2 - cod. REL 06.10.15 ACS – 002/002 Rev. A del 21/11/2016

[16] Ordine di Servizio FERROVIENORD N° 24 – 2016 "NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI SULLA TRATTA MALPENSA AEROPORTO T1 – MALPENSA AEROPORTO T2" del 28/11/2016

[17] Ordine di Servizio FERROVIENORD N° 26 – 2016 "ULTERIORI NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI SULLA TRATTA MALPENSA AEROPORTO T1 - MALPENSA AEROPORTO T2" del 02/12/2016

[18] Ministero dei Trasporti e della Navigazione – USTIF Lombardia – "Autorizzazione ai sensi del D.P.R. 753/80 artt.4 e 5, all'espletamento del servizio pubblico da parte della società F.N.M.E. sulla tratta Busto Arsizio – Malpensa e il relativo servizio Malpensa Express da Milano Cadorna a Malpensa" prot.n.340/FU del 28/05/1999

[19] Ministero dei Trasporti – USTIF Lombardia – "Nulla osta per la predisposizione degli impianti della tratta Saronno – Malpensa al futuro C.T.C." prot.n.2050/FB del 24/07/2007

[20] Ministero dei Trasporti – USTIF Lombardia – "Nulla osta alla attivazione delle modifiche per la predisposizione al telecomando dell'ACEI di Malpensa" prot.n.3107/FB del 27/11/2007

[21] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – USTIF Lombardia – "Nulla osta alla attivazione nuovi segnali 319B e 319C di Malpensa a seguito prolungamento banchine viaggiatori" prot.n.3056/FB del 11/10/2010

[22] F.N.M.E. - "Richiesta di modifica dell'impianto di Como Camerlata" prot.n.6496 del 10/05/1990 e Ministero dei Trasporti – USTIF Lombardia – "Autorizzazione al rifacimento dell'impianto di Como Camerlata" prot.n.2107/F del 30/08/1990

[23] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – "Nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'Art.3 del DPR n.753/80 sulla documentazione tecnica trasmessa dalla FERROVIENORD S.p.A. in merito all'installazione del sottosistema di terra (SST) del sistema di controllo marcia treno (SCMT) sulla tratta funzionale Bovisa-Saronno-Malpensa" prot.n.RU 100729 del 17/12/2010

[24] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – USTIF Lombardia – "Sistema SCMT sulla rete FERROVIENORD. Nulla osta attivazione tratta Bovisa-Malpensa. Art.4 DPR 753/80" prot.n.1941/FA del 26/05/2011

