

Imprese Ferroviarie

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della
Manutenzione**

Loro sedi

Detentori

Loro sedi

p.c. **ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

Oggetto: Safety Alert. Problemi rilevati ai cilindri dei freni del tipo PBEC e PBECFP, codici 4F-130204, 4F-130205 e simili.

Allegato: Safety Alert NSA Spain about "Braking system/Brake cylinder type PBEC and PBECFP. Codes 4F-130204, 4F-130205 and similar." con relative foto.

Si trasmette in allegato il "Safety Alert", inviato dall'Autorità Nazionale per la Sicurezza spagnola (AESF) attraverso il sistema informatico dell'ERA Safety Information System, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

Nel documento in allegato è stato comunicato che il guasto si manifesta quando si verifica l'applicazione e l'allentamento dei cilindri dei freni, situazione in cui si osserva che non vi è alcuna pressione applicata sul disco del freno nella fase di frenata a causa del bloccaggio del dispositivo automatico regolatore della timoneria tra la pastiglia del freno ed il disco del freno.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi.

Codesti Soggetti devono, inoltre, avviare verifiche del dispositivo automatico regolatore della timoneria tra la pastiglia del freno ed il disco del freno, in tutte le serie di veicoli che includono questo tipo di cilindri dei freni, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Si resta in attesa di un riscontro.

IL DIRETTORE
ing. Amedeo Gargiulo



SAFETY ALERT

SYSTEM/EQUIPMENT	Braking system / Brake cylinder type PBEC and PBECFP. Codes 4F-130204, 4F-130205 and similar.	
SAFETY ISSUE DESCRIPTION	<p>Component failure.</p> <p>The failure mode is demonstrated when verifying the application and loosening of the brake cylinders, where it is observed that there is no pressure applied on the brake disc in the brake application phase.</p> <p>Cause: The automatic slack adjuster device between brake pad and brake disc was blocked. Measures to be taken by the railway undertaking: Campaigns of verification of the automatic slack adjuster device between brake pad and brake disc, in all the series of vehicles of RENFE that include this type of brake cylinders.</p>	
CIRCUMSTANCES <i>(e.g. special weather conditions)</i>	Loss of the function of automatic slack adjustment between brake pad and brake disc in this type of cylinders.	
REASON FOR ISSUE	<p>1º. - The untimely blockage of the automatic slack adjuster device of this type of brake can yield to a moderate loss of braking capacity.</p> <p>2º. - These brake cylinders are mounted in a very wide variety of types of rolling stock and under several types of operation, being observed at first that this failure mode has no direct relationship to the activity (number of kilometers operated).</p> <p>3º. – On the circumstance previously detailed, it is not detected in the existing technical documentation of reference any operations that clearly include the physical verification of the functionality of the automatic slack adjuster between brake pad and brake disc. Then, this failure yields to a degraded situation of the friction brake.</p> <p>4º. – There is no evidence in the technical documentation relative to “Total Overhaul”, regarding the scope of the current dismissing criteria, that can be useful for identifying and correcting the failure mode.</p> <p>Recommendation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • To communicate to other Railway Undertakings the identified issue. • To advice to carry out a verification campaign in those vehicles that include this type of brake cylinders, in order to detect similar failure modes, by means of the verification of the automatic slack adjuster device between brake pad and brake disc. • To check that the maintenance files of the vehicles include the maintenance operations that allow to identify this failure. 	
LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS <i>(e.g PHOTOS, LINKS)</i>	Safety alert issued by “Dirección de Seguridad en la Circulación – Grupo RENFE” in Spanish. (Notificación de Seguridad NS_2015_01_E_4).	
LINKED WITH OCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE?	No	LINK TO ERA NOTIFICATION -
OCURRENCE DAY	-	

ISSUER

ORGANISATION

NSA Spain (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria-AESF)

CONTACT DATA

-

jcoloma@seguridadferroviaria.es
jlgonzalez@seguridadferroviaria.es**ISSUE DATE**

28/07/2015