

Firenze, 19 dicembre 2017

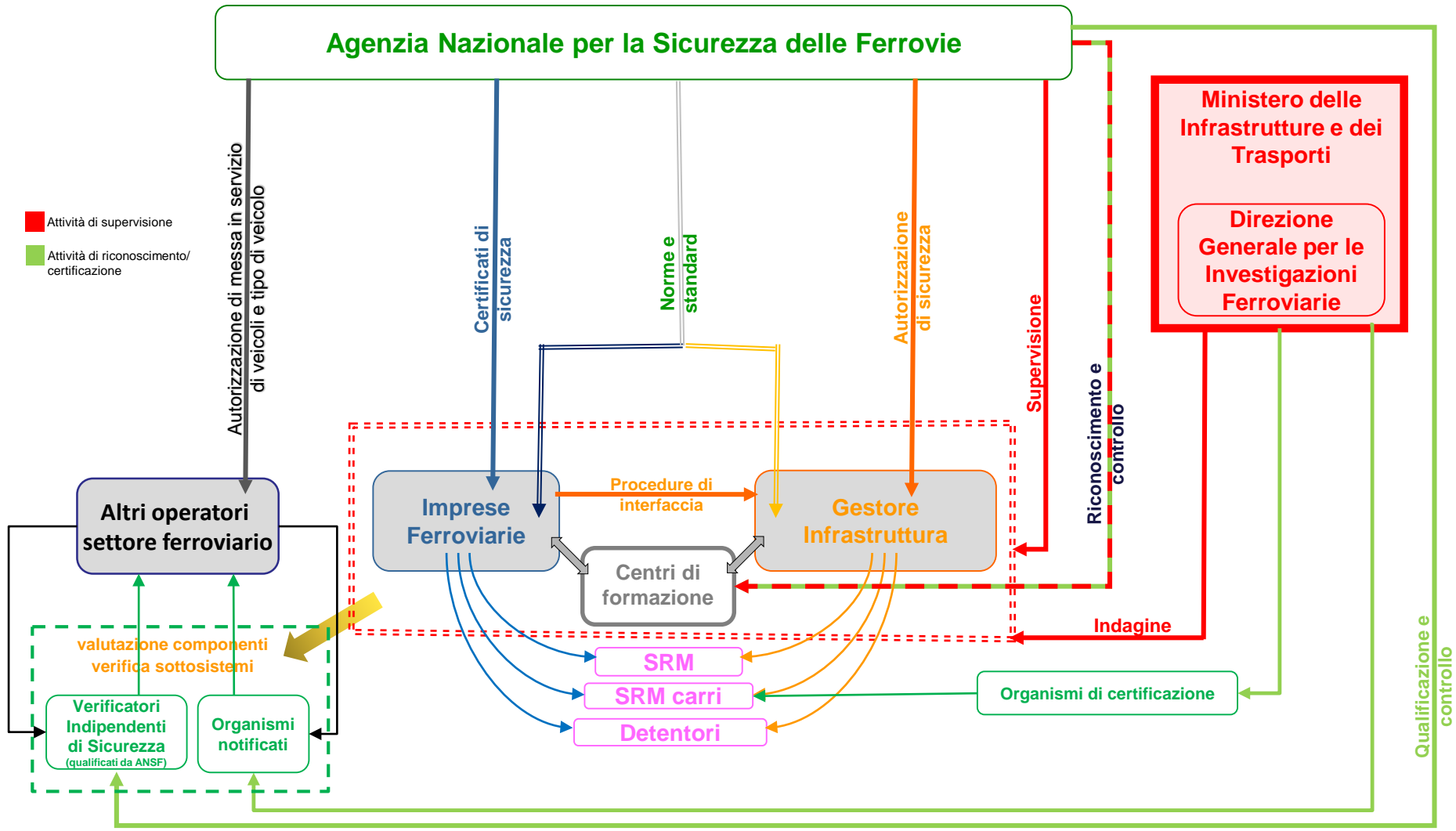
INCONTRO PLENARIO CON OPERATORI FERROVIARI

Alcune novità del 4° pacchetto
Ferroviario
Cultura della Sicurezza

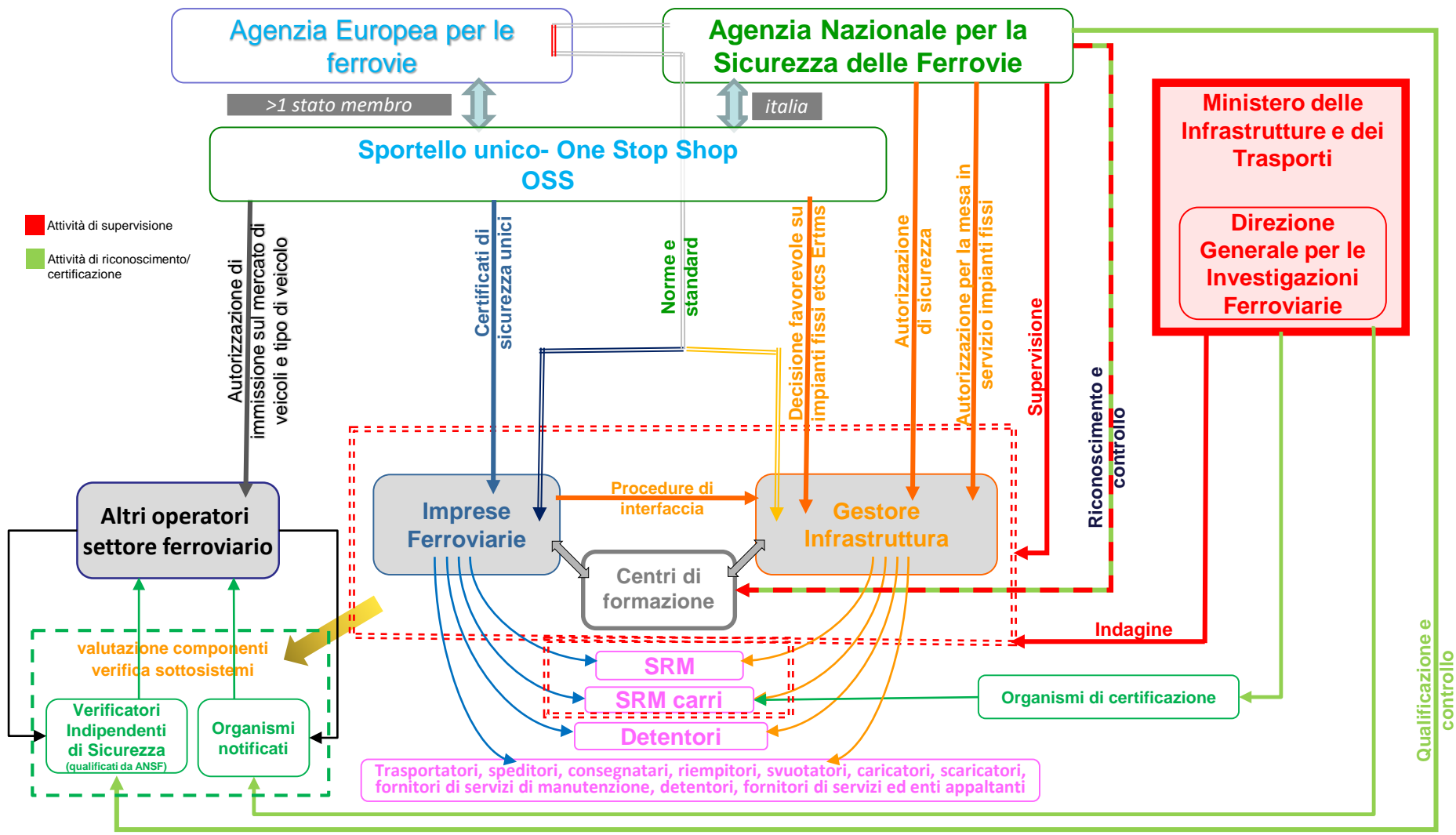
4° PACCHETTO

- Pubblicazione della componente tecnica del 4 ° pacchetto ferroviario nella GUUE del 26 maggio 2016
 - Regolamento (UE) 2016/796 Agenzia Europea per le Ferrovie
 - Direttiva (UE) 2016/797 Interoperabilità
 - Direttiva (UE) 2016/798 Sicurezza
- Entrata in vigore il 20° giorno dalla pubblicazione (15 giugno 2016)
- Abrogazione delle direttive (UE) 2004/49 e 2008/57 con effetto dal 16 giugno 2020
- Termine ultimo per recepimento nella normativa nazionale entro 3 anni (+ 1) 16 giugno 2019 (o 16 giugno 2020)

ASSETTO ATTUALE DEL SISTEMA FERROVIARIO



ASSETTO FUTURO DEL SISTEMA FERROVIARIO



PRINCIPALI NOVITA'



CULTURA DELLA SICUREZZA



LEADERSHIP



HUMAN FACTOR



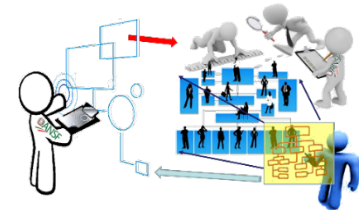
NUOVI RUOLI DEGLI ENTI
Nuovi compiti Agenzia Europea e
Autorità Nazionali



SPORTELLINO UNICO
(One Stop Shop - OSS)



