

# **Risultati delle attività di supervisione svolte nel 2018**

Firenze, 20 dicembre 2018

---

## Monitoraggio ispettivo sulle IF circolanti su RFI - 2018 (dati al 30/09)

---

### □ **AMBITI DI CONTROLLO:**

- ✓ Verifica e manutenzione dei veicoli
- ✓ Condotta treni

### □ **CAMPIONE DI RIFERIMENTO**

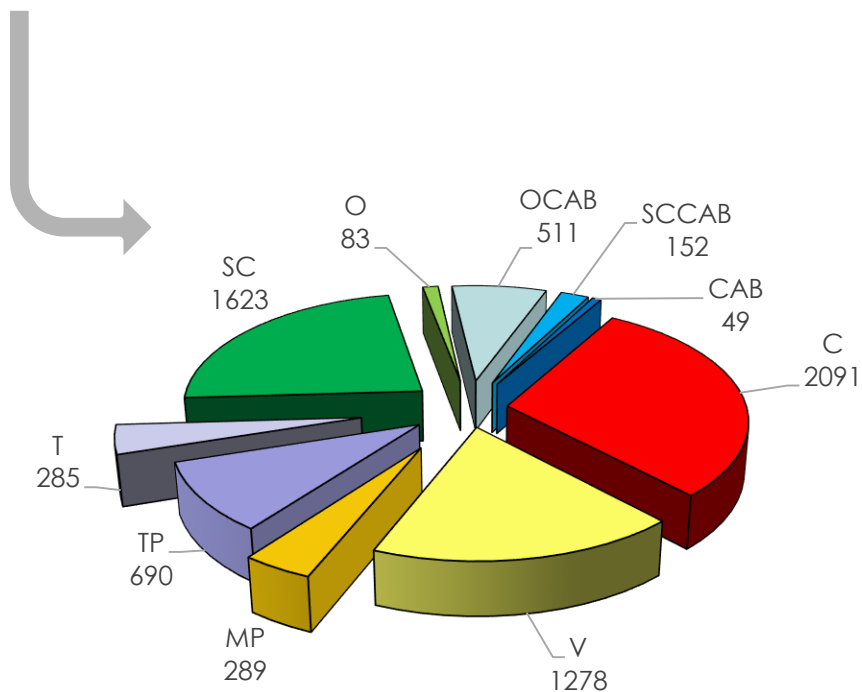
- ✓ **32** IF oggetto di attività ispettive
- ✓ **1.168** treni ispezionati
- ✓ **7.051** elementi verificati (veicoli, operatività, ecc.)



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (previsione per estrapolazione)
N° di elementi verificati:	5.142	5.299	5.339	7.274	7.716	9.372	9.401 (7.051 al 30 set)

# Monitoraggio ispettivo sulle IF circolanti su RFI - 2018 (dati al 30/09)

**7.051** elementi verificati



- C: Carrozze
- V: Carri non trasportanti Merci Pericolose
- MP: Carri RID
- TP: Carrozze pilota
- SC: Carrozze verificate in attività di scorta
- O: Operatività del personale di verifica
- T: Locomotive
- CAB: Cabine in sosta
- OCAB: Operatività degli agenti di condotta
- SCCAB: Cabine di guida in scorta

# Monitoraggio ispettivo sul GI - 2018 (dati al 30/09)



## □ **AMBITI DI CONTROLLO:**

- ✓ Manutenzione e funzionalità dell'infrastruttura: deviatoi (lato armamento), tratti di binario.
- ✓ Manutenzione e funzionalità del sottosistema CCS: deviatoi (lato CCS), CdB, apparati di blocco e di comando e controllo, PL, segnali luminosi)
- ✓ Manutenzione del sottosistema energia (linea TE)

## □ **CAMPIONE DI RIFERIMENTO**

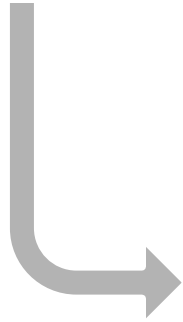
- ✓ **74** località oggetto di attività ispettive
- ✓ **523** enti verificati (deviatoi, binari, CdB, PL, ecc)

	TOTALE ENTI VERIFICATI						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (al 30 set)
Ambito Manutenzione Infrastrutt.	291	325	515	308	333	308	170
Ambito Manutenzione CCS	303	466	708	544	548	616	353
<b>TOTALE</b>	<b>594</b>	<b>791</b>	<b>1.223</b>	<b>852</b>	<b>881</b>	<b>924</b>	<b>523</b>

# Monitoraggio ispettivo sul GI 2018 (dati al 30/09)



**523** enti verificati (deviatoi, CdB, PL, ecc)



Ambito Manutenzione Infrastruttura	Ambito Manutenzione CCS	Ambito Manutenzione Sottosist. Energia
113 Deviatoi	137 Deviatoi	23 Linea TE
49 Tratti di binario (manutenzione binari, tracciato curve, termica del binario, RTB)	102 Circuiti di binario	
6 Opere d'arte	50 Passaggi a livello	
2 Distanze profilo minimo ostacoli	21 Apparatati di comando e controllo	
	19 Segnali luminosi	
	1 Apparato di blocco Automatico	

## Attività di audit – andamento nel tempo



		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (al 30 nov)
<b>Imprese ferroviarie</b>	Audit e follow up sul campo	50	38	38	33	29	28	32
	Follow up documentali	---	---	---	---	29	23	26
	Valutazioni SGS	32	53	46	50	64	71	62
<b>Gestori infrastruttura</b>	Audit e follow up sul campo	36	29	38	41	39	51 (RFI e GIR)	42 (RFI e GIR)
	Follow up documentali	---	---	---	---	22	23	27
	Valutazioni SGS	1	1	1	1	1	11	15
<b>Centri di formazione</b>	Audit e follow up sul campo	1	3	7	1	4	3	3
	Follow up documentali	---	---	---	---	2	2	3
<b>TOTALE</b>		<b>120</b>	<b>124</b>	<b>130</b>	<b>126</b>	<b>190</b>	<b>212</b>	<b>210</b>

## Elementi di impostazione per il 2019

---

- ❑ Prosecuzione delle attività di controllo sui gestori regionali di cui al DM 5/8/2016
- ❑ Incontri bilaterali con i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie
- ❑ Incontri bilaterali con le organizzazioni che esercitano le reti ferroviarie isolate
- ❑ Aggiornamento delle modalità di effettuazione della supervisione in applicazione del nuovo CSM sulla supervisione (regolamento 762/2018)

---

# Grazie per l'attenzione

**Ing. Giovanni Caruso**

*Responsabile Settore Ispettorato e Controlli*  
giovanni.caruso@ansf.gov.it