

LINEE REGIONALI INTERCONNESSE: NUOVI SCENARI NORMATIVI ED OPERATIVI

PROGRAMMA DEI LAVORI

9,30 – 10,00	Accreditamento dei partecipanti	
10,00 – 11,30	Verso le nuove tecnologie: adeguamento tecnico e stanziamenti economici	
	<i>Coordina:</i> Marco D'Onofrio	Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
	<i>Intervengono:</i> Massimo Roncucci Virginio Di Giambattista	Presidente ASSTRA Direttore Generale per il TPL – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
	Maurizio Gentile Fulvio Bonavitacola	Amministratore Delegato Rete Ferroviaria Italiana SpA Coordinatore Commissione Trasporti Conferenza Unificata
11,30 – 13,00	Tavola Rotonda: Separazione operativa tra Gestori e Imprese ferroviarie e definizione dei Sistemi di Gestione della Sicurezza	
	<i>Coordina:</i> Marco D'Onofrio	Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
	<i>Intervengono:</i> Massimo Nitti Giovanni Caruso Andrea Gibelli Gian Piero Fantini Stefano Masola Fabio Croccolo Stefano Ricci	Presidente Sezione Trasporto Ferroviario ASSTRA Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Presidente Ferrovie Nord Milano Direttore Divisione Metro-Ferro di GTT Direttore Generale Ferrovie Emilia Romagna Direttore generale per le investigazioni ferroviarie e marittime Professore Università di Roma
13,00 – 13,30	Conclusioni	
	Amedeo Gargiulo Giuseppe Catalano	Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie MIT coordinatore della Struttura tecnica di missione
13,30 – 15,00	Pausa Pranzo	
15,00 – 16,30	Seminario: Procedimenti di autorizzazione alla messa in servizio nei nuovi contesti operativi e normativi applicati alle reti regionali interconnesse	
	<i>Coordina:</i> Pasquale Saienni	Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
	<i>Intervengono:</i> Maria Grazia Marzoni Rocco Cammarata Mario Banelli Andrea Passarelli Cesare Costa	Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Dirigente Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Direttore Esercizio LFI Coordinatore progetto di collegamento ferroviario T1-T2 Ferrovie Nord Ente Autonomo Volturno