AUTORIZZAZIONE IMMISSIONE SUL
MERCATO VEICOLI



SUPERVISIONE



CERTIFICATO UNICO
DI SICUREZZA



ALTRI SOGGETTI CHE OPERANO
NELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

CULTURA DELLA SICUREZZA

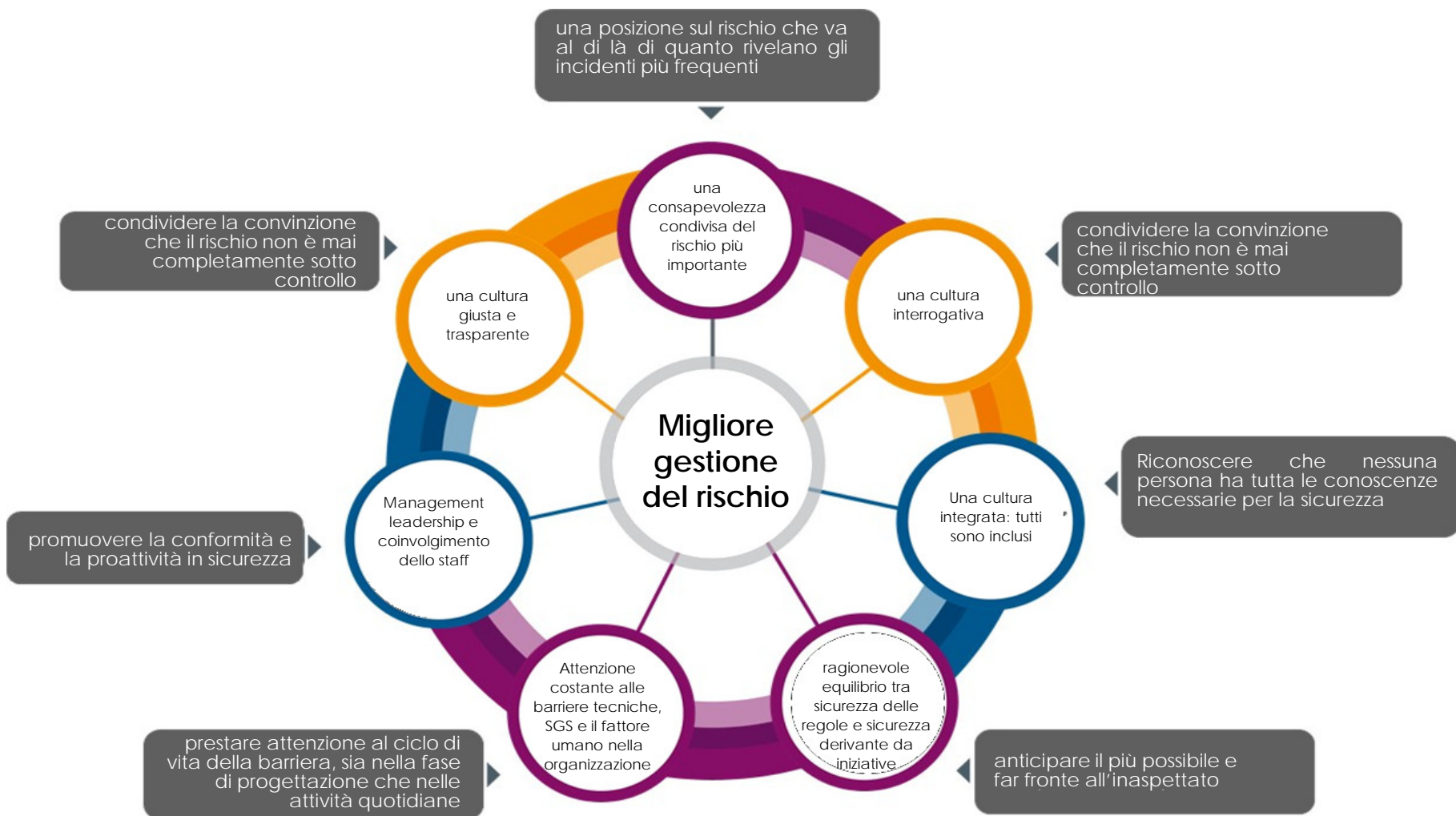


CULTURA DELLA SICUREZZA

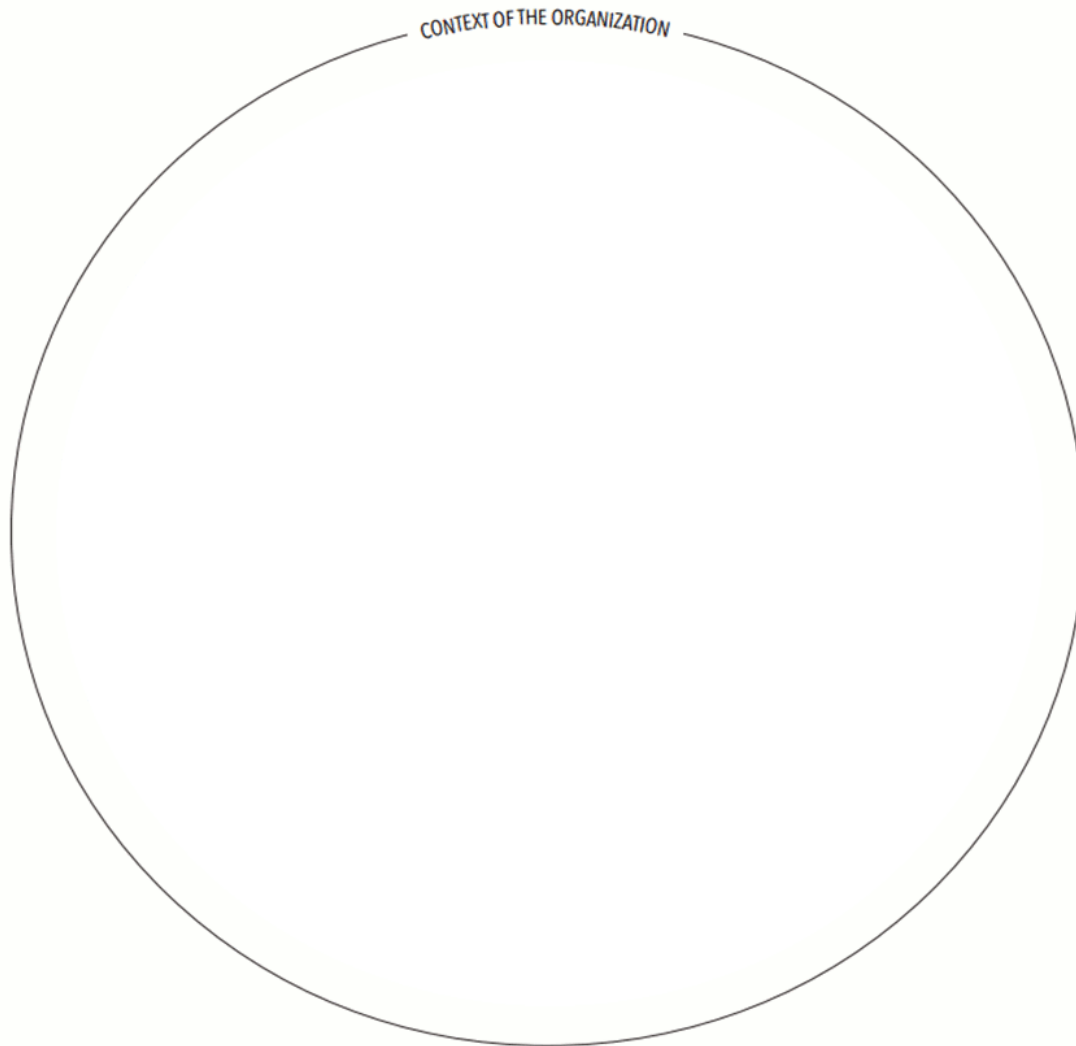


La cultura della sicurezza è un insieme di modelli di comportamento e pensiero, largamente condivisi da un gruppo di soggetti all'interno di un'organizzazione, riguardanti la gestione dei principali rischi connessi alle loro attività. In quanto tale, la cultura della sicurezza viene costruita su base giornaliera, attraverso le interazioni tra chi agisce, nel contesto di un'organizzazione che ha bisogno sia di adattarsi al proprio ambiente che di garantire l'integrazione di tutti i suoi membri. È l'incontro tra la parte strutturale e culturale dell'organizzazione che alla fine crea sicurezza.

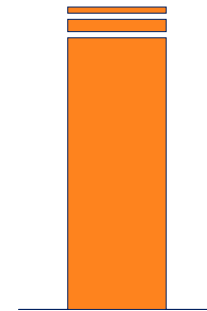
CULTURA DELLA SICUREZZA



LEADERSHIP – HUMAN FACTOR



LEADERSHIP



HUMAN FACTOR

PROGETTO EUROPEO SULLA CULTURA DELLA SICUREZZA

« L'Agenzia Europea valuta lo sviluppo di una cultura della sicurezza compresa la segnalazione di eventi. Essa presenta alla Commissione, entro il 16 giugno 2024, una relazione contenente, se del caso, miglioramenti da apportare al sistema.» (Direttiva (UE) 2016/798 Sicurezza – Art.29,2)



Obiettivo: progettare e attuare un processo finalizzato alla valutazione della cultura della sicurezza ferroviaria a livello di Stato membro

*“Qualità significa fare le cose bene
quando nessuno ti sta guardando.”*

Henry Ford

Web: <http://www.ansf.gov.it/>

