

Roma- 25 ottobre2017

# **Ente Autonomo Volturno Srl**

Ing. *Cesare Costa*

*RSGS GI EAV*

## **Linee Regionali Interconnesse Nuovi Scenari Normativi ed Operativi**

### **Seminario**

**Procedimenti di autorizzazione della messa in servizio nei nuovi contesti operativi e normativi applicati alle reti regionali interconnesse**





**M.C.N.E. S.r.l.**  
(linee Suburbane)



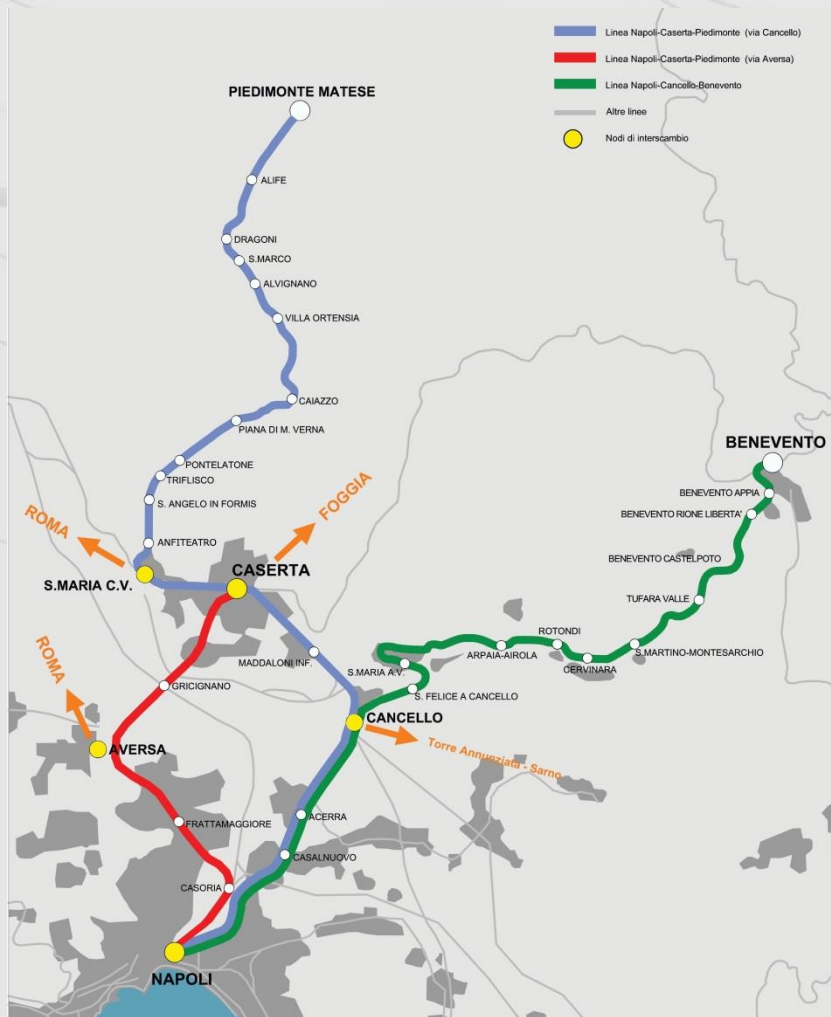
**Circumvesuviana S.r.l.**  
(linee Vesuviane)



**S.E.P.S.A. S.p.A.**  
(linee Flegree)



**E.A.V.**



## Linee Suburbane (interconnesse con RFI)

- 80 km di ferrovia (sviluppo totale)
- 2 direttrici principali: Piedimonte Matese, Benevento
- 24 Comuni serviti
- N. Elettrotreni per esercizio 6 BN, 6 PD
- Numero di corse giornaliere 24 BN, 20 PD
- N. milioni di viaggiatori all'anno 0,8 BN, 0,5 PD
- Scartamento 1.435 mm
- Sistema di trazione tratte urbane 3.000 V c.c.



## Linee Vesuviane (isolate)

- 203 km di ferrovia (sviluppo totale)
- 61 km a doppio binario
- 3 direttrici principali: Sorrento, Sarno e Baiano
- linea metropolitana Napoli - S.Giorgio (via Centro Direzionale)
- 47 Comuni serviti
- N. Elettrotreni per esercizio 90 ETR
- Treni x km 3.300.000
- Frequenza commerciale media 30'
- Velocità commerciale media 40 km/h
- Numero di corse giornaliere 268treni
- 90.000 viaggiatori al giorno
- 30 milioni di viaggiatori all'anno
- Scartamento 910 mm
- Sistema di trazione 1.500 V c.c.

## Linee Flegree (isolate)



- 47 km di ferrovia (sviluppo totale)
- 14 km a doppio binario
- Linee: Cumana e Circumflegrea
- 5 comuni serviti
- N. Elettrotreni per esercizio 14
- Numero corse giornaliere 210
- Frequenza commerciale media 20'
- Velocità commerciale media 35 km/h
- 20 milioni di viaggiatori all'anno
- Scartamento 1.435 mm
- Sistema di trazione 3.000 V c.c.

