

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016 (solo gestori)**

Loro SEDI

Atir- Rail

sede

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

**Oggetto: Safety Alert relativo alla fessurazione verticale della trave centrale inferiore
longitudinale di un carro della serie Zaes (carro n. 33 87 788 1 149-1).**

Allegato: [1] Foto.

Nel corso di attività di verifica è stata riscontrata una fessurazione sulla trave inferiore centrale longitudinale del veicolo n. 33 87 788 1 149-1, serie Zaes, adibito al trasporto di olio combustibile denso (ONU 3082).

Atir- Rail svolge le funzioni di detentore e soggetto responsabile della manutenzione. Per il dettaglio del difetto riscontrato si rimanda alle foto allegate.

Con riferimento ai carri della serie Zaes, si richiama la nota ANSF prot. 2687 del 11/02/2019 con cui è stato trasmesso un Safety Alert relativo a problematiche di deformazione degli elementi di collegamento telaio cisterna.

Per quanto sopra detto e in attesa di analisi più approfondite che possano portare all'individuazione delle cause, i detentori, d'intesa con i soggetti responsabili della manutenzione dovranno procedere ad un controllo specifico sul componente oggetto di rottura sui veicoli del tipo Zaes della propria flotta e ad essi assimilabili, definendo a quali condizioni e dopo quali ulteriori verifiche tali veicoli possano continuare a circolare.

Settore Ispettorato e Controlli

Le imprese ferroviarie devono far circolare i veicoli interessati nel rispetto delle condizioni stabilite dai detentori e dai soggetti responsabili della manutenzione.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso

CARUSO GIOVANNI
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
25.07.2019
14:26:54 UTC



ALLEGATO 1. Foto.

