

**IMPRESE FERROVIARIE**

Loro SEDI

**SOGGETTI RESPONSABILI DELLA  
MANUTENZIONE**

Loro SEDI

**DETENTORI**

Loro SEDI

**ASSOFER**

Piazza Cola di Rienzo, 80a

00192 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

– Direzione Generale per le Investigazioni  
Ferroviarie

– Dipartimento per i Trasporti, la  
Navigazione ed i Sistemi Informativi e  
Statistici

*Direzione Generale del trasporto  
ferroviario*

Via Caracci, 36

00157 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

– Amministratore Delegato

– Sicurezza di Rete

– Direzione Tecnica

piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

**Oggetto: "Safety Alert" relativo a difetti interessanti i carrelli AFR22.**

**Allegati: 1 (Safety Alert inviato da EPSF)**

L'Autorità nazionale per la sicurezza delle Ferrovie francese (EPSF) ha segnalato che nel maggio 2013 sono stati rilevate deformazioni interessanti alcuni componenti dei carrelli AFR 22. In allegato si riporta il testo esteso con cui è arrivata la segnalazione da parte dell'EPSF attraverso il "Safety Information System" dell'ERA.

Alla luce del suddetto "Safety Alert", le Imprese ferroviarie non potranno far circolare in composizione ai propri treni veicoli equipaggiati con tali carrelli fino a quando non avranno ricevuto evidenza dell'avvenuta verifica del carrello e dell'assenza dei difetti segnalati.

Si resta in attesa di un urgente riscontro relativamente all'adempimento di quanto sopra e alla consistenza ed allo stato dei veicoli interessati dal provvedimento restrittivo.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiavelli



## **AFR 22 bogie** has been added

[Modify my alert settings](#) [View AFR 22 bogie](#) [View Safety Alert](#) [Mobile View](#)

**Equipment:** AFR 22 bogie

**Subject:** Rolling stock - other

**Description:** EPSF was informed during May 2013 about defects on wagons fitted with bogie AFR 22. These defects concern distortions on cores of the pivot beam for this type of bogie. Considering the seriousness of potential consequences from this type of defect, EPSF asked keepers (ERMEWA, Millet and Colas Rail) measures which are taken in terms of supervision and correction. While waiting for the communication of these elements, EPSF ask them, with the help of the designated entity in charge of maintenance, to withdraw wagon from circulation upon receipt of the letter, so that they can control bogie and ensure that there is no unacceptable risk. Simultaneously in the sending of the letter, EPSF inform railway undertakings authorised in France, so that they can pay attention during technical visits. These wagons can be identified by getting in touch with their keepers.

**Country:** France

**Issuer:** NSA

**Issuing Date:** 04/06/2013