

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**Amministratore Delegato**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**Imprese Ferroviarie**

(Elenco allegato)

Loro sedi

**OGGETTO: Sottosistema di bordo ERTMS - Safety Alert.**

L'Autorità Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria Ungherese ha segnalato un comportamento anomalo del sottosistema di bordo di un veicolo EMU attrezzato con tecnologia Siemens Trainguard 200 ETCS L2.

In particolare, durante una corsa prova il sottosistema di bordo che si trovava in livello National Train Control (NTC) ha accettato e memorizzato l'autorizzazione al movimento **senza** aver ricevuto un ordine di transizione verso il Livello 1 (L1) per una posizione successiva. Pertanto, una volta effettuata manualmente la transizione NTC→L1, il veicolo è stato in grado di utilizzare le informazioni memorizzate a bordo, inclusa la citata autorizzazione al movimento che è risultata immediatamente disponibile.

Ciò appare in contrasto con quanto previsto dalle Specifiche dei Requisiti di Sistema ERTMS (Subset 026, versioni 2.3.0 e 3.3.0) che al capitolo 4, §4.8.3.1.1, indicano come un sottosistema di bordo che si trovi in livello NTC debba rifiutare un'autorizzazione al movimento inviata dal sottosistema di terra a meno che non abbia già ricevuto un ordine di transizione verso il Livello 1 (L1) per una posizione successiva.

Pertanto, si chiede agli operatori in indirizzo di verificare entro un termine di 30 giorni l'eventuale esistenza di tale anomalia anche nei propri sistemi e, nel caso, di adottare le mitigazioni necessarie con tempistiche appropriate alla corretta gestione del rischio, dandone informativa alla scrivente sede.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo

