

IMPRESE FERROVIARIE

in possesso del Certificato di sicurezza
per il trasporto delle merci

Loro sedi

**SOGGETTI RESPONSABILI DELLA
MANUTENZIONE Carri merci**

Loro sedi

DETENTORI Carri merci

Loro sedi

ASSOFERR

c/o ASSTRA Piazza Cola di Rienzo, 80/a
00192 Roma

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

– **Amministratore Delegato**

– **Sicurezza di Rete**

– **Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

Oggetto: Inconveniente carro nei Paesi Bassi – Perdita in linea del piatto e della custodia di un respingente.

Allegati: 1: Safety Alert NSA Netherlands about "Wear of locking ring for cover of buffers" con relative foto;
2: Disegno respingente.

Si trasmette in Allegato 1 il "Safety Alert" emanato dall'Autorità Nazionale per la Sicurezza dei Paesi Bassi (ILenT) attraverso il sistema informatico dell'ERA Safety Information System, relativo alla problematica emersa in occasione dell'inconveniente in oggetto.

Come riportato nel Safety Alert, alcuni componenti di un respingente di tipo Classe A (vedi disegno in allegato 2), utilizzato in molte tipologie di veicoli fra cui i carri RIV circolanti in tutto Europa, si sono distaccati a causa dell'usura dell'anello di bloccaggio della custodia del respingente, danneggiando i captatori del segnalamento di una locomotiva del treno seguente.

L'ECM del carro coinvolto nell'inconveniente in oggetto è Voestalpine Railpro B.V..

Si invitano pertanto i Soggetti in indirizzo ad attivarsi e scambiarsi, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Regolamento Europeo 445/2011/UE, le informazioni necessarie ad evitare il ripetersi dell'incidente in oggetto.

IL DIRETTORE
ing. Amedeo Gargiulo



ALLEGATO 1

Safety Warning

NSA: The Netherlands

Date: 25 September 2014.

Wear of locking ring for cover of buffers.

Incident

Date: 12 august 2014 Time: 21h00

Place: Geldermalsen - NL

Due to wear of the locking rings in the cover of a buffer the bufferplate with the cover felt into the tracks. A following train hit the bufferplate with the cover and damaged the transponders for the signaling systems of the locomotive.



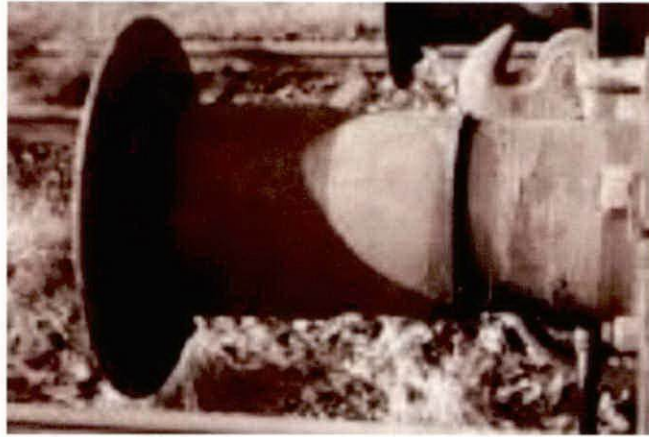
Involved components

Buffer: Buffertype 59 ton with a round bufferplate
Known in the Netherlands under type number KC 20330 / KC 20340

Maintenance rule: Corrective maintenance

First impression of inspection

An inspection of the components of the buffer involved learned that the locking rings showed wear. The thickness at the corners of the (half) rings showed wear. Due to the wear the rings are pulled out of the grooves for the rings. The difference of the diameter of the cover for the buffer plate and the cover for the buffer feet was big enough to let the locking rings pass by.



Critical length of the buffer

Buffers with a stroke of 110 mm have a normal length of 620 mm.

Based on the findings during the inspection a further examination of the buffer is required for buffers with a length more the 625 mm.

The recognizable defects can be:

- On straight tracks; one of the buffers do not touch
- There is no free stroke with one of the buffers

Picture of the construction and critical parts.



Saving of locking rings in buffer feet

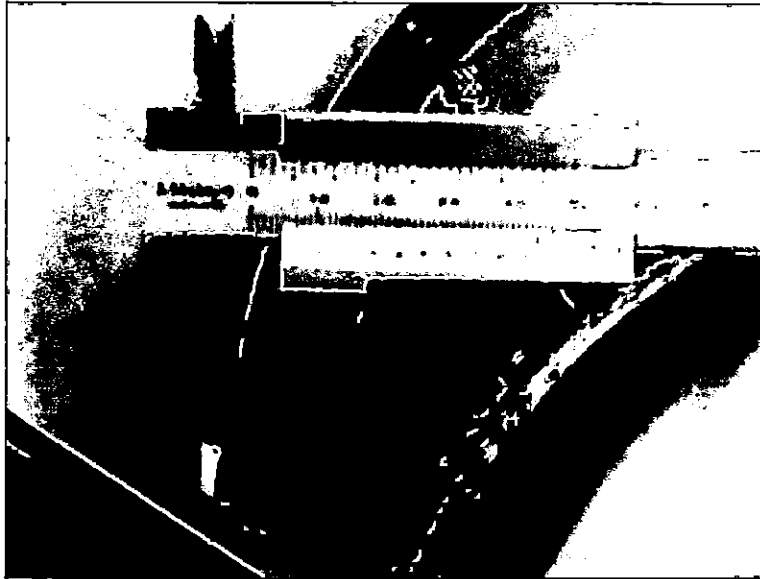
A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



Diameter difference of locking rings and saving for locking ring



Wear of the locking ring around the load bearing corners



Reduced thickness of the rings.