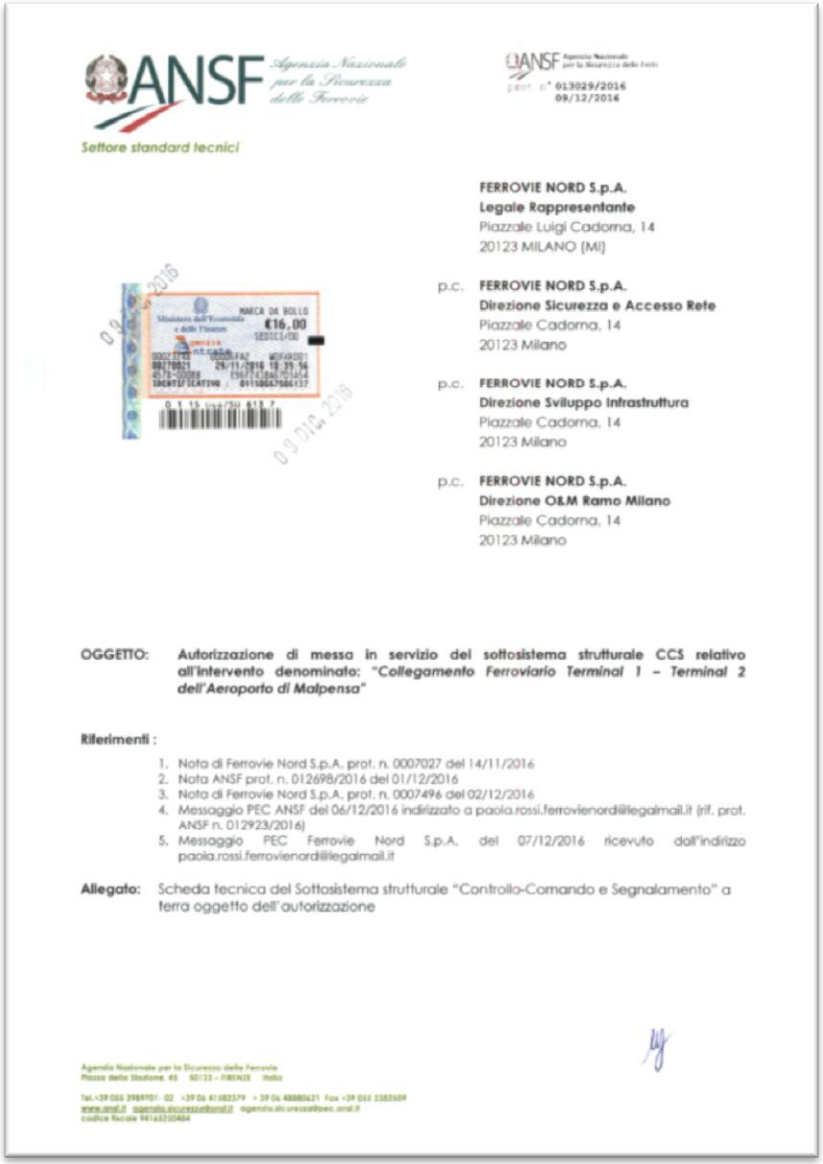
[25] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – "Nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'Art.3 del DPR n.753/80 sulla documentazione progettuale trasmessa dalla FERROVIENORD S.p.A. in merito alla realizzazione del nuovo collegamento ferroviario Terminal T1 – Terminal T2 e nuova stazione ferroviaria Terminal T2 dell'aeroporto Malpensa" n.RD 272 del 05/08/2014

FERROVIENORD S.p.A.
IL PRESIDENTE
(Dott. Andrea GIBELLI)

Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS)

Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS)

Documento finale, con il quale ANSF autorizza la **messa in esercizio** del sottosistema strutturale oggetto del procedimento.



ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Settore standard tecnici

prot. n° 013029/2016
09/12/2016

FERROVIE NORD S.p.A.
Legale Rappresentante
Piazzale Luigi Cadorna, 14
20123 MILANO (MI)

p.c. FERROVIE NORD S.p.A.
Direzione Sicurezza e Accesso Rete
Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

p.c. FERROVIE NORD S.p.A.
Direzione Sviluppo Infrastruttura
Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

p.c. FERROVIE NORD S.p.A.
Direzione O&M Ramo Milano
Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

OGGETTO: **Autorizzazione di messa in servizio del sottosistema strutturale CCS relativo all'intervento denominato: "*Collegamento Ferroviario Terminal 1 – Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa*"**

Riferimenti :

1. Nota di Ferrovie Nord S.p.A. prot. n. 0007027 del 14/11/2016
2. Nota ANSF prot. n. 012698/2016 del 01/12/2016
3. Nota di Ferrovie Nord S.p.A. prot. n. 0007496 del 02/12/2016
4. Messaggio PEC ANSF del 06/12/2016 indirizzato a paola.rossi.ferrovienord@legalmail.it (rif. prot. ANSF n. 012923/2016)
5. Messaggio PEC Ferrovie Nord S.p.A. del 07/12/2016 ricevuto dall'indirizzo paola.rossi.ferrovienord@legalmail.it

Allegato: Scheda tecnica del Sottosistema strutturale "Controllo-Comando e Segnalamento" a terra oggetto dell'autorizzazione

GRAZIE
PER
L’ATTENZIONE