

**A TUTTE LE IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)**

- Loro sedi
- p.c. **ASSOFERR**
Piazza Cola di Rienzo, 80a
00192 Roma
- p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**
– **Sicurezza di Rete**
– **Direzione Produzione**
– **Amministratore Delegato**
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma
- p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
**Direzione generale per le investigazioni
Ferroviarie**
Via Caraci, 36
00157 Roma

**OGGETTO: Segnalazione urgente della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie relativa al
deragliamento del treno 44213 nella stazione di Bressanone del 6 giugno 2012**

Allegati: 1 (nota protocollo DGIF/DIV2/187/2014/7.1-9/uscita del 25/06/2014).

Si trasmette in allegato la segnalazione urgente in oggetto, emanata a seguito della visita della Commissione di indagine nominata dalla Direzione generale per le investigazioni ferroviarie presso l'officina di manutenzione di ZOS Trnava a.s. nella quale erano state calettate le ruote interessate dallo scalettamento avvenuto nell'incidente di Bressanone.

In particolare, analizzando i diagrammi di calettamento di alcune sale montate, la Commissione incaricata dell'indagine ha segnalato che:

- la sala montata n. 124030, revisionata il 10/11/2011, mostrava in maniera marcata il pericolo di un potenziale doppio scalettamento, sia per il basso valore dell'interferenza (0,16 mm) dei due accoppiamenti ruota/assile (non conforme né alla norma UIC 813 né alla norma EN 13260), sia per il basso valore della massima forza di calettamento misurata (706,1 kN e 712 kN su una soglia minima di 690 kN);
- erano rilevabili potenziali criticità in merito alle procedure adottate per il calettamento delle ruote nelle sale montate identificate con i seguenti numeri: 5846, 5957, 3530, 24222, 43941, 120205, 122940, 124549, 120474, 120577, 121159, 124393, 126697, 128225, 119283, 116714, 125697, 43695.

Pertanto si dispone che, con effetto immediato, codeste Imprese ferroviarie, in quanto responsabili della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, non accettino in composizione ai propri treni veicoli con le suddette sale montate, fino a quando non avranno avuto evidenza tracciabile dai soggetti responsabili della manutenzione di ciascun carro che il calettamento delle ruote sia stato effettuato nel rispetto delle normative e delle regole di manutenzione di riferimento, con particolare riguardo ai valori di interferenza per il calettamento delle ruote negli assili.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo


Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
Prot. n° 004675/2014
04/07/2014

Prot. DGIF/DIV2/187 /2014 /7.1-9/Uscita

Roma, 25 giugno 2014

Alla Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Relazione finale d'indagine della Commissione ministeriale costituita con Decreto Dirigenziale n. 24 del 08/08/2012, relativa all'incidente ferroviario occorso il 06/06/2012 all'ingresso della stazione di Bressanone. Segnalazione urgente.

In riferimento all'oggetto, si comunica che, facendo seguito alle risultanze degli incontri e delle consultazioni previste dall'art.22 della Direttiva 2004/49/CE e dall'art. 21 comma 2 del D.Lgs n.162/2007 ed ai successivi scambi di informazioni con le parti ed alle indicazioni di questa Direzione, la Commissione di indagine ha consegnato, nei giorni scorsi, la stesura finale della relazione di indagine.

La presente nota viene inviata a codesta Agenzia in parallelo alle Raccomandazioni emesse dalla Scrivente a conclusione dell'inchiesta sull'incidente medesimo.

Si ritiene, necessario comunicare a codesta Agenzia informazioni che si ritengono utili ed urgenti al fine di garantire il presidio della sicurezza della circolazione ferroviaria.

Da quanto ricavato dalla lettura della Relazione, la Commissione, a seguito, della visita presso gli stabilimenti della ZOS a Trnava in corso di indagine, ha potuto visionare anche diagrammi di caletto di sale montate non facenti parte del treno oggetto dello svio. In tale fase è emerso che la sala montata 124030, non appartenente al treno oggetto dello svio, che ha effettuato manutenzione in ZOS il 10/11/2011, mostrava in maniera marcata il pericolo di un potenziale doppio scalettamento, sia per il basso valore dell'interferenza (0,16mm) dei due accoppiamenti ruota/assile (non conforme né con la norma UIC813, né con la norma EN 13260), sia per il basso valore della massima forza di caletto misurata (706.1kN e 712kN su una soglia minima di 690kN).

La Commissione, ha segnalato, inoltre possibili potenziali criticità per una serie sale montate, identificate con i seguenti numeri: 5846, 5957, 3530, 24222, 43941, 120205, 122940, 124549, 120474, 120577, 121159, 124393, 126697, 128225, 119283, 116714, 125697, 43695.

Quanto precede, affinché codesta spettabile Agenzia possa valutare opportune e possibili verifiche o disposizioni rientranti nelle proprie competenze, tenuto conto delle eventuali iniziative già in proposito intraprese.

Il Dirigente Generale
delegato per le funzioni
(Ing. Marco Pittaluga)