

PROTOCOLLO DI INTESA

Tra

L'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, con sede in Firenze, Piazza della Stazione 45

e

LA POLIZIA DI STATO, SERVIZIO POLIZIA FERROVIARIA, con sede in Roma, Via Tuscolana, 1558

e

LA FEDERAZIONE ITALIANA PALLACANESTRO, con sede in Roma, Via Vitorchiano 113

per la realizzazione di progetti di educazione alla sicurezza individuale
nell'ambito dei sistemi di trasporto ferroviario.

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (di seguito denominata ANSF) rappresentata dal Direttore Ing. Amedeo Gargiulo,

Il Servizio di Polizia Ferroviaria della Polizia di Stato (nel seguito denominato POLFER), rappresentato dal Direttore Dott. Armando Nanei,

La Federazione Italiana Pallacanestro (nel seguito denominata FIP), rappresentata dal Presidente Dott. Giovanni Petrucci,

Considerato

- che l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie si preoccupa di coinvolgere gli utenti del servizio ferroviario nella cultura dell'uso proprio e corretto del sistema di trasporto ferroviario, attraverso la promozione, la diffusione ed il consolidamento della cultura della sicurezza, e che intende a tal fine intraprendere iniziative di sviluppo della prevenzione allo scopo di contribuire alla riduzione degli eventi incidentali che colpiscono anche la popolazione giovanile che utilizza il trasporto ferroviario sia per trasferimenti quotidiani che per occasioni ricreative;
- che il Servizio di Polizia Ferroviaria indirizza la propria azione al soddisfacimento della domanda di sicurezza dei Cittadini, anche in modo preventivo, interpretando il ruolo educativo della Polizia di Stato attraverso una costante e consolidata opera di sensibilizzazione della popolazione giovanile all'uso consapevole e corretto del mezzo ferroviario;
- che la Federazione Italiana Pallacanestro ha nella sua missione istituzionale anche la promozione e l'organizzazione dell'attività agonistica o amatoriale come motivo fondante di riferimento per l'educazione dei giovanissimi quali indirizza un quadro progettuale di approccio graduale ed intelligente all'agonismo ed alla formazione sportiva come insieme di regole vive per la tutela dell'individuo e l'accrescimento della sua consapevolezza di cittadino;

Ritenuto

- ✚ che l'intervento di sensibilizzazione su temi quali l'educazione alla sicurezza individuale, il rispetto dell'altrui diritto alla mobilità, il rispetto delle regole e l'affermazione della propria responsabilità tanto nelle comunità sportive quanto nella società civile, rientra tra le finalità ultime dell'ANSF, che identifica negli utenti del trasporto ferroviario i beneficiari ultimi delle procedure di sicurezza adottate dagli operatori ferroviarie che una loro sensibilizzazione può trovare giovamento da una migliorata cultura e conoscenza delle problematiche di rischio connesse alla presenza ed utilizzazione dei servizi ferroviari sul territorio, della POLFER, che vuole rivolgere specifica attenzione alla prevenzione promuovendo la cultura della legalità ed improntando la propria azione ad un modello di prossimità alla cittadinanza e della FIP, che vede nella pratica sportiva un passaggio formativo complementare alla costruzione della consapevolezza individuale;
- ✚ che ANSF, POLFER e FIP intendono attivare e sostenere tra i giovani la diffusione della cultura della sicurezza e salute individuali promuovendo l'adozione di comportamenti corretti e responsabili, indirizzati alla consapevolezza della funzione del trasporto ferroviario, delle sue implicazioni positive ma anche dei rischi che la presenza delle strutture e l'insistenza del servizio sul territorio possono determinare;
- ✚ che ANSF, POLFER e FIP intendono favorire interventi mirati di formazione, informazione, diffusione;
- ✚ che il precedente Protocollo di intesa tra ANSF, POLFER e FIP, siglato in data 22 luglio 2013, ha già dato esiti positivi in termini di forme, originalità dei contenuti e coinvolgimento;
- ✚ che la proposta progettuale, relativa a tali ambiti, fortemente connessa all'educazione alla sicurezza, alla salute e alla legalità, mira a contribuire a promuovere nei giovani:
 - la comprensione delle problematiche della sicurezza ferroviaria in quanto comunque riferita alla tematica della sicurezza e salute nello sport, nel mondo del lavoro e più in generale negli ambienti di relazione;
 - la consapevolezza di quanto sia necessario assumersi la responsabilità della propria e dell'altrui sicurezza, attraverso l'adozione di comportamenti coerenti e corretti, in una logica di legalità e rispetto delle regole;
 - la riflessione sul valore della sicurezza e della responsabilità sia nel mondo dello sport che nel contesto sociale e ambientale nel suo complesso;

tutto ciò premesso le parti convengono quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante dell'accordo e ne specificano finalità e obiettivi.

