

IMPRESE FERROVIARIE
in possesso del Certificato di sicurezza
per il trasporto delle merci

Loro sedi

SOGGETTI RESPONSABILI DELLA
MANUTENZIONE Carri merci

Loro sedi

DETENTORI Carri merci

Loro sedi

ASSOFERR

c/o ASSTRA Piazza Cola di Rienzo, 80/a
00192 Roma

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

- **Amministratore Delegato**
- **Sicurezza di Rete**
- **Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

Oggetto: Inconveniente carro in Francia (Modane il 24-01-2013) – Rottura tenditore a vite di un carro.

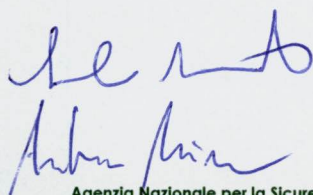
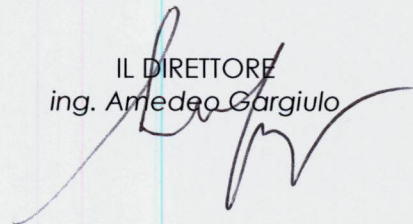
Allegati: 1: Safety Alert NSA Francia "Modane Safety Alert";
2: Disegno relativo alle marcature del tenditore;
3: Foto superficie di rottura tenditore.

Si trasmette in Allegato 1 il "Safety Alert" emanato dall'Autorità Nazionale per la Sicurezza della Francia (EPSF) attraverso il sistema informatico dell'ERA "Safety Information System", relativo alla problematica emersa in occasione dell'inconveniente in oggetto.

Come riportato nel Safety Alert, il tenditore a vite 85 t (vedi disegno in allegato 2), utilizzato in molte tipologie di veicoli, fra cui i carri RIV circolanti in tutto Europa, si è rotto in occasione dell'inconveniente in oggetto in quanto incline alla rottura fragile a temperature sottozero (vedi foto in allegato 3).

Si invitano pertanto i Soggetti in indirizzo ad attivarsi e scambiarsi, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Regolamento Europeo 445/2011/UE, le informazioni necessarie ad evitare il ripetersi dell'incidente in oggetto.

IL DIRETTORE
ing. Amedeo Gargiulo



ALLEGATO 1

SAFETY ALERT	
SYSTEM / EQUIPMENT	Rolling stock / 85 t wagon coupling screw
SAFETY ISSUE DESCRIPTION	Breaking of coupling at low temperatures even when submitted to moderate traction efforts. This safety issue concerns 85 t coupling screws made of non resilient steel, prone to fragile breaking in subzero temperatures. This issue was one of the causes of a wagon runaway followed by a collision at Modane (France) These defective coupling screws can be detected in maintenance because they do not bear any manufacturer nor standard compliance markings.
CIRCUMSTANCES	Sub-zero temperatures
REASON FOR ISSUE	Being a unified component, defective screws may have been fitted to any wagon anywhere in Europe.
LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS	Photos of the broken screw Drawing of the compulsory markings to be found on the coupling screw and the others coupling components.
LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE	Modane (France) http://erail.era.europa.eu/occurrence/FR-0784-3-0/Trains-collision,-24-01-2013,-Modane-(France) 24:01/2013
ISSUER	
ORGANISATION	Bureau d'enquêtes sur les accidents de transport terrestre (Fr NIB)
CONTACT DATA	+33 1 48 81 39 21 83 cgpc.beatt@developpement-durable.gouv.fr
ISSUE DATE	26/11/2014

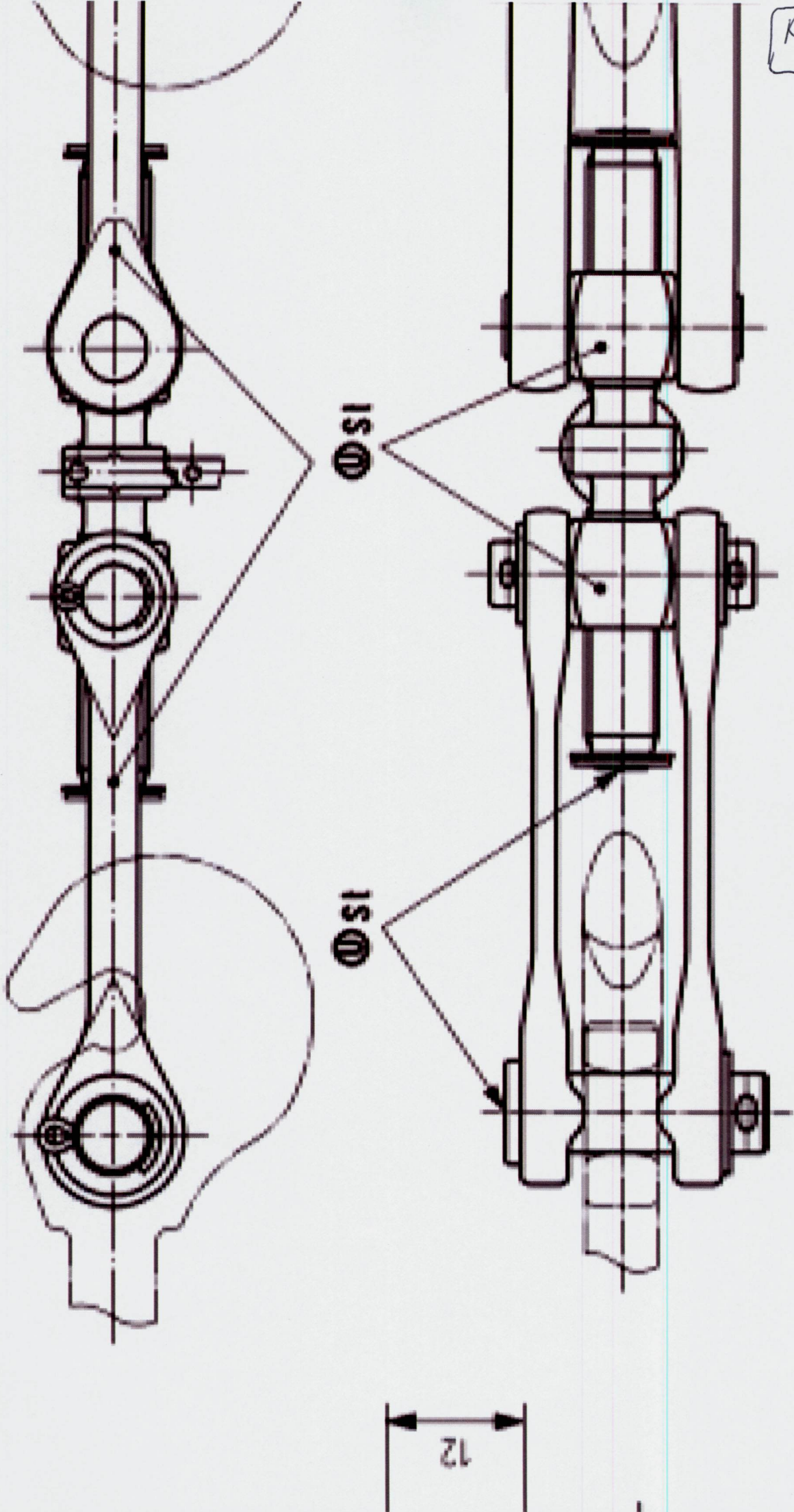


Figure E.4 — Emplacement du marquage

ll

ALLEGATO 3



lr