



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*



WORKSHOP N. 2

Incidenti, inconvenienti e Cultura della Sicurezza

PRESENTAZIONE DEI RISULTATI

ARTICOLAZIONE WORKSHOP

- Il Workshop e le modalità di svolgimento
- Illustrazione del metodo di analisi prescelto
- Applicazione del metodo ad un caso studio (working groups)
- Conclusioni
- Questionario

IL METODO SHELL



LIVEWARE. Uomo: Limiti fisici e sensoriali, esperienza, gestione stress, ...

SOFTWARE. Regolamenti: procedure (operative, degrading, interne, ...), formazione, ...

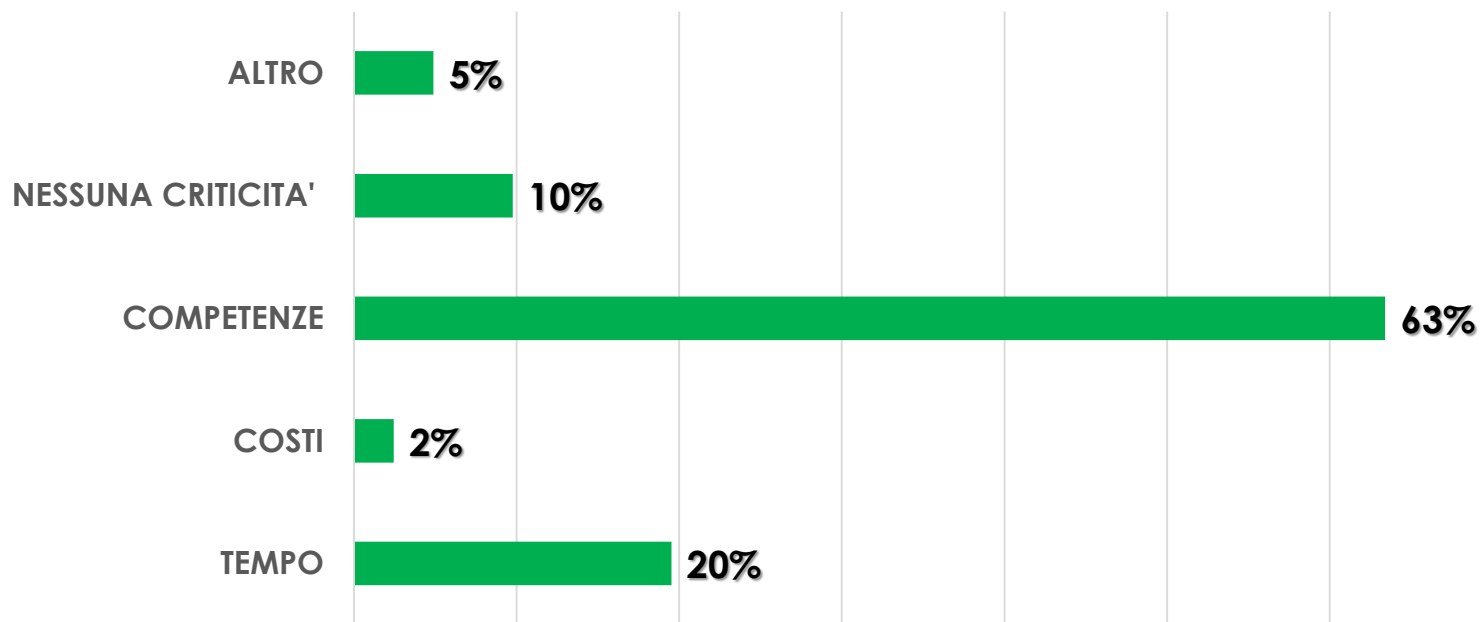
HARDWARE. Attrezzature: DMI, ergonomia, automatismi, segnalamento, ...

ENVIRONMENT. Contesto: ambiente fisico, psicosociale (morale, problemi familiari, ...), rapporti con l'impresa (gestione del personale, pressione, cultura, ...), ...

LIVEWARE. Colleghi: comunicazioni, lavoro di squadra, supervisione, ...) , ...