Art. 2 - Finalità e oggetto del Protocollo

Le parti firmatarie si costituiscono come Partner per la promozione di progetti e intendono perseguire le seguenti finalità:

attuare una fattiva e qualificata collaborazione per diffondere e sviluppare nell'ambito del sistema di formazione sportiva la cultura della sicurezza e della salute negli ambienti di vita con particolare riferimento al sistema dei trasporti e nello specifico di quello ferroviario;

- 1) promuovere progetti destinati a sensibilizzare istruttori sportivi ed atleti, per sviluppare una consapevole cultura sociale sui temi della prevenzione degli incidenti derivanti da comportamenti non rispettosi delle norme o improntati ad ignoranza dei rischi connessi alla presenza ed al funzionamento del trasporto su ferro;
- 2) intervenire in ogni ulteriore ambito coerente con le finalità di cui in premessa.

Art. 3 - Ambiti di collaborazione e ruoli

ANSF, POLFER e FIP si impegnano a sviluppare le predette finalità mediante promozione di iniziative (concorsi, manifestazioni, progetti, produzione di spot pubblicitari, ecc.) per favorire la sensibilizzazione e l'acquisizione di corretti comportamenti negli ambiti di intervento indicati del presente protocollo.

In particolare:

- ✦ ANSF si impegna a fornire supporto per la validazione tecnica e didattica delle iniziative, affinché i contenuti delle stesse siano allineati con le criticità rilevate in sede di monitoraggio del sistema ferroviario e a supportare finanziariamente i progetti;
- ✦ POLFER, pur non potendosi fare carico di alcun onere di spesa, si impegna a fornire supporto, in termini di risorse umane e strumentali, affinché le iniziative godano di un preciso e visibile riferimento istituzionale in ambito ferroviario;
- ✦ FIP si impegna a mettere a disposizione gli strumenti per veicolare le iniziative verso il mondo del basket giovanile affinché si allarghi la base di utenza che possa essere raggiunta dalle iniziative di cui sopra e si dia maggiore visibilità ad esse in termini di diffusione dei suoi risultati.

Art. 4 - Modalità attuative del protocollo

Per realizzare le attività sopra descritte le parti si impegnano a individuare risorse umane, strumentali e finanziarie secondo le modalità che saranno concordate in fase di progettazione, con riferimento alle esigenze connesse alle specifiche attività ed alle proprie disponibilità di bilancio, da un gruppo di coordinamento appositamente costituito con atto del Direttore di ANSF e composto da rappresentanti dei tre partner indicati dagli stessi. Tale *Gruppo*, di cui ANSF curerà le funzioni di segreteria, terrà sessioni di lavoro con la presenza di almeno un rappresentante per ogni Ente partecipante. Nessun compenso, nell'ambito dell'applicazione del presente *Protocollo*, sarà dovuto ai partecipanti al *Gruppo*. Tale gruppo, in sede di identificazione, progettazione e programmazione delle iniziative, della loro diffusione e della pubblicizzazione dei loro esiti, esprimerà valutazioni di merito sulle iniziative proposte e deciderà della loro pratica realizzazione solo se raggiungerà unanimità nel giudizio positivo.

Il gruppo di coordinamento, sempre con decisioni unanimi, individuerà anche le specifiche attribuzioni dei partner ANSF-POLFER-FIP in merito alla logistica degli interventi.

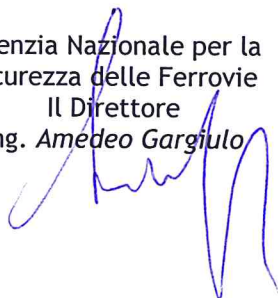
Art. 5-Termini

Il presente *Protocollo* decorre dalla data odierna e ha durata annuale. Al termine di tale periodo potrà essere rinnovato su istanza di tutti i contraenti.

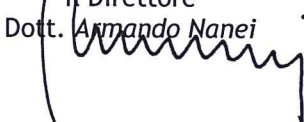
Il presente *Protocollo* viene prodotto in tre originali.

Roma , 23 ottobre 2015

Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie
Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo



Polizia di Stato
Servizi di Polizia Ferroviaria
Il Direttore
Dott. Armando Nanei



Comitato Olimpico Nazionale Italiano
Federazione Italiana Pallacanestro
Il Presidente
Dott. Giovanni Petrucci

