

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(solo gestori infrastruttura elenco
allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

ASSOFERR - Associazione Operatori

Ferroviani e Intermodali

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

**Oggetto: Aggiornamento del Safety Alert relativo al rilevamento in esercizio della rottura di una
ruota,(produttore RAFIL) del veicolo NEV 336849544992.**

Riferimento: prot. ANSF 003081/2017 del 21/03/2017.

Ad integrazione di quanto comunicato con la nota a riferimento si segnala che il 19 maggio scorso in Belgio è avvenuto lo svio di un treno, dovuto alla rottura di una ruota le cui cause sembrano riferibili alla medesima problematica trattata nel Safety Alert in oggetto (la sala montata coinvolta è denominata ZDB 29 e non BA 004, come nei precedenti casi, ma sia l'asse che le ruote sono di costruzione Bonatrans e i ceppi del freno sono in materiale composito del tipo "LL").

Al riguardo si comunica che le indagini sul fenomeno sono ancora in corso e non sono state identificate chiaramente le cause, tuttavia è ipotizzabile che il fenomeno sia collegato a cricche di origine termica o surriscaldamenti localizzati.

Sono state rilevate attinenze tra i vari casi verificatisi, ed in particolare emerge che il numero delle colate delle ruote non sembra essere rilevante e che le sale del tipo BA 004 e similari potrebbero essere soggette alla medesima problematica in particolare nel caso in cui i veicoli:

- siano dotati di soles in materiale composito;
- le ruote, dopo tornitura, abbiano un diametro inferiore a 880 mm;
- il freno sia SS o S**
- operino su tratte transalpine.

Settore ispettorato e controlli

Per quanto sopra detto, codesti Operatori ferroviari, ognuno per quanto di propria competenza, devono adottare le necessarie cautele prima di mettere in circolazione veicoli ferroviari dotati di tali sale montate, tenendo presente che VPI -Verban der güterwagenhalter in Deutschland e. v. (Circolare N° 02/2017 del 11.04.2017) ha proposto alcune misure cautelative che si sintetizzano di seguito:

- fornire ulteriori informazioni alle Imprese ferroviarie sulle particolarità per l'esercizio e il trasporto di carri merci con soles LL o K;
- cancellazione della barra bianca interrotta sul coperchio della boccola e introduzione di misurazioni della tensione residua dopo un riconosciuto sovraccarico termico, quindi trattare le ruote con elevate caratteristiche termiche allo stesso modo delle ruote non costruite per resistere alle variazioni di carico termico.

Alcuni membri delle VPI hanno adottato come ulteriori misure cautelative:

- il montaggio di sale montate del tipo BA 004 nei carri che possono viaggiare carichi a 120 km/h con freno SS o S** e posseggono soles K e LL solo se il diametro reale del cerchio di rotolamento è di almeno 880 mm all'ultima riprofilatura;
- impiego delle ruote con diametro inferiore a 880 mm solo nei carri che possono viaggiare carichi a velocità max 100 km/h a meno che non siano equipaggiati con soles in ghisa.

Nelle more della completa adozione dei provvedimenti che ciascun Operatore ferroviario intende attuare, si dispone che, con riferimento ai veicoli equipaggiati con sale del tipo BA 004, o similare, dotate di soles in materiale composito:

- i Detentori, d'intesa con i Soggetti responsabili della manutenzione, forniscano alle Imprese ferroviarie le condizioni in base alle quali poter far circolare tali veicoli;
- i Soggetti responsabili della manutenzione effettuino controlli accurati sulle sale montate dei veicoli utilizzati su tratte caratterizzate da particolare acclività;
- le Imprese ferroviarie eseguano verifiche meticolose, prima della partenza dei veicoli in argomento in composizione ad un treno, effettuando i controlli specifici eventualmente indicati dai Detentori o dai Soggetti responsabili della manutenzione;
- tali veicoli, in assenza di ulteriori cautele, non siano utilizzati in composizione a treni trasportanti merci pericolose;
- gli Operatori ferroviari comunichino immediatamente a questa Agenzia i difetti che si dovessero rilevare nel corso delle verifiche di rispettiva competenza.

I Soggetti in indirizzo devono scambiarsi le informazioni previste dall'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