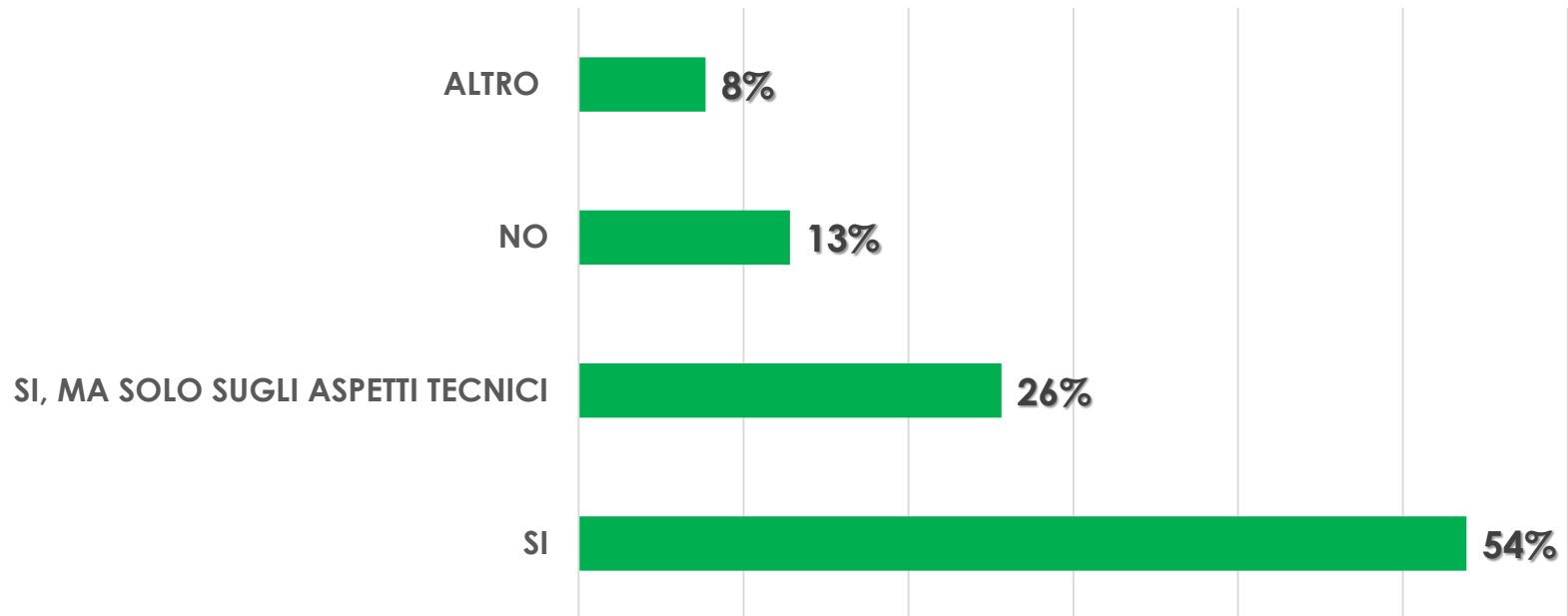
QUESTIONARIO 1/5

1 - Quali criticità rilevi nell'applicazione di un metodo strutturato come lo SHELL, per le analisi degli incidenti/inconvenienti?



