

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(solo gestori infrastruttura elenco
allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

Oggetto: Safety Alert relativo a fessurazioni su carrelli AFR 22.

Allegato: Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale per la sicurezza delle ferrovie francese (EPSF).

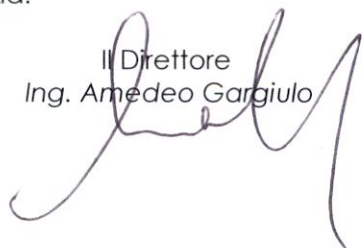
Si trasmette in allegato il Safety Alert inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie francesi (EPSF) attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'EPSF è stata informata venerdì 10 novembre 2017 dell'esistenza di significative fessurazioni sui carrelli AFR 22. Data la potenziale gravità delle conseguenze di questo tipo di difetto, l'EPSF ha richiesto agli Operatori ferroviari di identificare i veicoli dotati di carrelli AFR 22 nella loro flotta e di immobilizzarli e controllarli immediatamente.

Codesti Soggetti devono adottare, ognuno per quanto di propria competenza, le azioni mitigative disposte dall'EPSF e tutti gli ulteriori provvedimenti ritenuti necessari che dovranno comunque tener conto di quanto segnalato nel documento allegato e di quanto eventualmente fatto presente dal costruttore interessato.

Si invitano gli Operatori ferroviari in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi e fornendo riscontro alla scrivente Agenzia.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo



System/Equipment	Cracks on AFR 22 bogies
Occurrence date	7/11/2017
Organisation	EPSF (Établissement Public de Sécurité Ferroviaire) - French NSA
Safety issue description	<p>EPSF was informed on Friday 10 November 2017 of the existence of significant cracks on AFR 22 bogies.</p> <p>Given the potential seriousness of the consequences of this type of defect, EPSF asked national involved wagons keepers to identify vehicles equipped with AFR 22 bogies in their fleet and to immediately immobilize and control them. The results of these checks will be transmitted to EPSF. In the event of a defect found, EPSF will be informed of the actions decided by Holders and ECM to monitor these wagons.</p> <p>Railway undertakings holding a security certificate issued by EPSF have been informed of this alert too.</p>

Examples of flaws to be detected:







