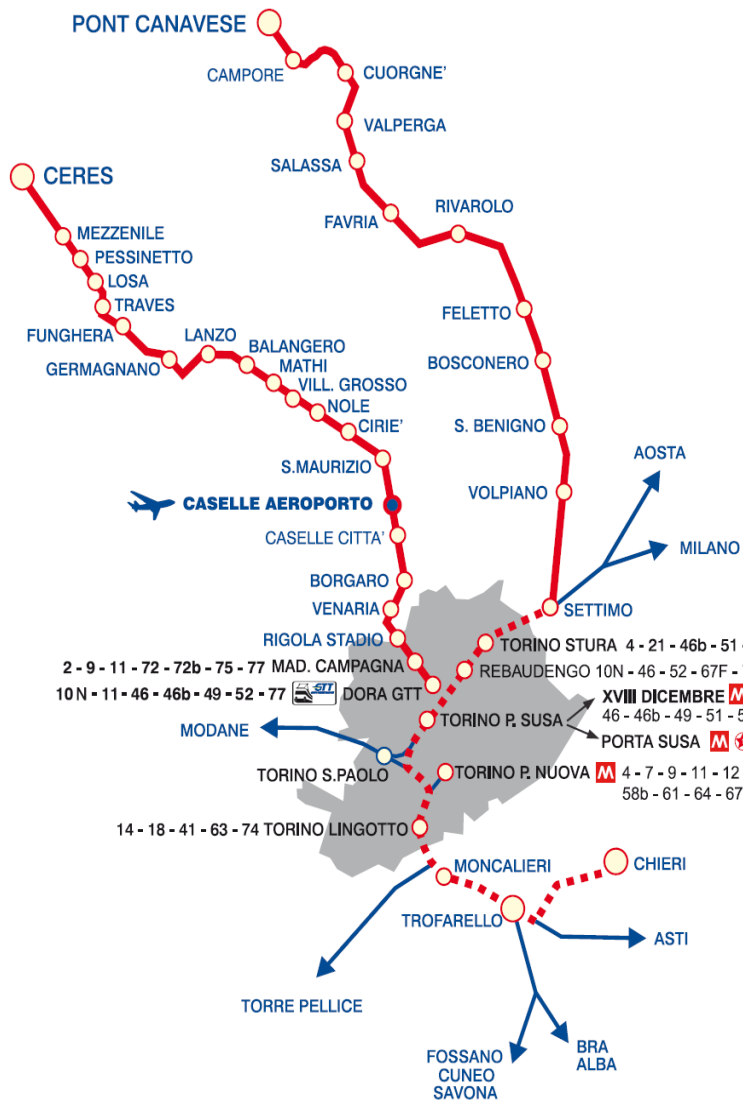




LINEE REGIONALI INTERCONNESSE: NUOVI SCENARI NORMATIVI ED OPERATIVI

(ROMA - 25.10.2017)



SFM1 (dati 2016)

Velocità commerciale (*): 40 km/h

Passeggeri trasportati: 3.675.200

N. treni*km: 767.800 di cui
457.800 su rete RFI

(310.000 conto Trenitalia)

SFMA (dati 2016)

Velocità commerciale (*): 40 km/h

Passeggeri trasportati: 2.001.300

N. treni*km: 382.300

(* Valore medio di rete da orario)

2. CONTESTO NORMATIVO (ante DM 5/8/2016)

Il contesto normativo ferroviario è per le reti ferroviarie ex concesse quali quelle esercite da GTT in rapida evoluzione.

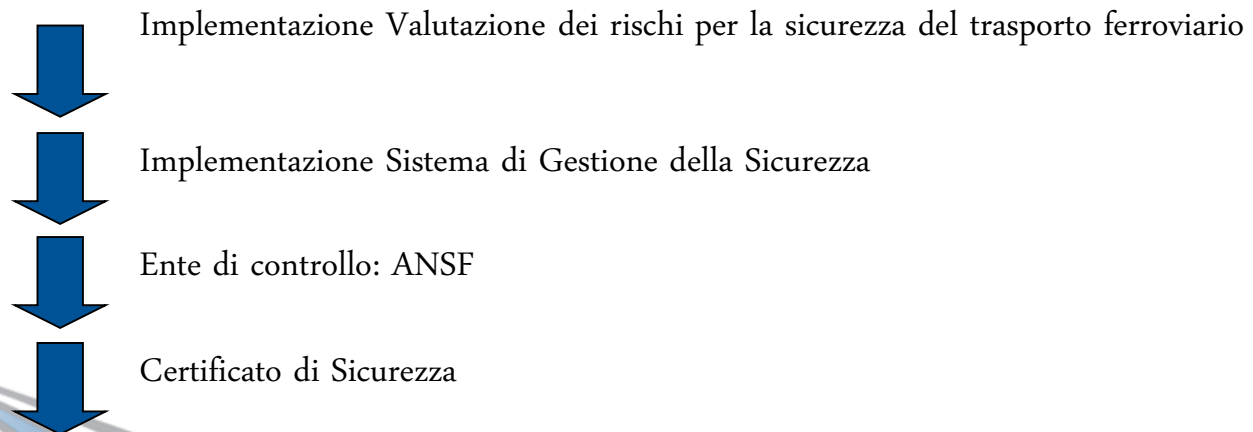
In particolare, fino all'emanazione del DM 5/8/2016:

Trasporto ferroviario su tratta GTT (SFMA; SFM1, Settimo-Rivarolo-Pont Canavese)

soggetto a DPR 753/1980. Presenza del Direttore di Esercizio, ente di controllo USTIF.

