

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di  
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.  
5/8/2016**

(solo gestori infrastruttura elenco  
allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione  
carri merci**

Loro SEDI

**Detentori carri merci**

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori  
Ferroviari e Intermodali  
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie e marittime**

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

**Oggetto: Safety alert relativo alla rottura del telaio del veicolo n. 377445527031 del tipo Sgnss,  
prodotto da MEVA nel 2008.**

**Allegato:** Safety alert con relative foto, inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza della  
Svezia.

Si trasmette in allegato il "Safety Alert", inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla  
sicurezza della Svezia, attraverso il sistema informatico dell'ERA Safety Information System, a cui si  
rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

Nel documento allegato si rileva che la rottura del telaio del carro è stata causata da una  
impropria esecuzione di una saldatura.

Codesti Soggetti devono verificare la pertinenza di tale problematica al proprio contesto  
operativo, ed adottare, ognuno per quanto di propria competenza, le necessarie azioni mitigative  
che dovranno comunque tener conto di quanto segnalato nel documento allegato e di quanto  
eventualmente fatto presente dal costruttore interessato.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento  
Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano  
ripetersi.

Ing. Giovanni Caruso



<b>Subject</b>	<u>Rolling stock - other</u>
<b>Equipment Description</b>	Wagon type Sgnss, manufactured by MEVA in 2008 Wagon frame was broken on wagon 377445527031 on its way to Bålsta, Stockholm. The reason was improperly made welds (non-burnt X-joint). 51 of 60 examined weld joints was improperly made. All wagons in the serie are taken out of service 37744552700x - 37744552755x. The wagons was manufactured by MEVA, Drobeta Turnu Romania and first authorised in Slovakia and had previously german vehicle numbers 33804552440x - 33804552488x.
<b>Country</b>	Sweden
<b>Issuer</b>	NSA
<b>Issuing Date</b>	09/06/2017
<b>Attachments</b>	<u><a href="#">image1.JPG</a></u> <u><a href="#">image2.JPG</a></u>

Content Type: Safety Alert

Version: 1.0

Created at 09/06/2017 11:05 by

Robert Bylander

Last modified at 09/06/2017 11:05 by

Robert Bylander

37 74 4552 703-1  
RIV S -BCR Sgnss 60'

	A	B	C	D
S	44.2t	52.2t	62.2t	70.2t
SS	44.2t	52.2t	60.2t	

F- 19.64 m →

19450 kg  
20.0t  
MEVA 25-48-09



2008

MTEVA

S.A.

DROBETA TURNU - SEVERIN

ROMANIA