

**IMPRESSE FERROVIARIE**

Loro SEDI

**ASSOFER**

Piazza Cola di Rienzo, 80a

00192 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

– **Direzione Generale per le Investigazioni  
Ferrovie**

Via Caracci, 36

00157 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

– **Amministratore Delegato**

– **Sicurezza di Rete**

– **Direzione Tecnica**

piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

**Oggetto: Danneggiamento della timoneria del freno dal veicolo 3387 933 50 87-1  
avvenuto il 5 giugno 2013.**

**Allegati: 1 (3 foto).**

L'evento in oggetto, verificatosi su un treno proveniente dalla Francia in regime di VTS, sulla base degli elementi al momento disponibili è stato causato presumibilmente dalla perdita di uno dei perni della timoneria del freno. Il veicolo coinvolto, equipaggiato con carrelli di tipo Y27 GC (data di costruzione 06/12/1993), è dotato di frenatura solo a ceppi e di rinvio della timoneria del freno su ambo i carrelli, in quanto dotato di un solo cilindro a freno. Il veicolo è registrato in Francia e la società C.T.C. ne è sia il detentore che il soggetto responsabile della manutenzione.

Alla luce di quanto sopra, codeste Imprese ferroviarie potranno accettare in composizione ai propri treni veicoli della stessa tipologia e dello stesso detentore o soggetto responsabile della manutenzione solo dopo aver ricevuto evidenza tracciabile da parte della società CTC, dell'avvenuta effettuazione di controlli che consentano di escludere il ripetersi dell'inconveniente in oggetto.

Il regime di VTS su treni aventi in composizione tali veicoli deve essere sospeso fino a quando codeste Imprese non riterranno che siano state ricreate le condizioni per il suo ripristino.

Codeste imprese ferroviarie valutino inoltre la necessità di adottare tale provvedimento anche ad altre tipologie di veicoli o a veicoli di altri detentori.

Si resta in attesa di un urgente riscontro relativamente all'adempimento di quanto sopra e alla consistenza ed allo stato dei veicoli interessati dal provvedimento restrittivo.

PER Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli

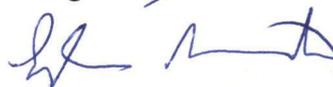


Foto allegate