Trasporto ferroviario su tratta RFI (SFM1, Settimo-Chieri)

soggetto a D. Lgs. 162/2007



2. CONTESTO NORMATIVO (ante DM 5/8/2016)

Infrastruttura ferroviaria GTT (Torino – Ceres, Settimo-Rivarolo-Pont Canavese)

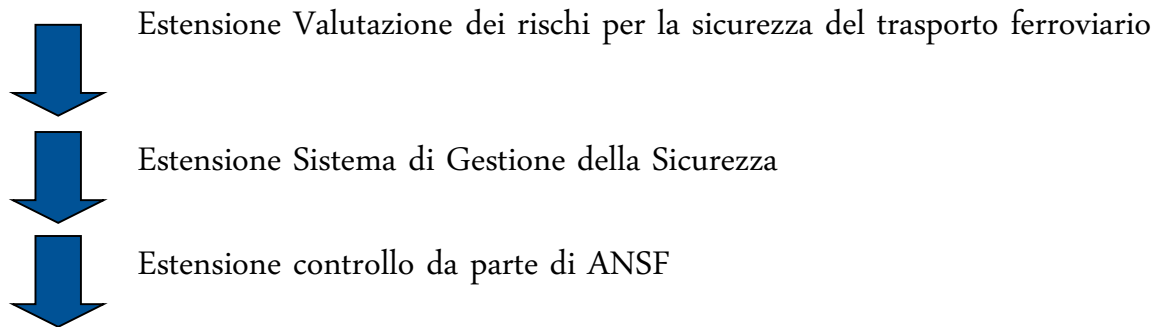
soggetto a DPR 753/1980. Presenza del Direttore di Esercizio (Trasporto e Infrastruttura), ente di controllo
USTIF

2. CONTESTO NORMATIVO (post DM 5/8/2016)

A seguito dell'emanazione del DM 5/8/2016 si è avuta l'estensione del D. Lgs. 112/2015 alla ferrovia Canavesana (Settimo-Rivarolo-Pont Canavese), che ha comportato la separazione contabile e organizzativa tra Trasporto e Infrastruttura GTT su tale linea.

Trasporto ferroviario su tutta SFM1 (Chieri-Settimo-Rivarolo-Pont Canavese): soggetto a D. Lgs. 162/2007 e D. Lgs. 112/2015 .

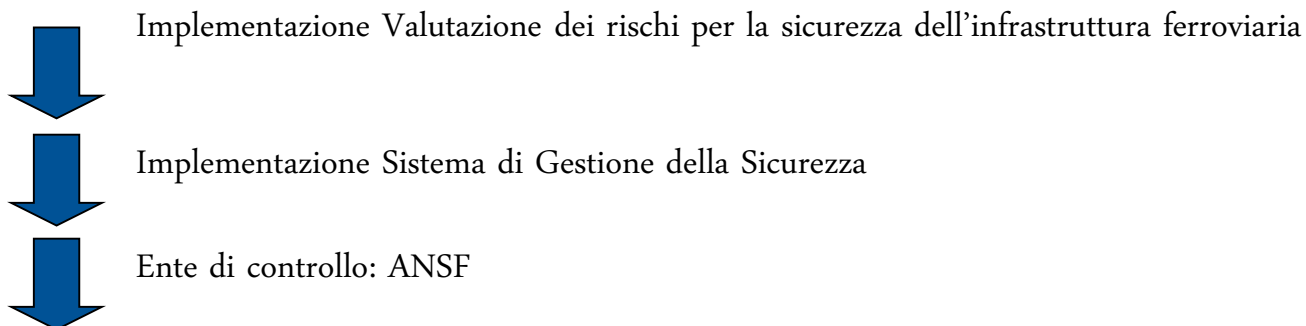
Ciò ha comportato la richiesta ad ANSF per l'estensione alla tratta Settimo-Rivarolo-Pont Canavese del Certificato di Sicurezza in possesso di GTT Trasporto e in particolare



2. CONTESTO NORMATIVO (post DM 5/8/2016)

Infrastruttura Ferroviaria Settimo-Rivarolo-Pont Canavese: soggetto a D. Lgs. 162/2007 e D. Lgs. 112/2015.