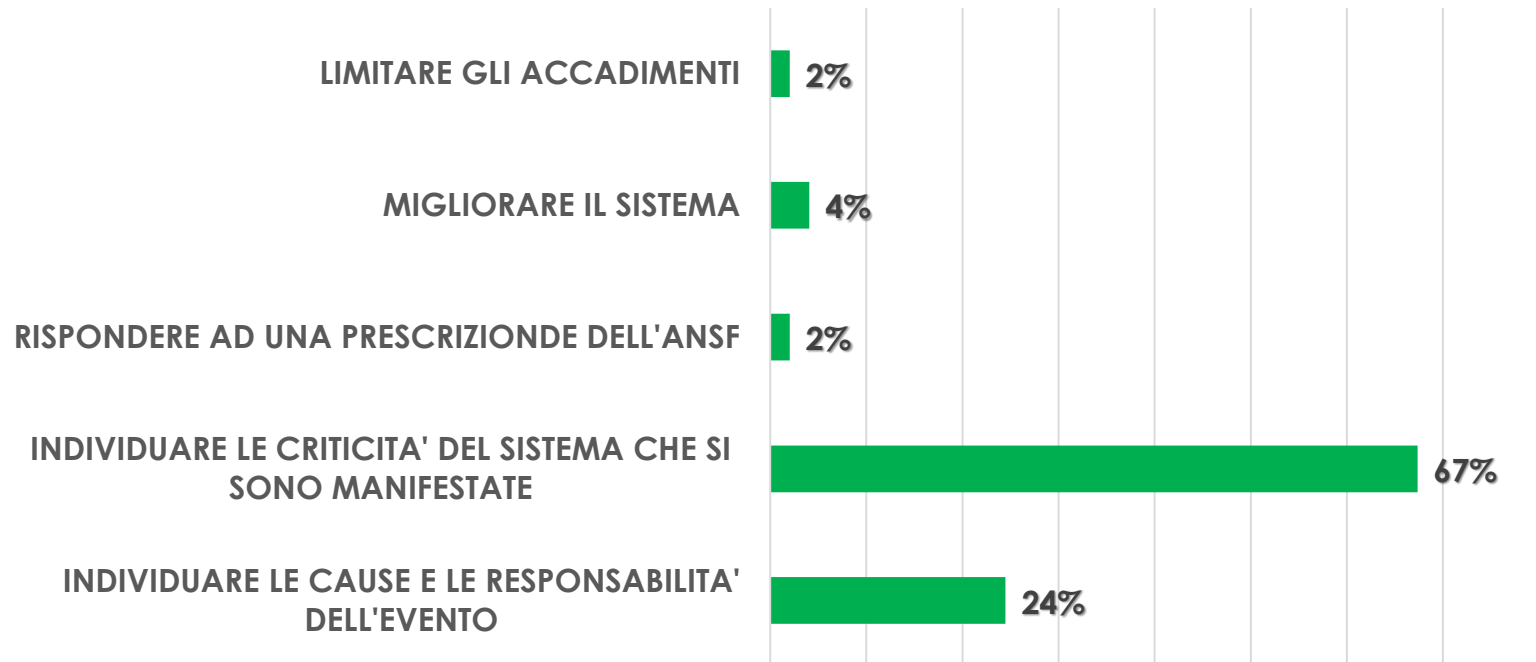
QUESTIONARIO 2/5

2 - Le modalità di analisi in uso presso la tua azienda, se applicate a questo caso, pensi ti avrebbero condotto alle stesse conclusioni?



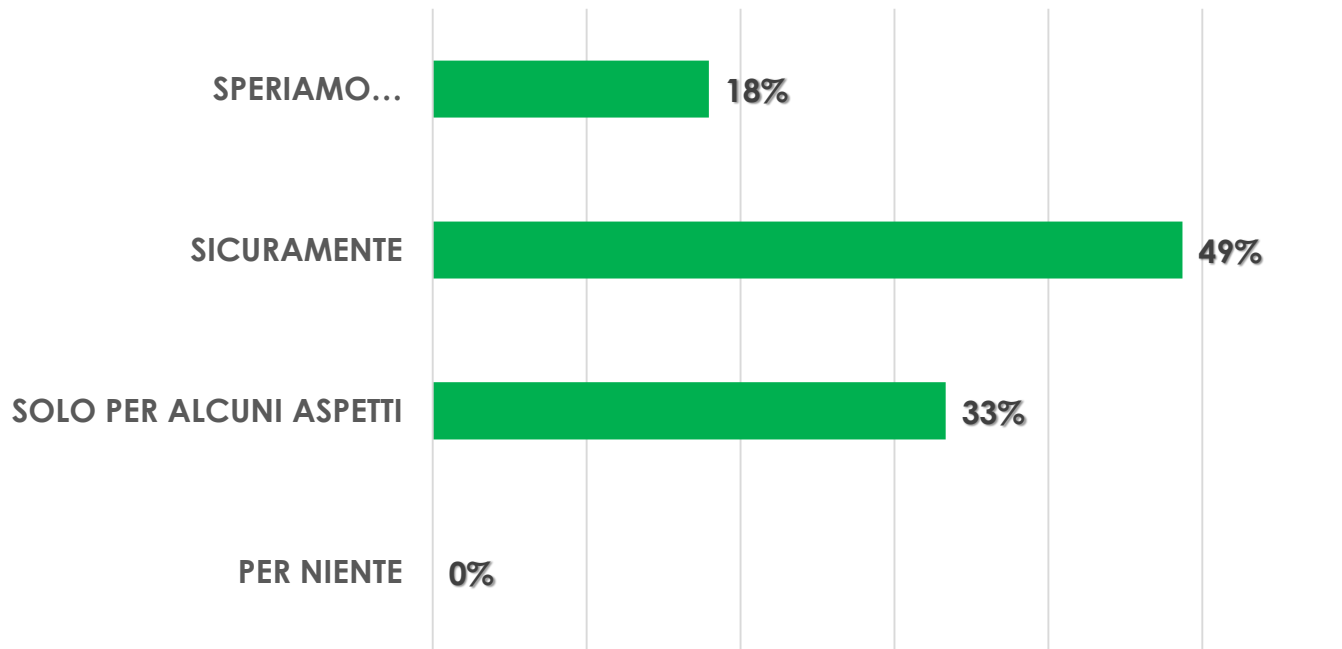
QUESTIONARIO 3/5

3 - Il risultato dell'analisi di un incidente o di un inconveniente dovrebbe portare principalmente a?



QUESTIONARIO 4/5

4 - Il “voluntary report” può essere uno strumento realmente applicabile nella tua azienda?



QUESTIONARIO 5/5

5- Analisi degli eventi congiunte o percorsi indipendenti tra Operatori?