**“ESTENSIONE” AMIS  
DA RETE RFI A RETE EAV  
LIMITATAMENTE ALLA LINEA CANCELLO – BENEVENTO  
PER ETR 243 “ALFA 2” DI COSTRUZIONE TITAGAR FIREMA ADLER S.p.A.  
IN DOPPIA COMPOSIZIONE**

## PROVVEDIMENTI AUTORIZZATIVI GIÀ INTERVENUTI

PER TRENO ETR 243 “ALFA 2” DI COSTRUZIONE TITAGAR FIREMA ADLER S.P.A.

IN COMPOSIZIONE SEMPLICE

- 02.02.2016 ➡ **AMIS ANSF** del su rete RFI.
- 27.07.2016 ➡ **NOT USTIF** ex DPR 753/80 per l'immissione in esercizio su rete EAV
- 13.02.2017 ➡ **RILASCIO CIRCOLABILITÀ** su rete EAV in attuazione Procedura SGS GI EAV PR-53-DCV “Determinazione Circolabilità Veicoli”

## PROCESSO PER “ESTENSIONE” AMIS

### PROPOSTA OPEARTIVA GI EAV

**MUTUARE** quanto indicato al punto 7.4 “Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio dei veicoli conformi alle STI”

Linee Guida ANSF N. 1/2017 per il rilascio dell’autorizzazione di messa in servizio di veicoli e sottosistemi strutturali e dell’autorizzazione all’utilizzo di applicazioni generiche, prodotti generici e componenti



## EVIDENZE CHE IL RICHIEDENTE DEVE PRODURRE

- A. AMIS in doppia composizione su rete RFI;
- B. copia della documentazione tecnica di cui all'allegato VI del D.Lgs. 191/2010 e s.m.i.;
- C. i registri relativi alla manutenzione dei veicoli;
- D. attestazione delle caratteristiche tecniche ed operative che dimostri che il veicolo è **compatibile** con la rete EAV e con le sue installazioni fisse.

## EVIDENZE CHE IL RICHIEDENTE DEVE PRODURRE

### “ZOOM” PUNTO D.

Il GI EAV,

per poter definire le **caratteristiche di compatibilità** veicolo/rete, nel tener conto della “Decisione della Commissione 2014/880/UE del 26-11-2014” concernente le specifiche comuni del **RINF**, con particolare riferimento ai punti:

## EVIDENZE CHE IL RICHIEDENTE DEVE PRODURRE

### “ZOOM” PUNTO D.

- 2.1 = *“L'obiettivo principale del RINF [...] è garantire la **trasparenza** in materia di caratteristiche della rete. Le informazioni fornite [...] sono usate [...] per la **progettazione di nuovi treni**, per facilitare la **valutazione della compatibilità** dei treni con gli itinerari prima della loro entrata in servizio [...]”*;
- 2.2 = *“I parametri del RINF sono utilizzati per identificare le **caratteristiche** dell'infrastruttura associate all'**uso** previsto del materiale rotabile”*.

## EVIDENZE CHE IL RICHIEDENTE DEVE PRODURRE

### “ZOOM” PUNTO D.

ha **in corso** la caratterizzazione della linea secondo quanto richiesto dal RINF, con riferimento alle **voci applicabili per ciascuno dei sottosistemi strutturali** (Infrastruttura, Energia, Controllo Comando e Segnalamento).

Eventualmente provvederà ad **integrare** la lista di cui sopra con elementi e parametri aggiuntivi che potrebbe ritenere significativi in base alla conoscenza specifica della rete .

## EVIDENZE CHE IL RICHIEDENTE DEVE PRODURRE

### “ZOOM” PUNTO D.

A valle della definizione del RINF provvederà alla **valutazione** delle eventuali **differenze** fra lo stesso ed il RINF RFI per i requisiti ritenuti “critici” ai fini della interazione fra veicolo ed infrastruttura indicando come:

- NR = **non rilevante**, il requisito ritenuto non avere rilievo ai fini della verifica;
- NA = **non applicabile** il parametro/requisito non applicabile ai fini della verifica.

## MAGGIORI APPORFONDIMENTI DOCUMENTALI E/O OPERATIVI CHE POTRANNO ESSERE PRODOTTE DA RICHIEDENTE E/O RICHIESTE DA ANSF IN CASO DI DISCONTINUITÀ TRA RINF RFI/EAV

- di **valutazione** della **modifica** ai sensi dell' articolo 4, paragrafo 2, lettere da a) ad f) del Regolamento (UE) n. 402/2013;
- se ritenuta rilevante la modifica, **redazione analisi del rischio** a norma all'articolo 5 del Regolamento (UE) n. 402/2013 e successiva **validazione**;

## MAGGIORI APPORFONDIMENTI DOCUMENTALI E/O OPERATIVI CHE POTRANNO ESSERE PRODOTTE DA RICHIEDENTE E/O RICHIESTE DA ANSF IN CASO DI DISCONTINUITÀ TRA RINF RFI/EAV

- effettuazione **prove** in linea **in doppia composizione**, organizzate e gestite da un **VIS**, secondo quanto disposto dal punto 8.3 delle Linee Guida ANSF n. 1/2017, che potrebbero essere:
  - ✓ prove statiche [Freno, Sistema STB (SCMT+GSM-R+Teloc) e Telecomando (compreso luci-porte passeggeri-ecc.)];
  - ✓ prove dinamiche [Freno, Armoniche e Captazione].

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**