Ciò ha comportato la necessità di richiedere ad ANSF il rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza per l'esercizio della rete, ossia in particolare



2. CONTESTO NORMATIVO (post DM 5/8/2016)

Trasporto e Infrastruttura Ferroviaria SFMA: soggetto a DPR 753/1980. Presenza del Direttore di Esercizio, ente di controllo USTIF

MA

anche il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e gli USTIF locali hanno richiesto anche per le reti isolate (nota MIT prot. 007655 del 21.11.2016)



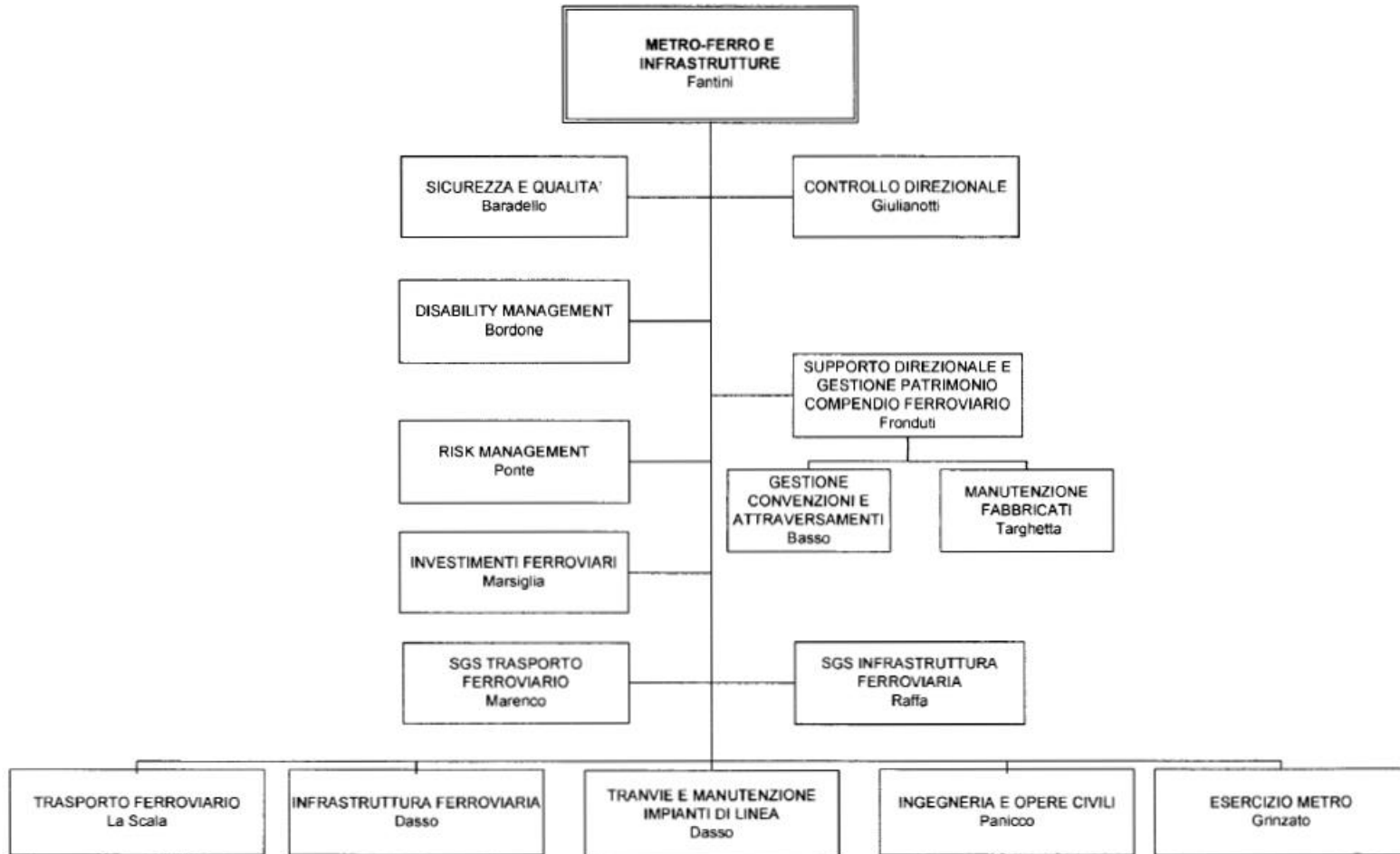
Implementazione Valutazione dei rischi per la sicurezza del trasporto ferroviario e dell'Infrastruttura ferroviaria



Implementazione Sistema di Gestione della Sicurezza per il trasporto ferroviario e l'Infrastruttura ferroviaria

3. ORGANIZZAZIONE

Ordine di Servizio n.345/2017



FERROVIE

*Separazione contabile ,
no separazione societaria*



Decisioni assunte

- Separazione contabile per l'esercizio 2017
- Creazione di 4 “profit center” in cui confluiscono appositi centri di costo
- Divisi per ciascuna linea:

SFM1 Canavesana e SFMA Torino-Ceres
- Divisi per tipologia d'attività:

Impresa Ferroviaria e Gestore Infrastruttura

Costi del Personale

- Definiti i criteri di ripartizione dei costi
- costi diretti :
individuati e collegati al rispettivo centro di costo
- Altri costi ripartiti in base ai seguenti “driver”:

% ad personam in base a stima carichi di lavoro

commerciale per attività trasversali

chilometrico per linea di residenza

GRAZIE

PER

L'ATTENZIONE