



**ANSF** Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza  
delle Ferrovie

**ANSF** Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie  
prot. n° 006419/2015  
30/07/2015

**Imprese Ferroviarie**

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della  
Manutenzione**

Loro sedi

**Detentori**

Loro sedi

p.c. **ASSOFERR - Associazione Operatori  
Ferroviari e Intermodali  
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**Oggetto:** Safety Alert. Rotture interessanti il piatto di supporto anche chiamato "Piastra di reazione" degli organi di trazione di carri merci.

**Allegato:** Safety Alert NSA Germany about "Tear and cracks of support bearings." con relative foto.

Si trasmette in allegato il "Safety Alert", inviato dall'Autorità Nazionale per la Sicurezza tedesca (EBA) attraverso il sistema informatico dell'ERA Safety Information System, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

Si evidenzia che nel documento in allegato è stato comunicato che, allo stato attuale delle indagini, la possibile causa dovrebbe essere ricercata nell'applicazione di pressione al gancio di trazione. Una possibile fonte di pressione sul gancio di trazione potrebbe essere dovuta all'utilizzo di accoppiatori di manovra ed aste di trazione. In entrambi i casi, infatti, si possono esercitare forti pressioni sul gancio di trazione che la piastra di reazione non è progettata per sopportare. L'EBA comunica inoltre che le riparazioni effettuate tramite saldature non sono risultate efficaci.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Si resta in attesa di un riscontro.

IL DIRETTORE  
ing. Amedeo Gargiulo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701 - 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509  
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

## Tear and cracks of support bearings

### Technical information - Tear and cracks of support bearings

All railway undertakings and keepers of freight wagons are to be informed of possible tear and cracks of support bearings used in conjunction with a split draw gear by the Eisenbahn-Bundesamt.

The Eisenbahn-Bundesamt repeatedly discovered support bearings with tear and cracks during railway supervision. These bearings are a welded construction with a 10 mm baseplate. The specified bearings show tearing that is detectable by a visual check (see picture 1). Without detection, the tearing can result in cracks and the failure of the support bearing (see picture 2).



Picture 1 : Obvious tear in the baseplate



**Picture 2 : Cracks in the baseplate - failure of the support bearing**

The current state of knowledge indicates the application of pressure to the towing hook as a possible reason for the specified damage. A possible source of pressure on the towing hook is the usage of shunting couplers and draw bars. Both can apply pressure to the towing hook while the support bearing is not designed to handle pressure.

Attempts to repair tear and cracks of the baseplate by welding have proven to be insufficient and are not considered an adequate solution to ensure the safe operation of the wagon, as the repairs are likely to show the same damage again (see picture 3).



Picture 3 : Failed repair by welding

I assume the responsible vehicle keepers, entities in charge of maintenance and railroad companies will act according to their responsibilities to ensure the safe railway operation.