

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di  
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**Soggetti Responsabili della Manutenzione  
carri merci**

Loro SEDI

**Detentori carri merci**

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori**

**Ferroviani e Intermodali**

**c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie e marittime**

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

**Oggetto: Safety Alert relativo alla rottura radiale di una ruota montata su una sala tipo 42mp.  
Integrazione.**

**Riferimento:** nota ANSF prot. n. 004995/2016 del 03/05/2016.

**Allegato:** aggiornamento del Safety Alert, inviato dall'Autorità Nazionale per la sicurezza ferroviaria francese.

L'autorità nazionale per la sicurezza ferroviaria francese (EPSF) ha aggiornato il safety alert, inviato con la nota a riferimento, perché in base ai primi elementi scaturiti dalle indagini emerge che l'evento potrebbe essere correlato ad un surriscaldamento della ruota, come già detto nella nota a riferimento, oppure alla presenza di un difetto metallurgico della ruota.

In accordo con l'ipotesi di un difetto metallurgico della ruota, l'EPSF ha comunicato il numero del veicolo coinvolto 23 83 435 1 946 4 ed ha chiesto di escludere dall'esercizio i veicoli elencati nell'allegato all'aggiornamento del safety alert. Tale restrizione alla circolazione potrà essere rimossa quando il detentore dei carri stessi avrà effettuato le necessarie verifiche e confermato che gli stessi possono circolare senza limitazioni.

Restano confermate le rimanenti prescrizioni contenute nella nota a riferimento.

IL DIRETTORE  
ing. Amedeo Gargiulo





ERA Safety Information System ▶ Safety Alert: Wheelset type "42 mp"

Subject	Rolling Stock - wheel
Equipment	Wheelset type "42 mp"
Description	see attached file  UPDATE 04/05/2016  The purpose of this update is to specify the scope of the alert and the nature of the measures to be taken, taking into account the progress of the investigations.  With the information sent to EPSF, it is now possible to identify two hypothesis about causes of this accident : a possible metallurgical failure of the wheel or a potential thermal heating causing the wheel failure.  The wagon involved in Modane derailment is a Laese type motorail wagon registered in Italia with number 23 83 435 1 946 4 owned by one keeper. The possible metallurgical fault concerns 22 wagons with registration numbers and wheelset number enclosed in a separated file. These wagons must be removed from service until keeper confirms they are suitable for circulation.  Regarding the potential thermal heating hypothesis, EPSF draw attention of RU/IM/keeper/ECM to the respect of procedures to be applied if a wheel with such failure is found.
Country	France
Issuer	NSA
Issuing Date	29/04/2016
Attachments	SafetyAlert_IdentifierWagons.pdf SIS_Safety_Alert_V1.pdf

Content Type: Safety Alert  
Version: 4.0  
Created at 29/04/2016 10:38 by Stephen Queva  
Last modified at 04/05/2016 17:26 by Stephen Queva

Close

Wagon Registration Number	Wheelset Number
238343519001	N1001886-88
	N1001886-91
	N1100395-22
	N1100395-91
238343519027	N1002347-16
	N1100395-05
238343519050	1107259
	6635668
	N1001886-14
	N1001886-93
238343519068	3261963
	4833688
238343519084	1741453
	6259840
238343519092	1809995
	3695004
238343519100	1245414
	4977278
	6218689
238343519159	2221737
238343519167	4273306
	6413850
238343519183	N1001887-90
	N1100395-08
238343519191	1105261
	1225606
238343519241	6393433
	6511919
238343519316	3020971
	6096549
238343519324	4496964
238343519365	N1002016-54
	N1002016-93
	N1100395-18
	N1100395-62
238343519407	4275137
238343519423	0349043
238343519506	1216142
238343519514	0797837
238343519571	2159382
238343519597	3372737
238343519647	1301795
	6560080